



Vlaams
Parlement

stuk **19** (2014-2015) – Nr. 4-I
ingediend op 27 november 2014 (2014-2015)

Ontwerp van decreet

houdende de tweede aanpassing
van de algemene uitgavenbegroting
van de Vlaamse Gemeenschap
voor het begrotingsjaar 2014

Verslag

namens de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken
uitgebracht door mevrouw Annick De Ridder en de heer Lode Ceyskens
aan de Commissie voor Algemeen Beleid, Financiën en Begroting

Samenstelling van de commissie:

Voorzitter: mevrouw Lies Jans.

Vaste leden:

de heer Björn Anseeuw, de dames Annick De Ridder, Lies Jans, de heren Bert Maertens, Jan Peumans, Paul Van Miert;

mevrouw Karin Brouwers, de heren Lode Ceyskens, Dirk de Kort, mevrouw Martine Fournier;

de heren Mathias De Clercq, Marino Keulen;

de heren Renaat Landuyt, Joris Vandenbroucke;

de heer Björn Rzoska.

Plaatsvervangers:

de heren Koen Daniëls, Jos Lantmeeters, Lorin Parys, Ludo Van Campenhout, Jan Van Esbroeck, Herman Wynants;

de dames Caroline Bastiaens, An Christiaens, de heer Jenne De Potter, mevrouw Cindy Franssen;

de heer Bart Somers, mevrouw Emmily Talpe;

de dames Yasmine Kherbache, Ingrid Lieten;

mevrouw Ingrid Pira.

Stukken in het dossier:

- 19** (2014-2015) – Nr. 1: Ontwerp van decreet + Bijlagen
– Nr. 2 en 3: Amendementen
– Nr. 4-A t.e.m. H: Verslagen aan de Commissie voor Algemeen Beleid, Financiën en Begroting
- 12-A** (2014) – Nr. 1: Advies van de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen
- 17** (2014-2015) – Nr. 1: Algemene toelichting
– Nr. 2: Toelichtingen per programma
- 18** (2014-2015) – Nr. 1: Ontwerp van decreet
- 15** (2014-2015) – Nr. 1: Ontwerp van decreet + Bijlagen
- 20** (2014-2015) – Nr. 1: Verslag van het Rekenhof
- 21** (2014-2015) – Nr. 1: Meerjarenraming

INHOUD

1. Toelichting door de heer Ben Weyts, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn 4
 2. Bespreking..... 4
 3. Indicatieve stemming 5
- Bijlage: zie [dossierpagina](http://www.vlaamsparlement.be) op www.vlaamsparlement.be

De Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken besprak op 6, 13 en 20 november 2014 het ontwerp van decreet houdende de tweede aanpassing van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2014.

De minister illustreerde zijn toelichting met een presentatie die is opgenomen in de [dossierpagina](#) op www.vlaamsparlement.be.

1. Toelichting door de heer Ben Weyts, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Minister *Ben Weyts* herinnert eraan dat de eerste begrotingsaanpassing geen invloed had op het beleidsdomein (*Parl.St.* VI.Parl. 2013-14, nr. 19/1-2). Thans is er is een daling te noteren in de ESR-gecorrigeerde beleids- en betaalkredieten met respectievelijk 60 en 116 miljoen euro in de massa van 3 miljard euro (ESR: Europees Systeem van Nationale en Regionale Rekeningen).

Ten opzichte van de opmaak 2014 (*Parl.St.* VI.Parl. 2013-14, nr. 15/7 en 3-I) zijn er drie budgettair belangrijke categorieën aan wijzigingen vast te stellen. Ze zijn veeleer technisch van aard. Er zijn de btw-verrichtingen die sinds de tweede begrotingsaanpassing niet langer in de begrotingen van de nv De Scheepvaart, nv Waterwegen en Zeekanaal en De Lijn worden opgenomen. Voorts is er de herraaming van de noodzakelijke vereffeningskredieten voor 2014 en de bijstelling volgens de lagere inflatiecijfers die tot een daling van zowel beleids- als betaalkredieten leiden.

De minister stipt met het oog op de tweede begrotingsaanpassing 2014 nog drie vermeldenswaardige punten aan.

Enkele verschuivingen behoeven volgens de minister enige duiding. Bij de start van de nieuwe beheersstructuur voor de regionale luchthavens Antwerpen en Oostende-Brugge is vertraging opgelopen. Als gevolg daarvan zijn een aantal beleids- en betaalkredieten uit de opmaak 2014 niet aangewend. Om die niet verloren te laten gaan, is in het ontwerp van algemene uitgavendecreet in een begrotingsruiter voorzien. Daarmee kunnen de middelen naar 2015 worden overgedragen en blijven ze binnen hetzelfde beleidsdomein en bestemd voor hetzelfde doel.

De 20 miljoen euro die waren ingeschreven in het kader van SALK voor infrastructuurwerken met betrekking tot mobiliteit, werden niet integraal opgebruikt (SALK: Strategisch Actieplan voor Limburg in het Kwadraat). De middelen waren toegewezen aan de afdeling Limburg van het Agentschap Wegen en Verkeer. Ook daarom is er een overdrachtsbepaling zodat de middelen kunnen worden meegenomen en alsnog ten behoeve van de provincie Limburg kunnen worden ingezet.

De begrotingen van Wandelbaar Invest en Via-Invest worden toegevoegd aan de bijlagen bij het ontwerp van uitgavendecreet (*Parl.St.* VI.Parl. 2014-15, nr. 15/1-Bijlagen, p. 311-312 en 324-325).

2. Bespreking

De heer *Dirk de Kort* is verheugd dat er begrotingsruiters voor de regionale luchthavens en voor de SALK-middelen zijn opgenomen. Die zijn nodig om de ingeschreven budgetten optimaal te kunnen gebruiken.

De heer *Dirk de Kort* vindt het jammer dat een gedetailleerde weergave van de uitgaven niet meer in de begroting terug te vinden is. De heer *Jan Peumans* is dezelfde mening toegedaan.

Minister *Ben Weyts* verwijst voor de door de heren *Dirk de Kort* en *Jan Peumans* gevraagde toelichting bij de begroting op artikelniveau naar de toelichtingen die samen met de tweede begrotingsaanpassing 2014 (*Parl.St. VI.Parl. 2014-15, nr. 17/2-M*) werden ingediend. In die toelichtingen worden per begrotingsartikel de wijzigingen aan de kredieten beschreven. Voor het begrotingsjaar 2014 werd deze inhoudelijke toelichting ook al opgenomen bij de begrotingsopmaak 2014.

Voorts zijn er geen opmerkingen.

3. Indicatieve stemming

De aan de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken toegewezen onderdelen van het ontwerp van decreet houdende de tweede aanpassing van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2014 worden aangenomen met 12 stemmen tegen 3.

Lies JANS,
voorzitter

Annick DE RIDDER
Lode CEYSSENS,
verslaggevers