

Bij de ramingen in onderhavige tabel dient benadrukt te worden dat deze gebaseerd zijn op de huidige administratieve stand van het dossier. Een correcte raming is slechts mogelijk nadat alle vereiste procedures werden doorlopen en het aanbestedingsbundel is opgemaakt. Onderstaande bedragen dienen dan ook als indicatief gezien te worden. Deze ramingen zijn tenzij anders vermeld allen gebaseerd op prijspeil 2010.

Project	Raming basisrapportage (mln Euro)	Raming 27/03/2014 (mln Euro)	Raming 27/11/2014 (mln Euro)	Projecteigenaar	aanbestedingswijze	procedureel
Oosterweelverbinding						
Oosterweelverbinding – DBFM cut & cover	3050	3065	3095	BAM	PPS	plan-MER afgerond, GRUP in voorbereiding Verhoging kostenraming voor verlenging tunnel Albertkanaal (ca. 30 mio €), extra kost overkapbaar maken (29 mio €) gerecupereerd door optimalisaties project.
Aanpassing knoop E313	24	24	24	BAM	regulier stad Antwerpen	
nutsleidingen	84	84	84			
onteigeningen	65,6	65,6	65,6	BAM		
sanering Lobroekdok	10	10	10			
		3248,6	3278,6			
Zuidoostrand						
Vertunneling R11	530	530	530	AWV	regulier	streefbeeldstudie
Mortsel verbinding N10-R11	10	10	10	AWV	regulier	raming o.b.v. vergelijkbare projecten, nog geen streefbeeld
Ontsluiting Rupelzone naar A12 (en naar E19)	42,5	52,8	52,8	AWV	regulier	raming o.b.v. vergelijkbare projecten, voor de N171 werd in het verleden een streefbeeld gemaakt. Fase 2 aanbesteed en gestart. Fase 3 (2015-2016), fase 4 (2017)
N171-N1	0	PM	PM			nog geen raming, afhankelijk van R11bis
Totaal zuidoostrand	582,5	592,8	592,8			
Openbaar Vervoer						
Brabo 1	124,5	125,4	125,8	De Lijn / AWV	PPS	Verhoging t.g.v. vernietiging vergunning Deurne-Wijnegem en aanpassing tramwasinstallatie Deurne 14/04/2012 opengesteld 14/04/2012 opengesteld opengesteld op 1/08/2012
Deurne-Wijnegem						
Stelplaats Deurne						
Mortsel-Boechout						
Brabo 2	255,9	408,7	408,7	De Lijn / AWV	PPS	zie projectfiche
Operaplein						
Leien fase II						
Eilandje / Brusselsestraat						
Ekeren						
Bolivarplaats						
+ aankoop trams						
OV-projecten tweede fase					PPS / regulier	Enkel concepten, alle andere procedures te doorlopen
Deurne-Wijnegem fase 2	34,2	34,2	39,8	De Lijn		verhoging raming door toevoegen provisies voor studiekosten (5%) en voor verrekeningen, prijsaanpassingen, onvoorziene kosten (15%)
Morstel-Kontich	72,5	72,5	81	De Lijn		verhoging raming door toevoegen provisies voor verrekeningen, prijsaanpassingen, onvoorziene kosten (15%)
Kontich verbinding Boniverlei Antwerpse steenweg	8	8	8		regulier	raming o.b.v. initieel tramproject,nog geen raming wegenproject beschikbaar
Hemiksem (StBernardsestw)	30,1	30,1	33,6	De Lijn		voor verrekeningen, prijsaanpassingen, onvoorziene kosten (15%)
St. Bernardsteenweg fase 2	28,8	28,8	34	De Lijn		verhoging raming door toevoegen provisies voor studiekosten (5%) en voor verrekeningen, prijsaanpassingen, onvoorziene kosten (15%)
Borsbeek-Wommelgem	65,4	65,4	77,9	De Lijn		verhoging raming door toevoegen provisies voor studiekosten (5%) en voor verrekeningen, prijsaanpassingen, onvoorziene kosten (15%)
Linkeroever Noord	42,3	42,3	47,4	De Lijn		verhoging raming door toevoegen provisies voor verrekeningen, prijsaanpassingen, onvoorziene kosten (15%)
Nieuw Zuid	12	13,1	13,1	De Lijn		+ 5% studiekosten
Ekeren - Leugenberg	46	46	52	De Lijn		verhoging raming door toevoegen provisies voor verrekeningen, prijsaanpassingen, onvoorziene kosten (15%)
Totaal openbaar vervoer	719,7	874,5	921,3	Lijn		
Bruggen Albertkanaal						
Noorderlaanbrug	32	32,4	32,4	BAM	regulier	afgerond

Bij de ramingen in onderhavige tabel dient benadrukt te worden dat deze gebaseerd zijn op de huidige administratieve stand van het dossier. Een correcte raming is slechts mogelijk nadat alle vereiste procedures werden doorlopen en het aanbestedingsbundel is opgemaakt. Onderstaande bedragen dienen dan ook als indicatief gezien te worden. Deze ramingen zijn tenzij anders vermeld allen gebaseerd op prijspeil 2010.

Project	Raming basisrapportage (mln Euro)	Raming 27/03/2014 (mln Euro)	Raming 27/11/2014 (mln Euro)	Projecteigenaar	aanbestedingswijze	procedureel
Spoorbruggen	33,8	24,6	24,6	BAM	regulier	werken gesstart, werken afgerond eind 2014, incl. grondsanereringen en verplaatsingen nutsleidingen maar excl. Onteigeningen
Ijzerlaanbrug	16,6	16,6	16,6	BAM	regulier	
Brug Deurnebal	18,3	18,3	18,3	De Scheepvaart	Via Invest	voorontwerp / af te stemmen op OWV conceptontwerp
Bruggen tweede fase						
Theunisbrug	29,1	21	21	De Scheepvaart	regulier	voorontwerp
Brug Kruinigestraat (nieuw)	7,1	7,1	7,1	De Scheepvaart	regulier	conceptontwerp
Hoogmolenbrug	31,1	18,6	18,6	AWV / De Scheepvaart	Via Invest	geactualiseerde raming n.a.v. beslissing Via-Invest
Totaal Bruggen Albertkanaal	168	138,6	138,6			
Sluizen						
Van Cauwelaertsluis	61,8	67,9	67,9	BAM/AMT	PPS	
Royerssluis	120	140	153	AMT	regulier	incl. herzieningen, na eindafrekening raming o.b.v. 36 m. variant
Kattendijksluis	19,4	22	22	BAM/W&Z	regulier	afgerond, kostprijs inclusief verrekeningen
Totaal sluizen	201,2	229,9	242,9			
Fietspaden						
Havenroute	1,9	1,9	1,9	BAM	regulier	
Beatrijslaan-Burcht	2,7	3,9	3,9	BAM/GHA/stad BAM / AWV / W&Z / gem.		onteigeningen uitvoering onderdelen gestart
Districtenroute	6,2	6,5	6,5	BAM		uitvoering onderdelen gestart
Hoboken-Hemiksem	1,8	1,9	1,9	BAM/stad		uitvoering onderdelen gestart
Totaal fietspaden	12,6	14,2	14,2			
Totaal projecten Masterplan (1)	4917,6	5098,6	5188,4			

Bijkomende projecten

Bijkomende tramlijnen						
Tramlijn Wilrijk	66	110,9	110,9	MOW (Lijn / AWV / stad)	later te bepalen	raming 11/2013 (zie projectfiche)
Tramlijn E313	46,1	52,8	52,8	MOW (Lijn / AWV / stad)	later te bepalen	raming 11/2013 (zie projectfiche)
Tramlijn Beveren	36,8	53,3	53,3	MOW (Lijn / AWV / stad)	later te bepalen	raming 11/2013 (zie projectfiche)
Lightrail Oostmalle (fase 1)	86,1	90,2	90,2	MOW (Lijn / AWV / stad)	later te bepalen	raming 11/2013 (zie projectfiche)
aankoop trams + stelplaatsen	244,1	199	199		later te bepalen	
Totaal bijkomende tramlijnen	479,1	506,2	506,2			

Uitbreiding bruggen Albertkanaal						
brug Meerhout Vorst (n° 34)	10,35	10,35	10,35	De Scheepvaart		stedenbouwkundige vergunning ontvangen / 10% Europese subsidie
Meerhout Veedijk (n° 35)	11,5	7,5	7,5	De Scheepvaart	Via Invest	aanbestedingsbedrag
Eindhout (n°36)	10,35	10,35	10,35	De Scheepvaart	regulier	
Geel Stelen (n°37)	10,35	10,35	10,35	De Scheepvaart	Via Invest	
Geel Oevel (n°38)	13	18,4	18,4	Via Invest / AWV	PPS	kost bij DBFM
Olen Hoogbuurl (n° 39)	11,5	10,5	10,5	De Scheepvaart	regulier	
Sluisbrug Olen (n° 40)	2,6	0,46	0,52	De Scheepvaart	regulier	aanbestedingsbedrag, 10% Europese subsidie kostprijs na oplevering, inclusief overige kosten (goedgekeurde verrekeningen en meerkosten, verplaatsingskosten nutsleidingen, onteigeningen, veiligheidscoördinatie, technisch controlebureau, studiekosten), 10% Europese subsidie
Herentals Herenthout (n° 42)	11,5	12,5	12,5	De Scheepvaart		geactualiseerde raming n.a.v. beslissing Via-Invest
Herentals Lier (n° 43)	11,5	12,5	12,5	De Scheepvaart	Via Invest	geactualiseerde raming n.a.v. beslissing Via-Invest
Spoorbrug Herentals Lier (n° 44)	31,2	31,2	31,2	De Scheepvaart	regulier	

Bij de ramingen in onderhavige tabel dient benadrukt te worden dat deze gebaseerd zijn op de huidige administratieve stand van het dossier. Een correcte raming is slechts mogelijk nadat alle vereiste procedures werden doorlopen en het aanbestedingsbundel is opgemaakt. Onderstaande bedragen dienen dan ook als indicatief gezien te worden. Deze ramingen zijn tenzij anders vermeld allen gebaseerd op prijspeil 2010.

Project	Raming basisrapportage (mln Euro)	Raming 27/03/2014 (mln Euro)	Raming 27/11/2014 (mln Euro)	Projecteigenaar	aanbestedingswijze	procedureel
Grobbendonk (n° 45)	7,5	9,3	9,78	De Scheepvaart	regulier	kostprijs na oplevering, inclusief overige kosten (goedgekeurde verrekeningen en meerkosten, verplaatsingskosten nutsleidingen, onteigeningen, veiligheidscoördinatie, technisch controlebureau, studiekosten)
Viersel (n° 46)	10,35	6,2	6,63	De Scheepvaart	regulier	kostprijs na oplevering, inclusief overige kosten (goedgekeurde verrekeningen en meerkosten, verplaatsingskosten nutsleidingen, onteigeningen, veiligheidscoördinatie, technisch controlebureau, studiekosten), 10% Europese subsidie
Massenhoven (n° 47)	12,1	14,1	14,1	De Scheepvaart	regulier	o.b.v. aanbestedingsbedrag werken gestart op 13/02/2012
Oelegem (n° 48)	22,1	5,2	5,2	De Scheepvaart	regulier	
Oelegem I (n°49)	10,35	7,1	7,1	De Scheepvaart	regulier	
Oelegem II	10,35	11,35	11,35	De Scheepvaart	regulier	
Wijnegem Turnhoutsebaan	15,6	17,6	17,6	De Scheepvaart	regulier	bedrag bij gunning detailstudie lopende Studiedracht gepubliceerd voor alle PPS-bruggen. Offertes in te dienen april 2014
Wijnegem Houtlaan	16,1	4,675	4,675	De Scheepvaart	regulier	
Wijnegem Sluisbrug	4,2	4,5	4,5	De Scheepvaart	regulier	
Studies PPS		PM	PM	De Scheepvaart	regulier	
Totaal bruggen Albertkanaal	232,5	204,135	205,105			
Uitbreiding fietsnetwerk (fase 3)						
Albertkanaal (Kruiningenbrug tot Ijzerlaanbrug)	1,8	1,8	1,8	De Scheepvaart	regulier / subsidies	conceptontwerp
Gordel Randgemeenten	14,2	14,2	14,2	Dep MOW / AWV / gem. /Prov.	regulier / subsidies	conceptontwerp verder uit te werken en te bespreken met gemeente(n)
Ringfietspad	9,4	9,4	9,4	Dep MOW / AWV / gem. /Prov.	regulier / subsidies	conceptontwerp verder uit te werken en te bespreken met gemeente(n)
Spoorlijn Lier-Antwerpen (N10-Ringfiespad)	3	3	3	Dep MOW / AWV / gem. /Prov.	regulier / subsidies	conceptontwerp verder uit te werken en te bespreken met gemeente(n)
Vremde-Borsbeek-Berchem	4,7	4,7	4,7	Dep MOW / AWV / gem. /Prov.	regulier / subsidies	conceptontwerp verder uit te werken en te bespreken met gemeente(n)
Totaal fietsnetwerk fase 3	33,1	33,1	33,1			
Wegeninfrastructuur						
Dynamische verkeerssignalisatie	PM	PM	PM	AWV (VVC)	regulier	R2: in 2012 4,9 mio investeren, 2012 en volgende jaren 29 mio euro.
E34/E313	97	120	120	AWV	regulier	verkeersstudie klaar, na planMER (opgestart begin 2011) kan pas bouwkost worden geraamd
Spaghettiknoop Zuid	118	118	118	AWV	regulier	ruwe raming, concept nog verder te bepalen i.o.m. alle betrokkenen
Heraanleg R4						
knooppunten 1 tot en met 3	23	25	25		onderzoek alt. fin.	conceptontwerp
knooppunt 4	4,4	5,3	5,8		regulier	uitgevoerd
knooppunt 4 bis	9	9	9		Via Invest	conceptontwerp
knooppunt 5 bis	2	2	2		Via Invest	conceptontwerp
knooppunt 5	13	13	13		Via Invest	conceptontwerp
knooppunt 6	0,7	0,7	0,7		Via Invest	conceptontwerp
knooppunt 6bis	13,5	12	12		Via Invest	
knooppunt 7 bis	7	6,9	6,9		Via Invest	voorontwerp beschikbaar - inclusief onteigening
knooppunt 8	12	12,5	12,5		regulier	voorontwerp + project MER loopt
knooppunt 9	4,5	3,9	3,9		FFEU – TV3V	uitgevoerd
PPS-studie		1,5	1,5		regulier	PPS-studie R4 Oost + West 3 mio euro
milderende maatregelen	9,9	8,8	8,8			inclusief onzekerheden bij sommige deelprojecten
Totaal heraanleg R4	99	100,6	101,1	AWV		
A102	801	801	801	AWV	PPS	conceptontwerp 2e variant
Bouw tweede Tijsmanstunnel	230	8	8	AWV	GHA/AWV	raming o.b.v. aanpassing aansluiting afrit i.p.v. tweede tunnel
Waasland						
Oostelijke tangent in Sint-Niklaas	64	64	64	AWV	regulier	planMER afgerond - ontwerpstudie en RUP lopen
Verbindingsweg E34-N70	18	18	18	AWV	regulier	conceptontwerp
Parallelwegen tussen Sint-Niklaas en Zwijndrecht	70	70	70	AWV	regulier	conceptontwerp
Totaal Waasland	152	152	152			
omvorming N49 Expresweg						

Bij de ramingen in onderhavige tabel dient benadrukt te worden dat deze gebaseerd zijn op de huidige administratieve stand van het dossier. Een correcte raming is slechts mogelijk nadat alle vereiste procedures werden doorlopen en het aanbestedingsbundel is opgemaakt. Onderstaande bedragen dienen dan ook als indicatief gezien te worden. Deze ramingen zijn tenzij anders vermeld allen gebaseerd op prijspeil 2010.

Project	Raming basisrapportage (mln Euro)	Raming 27/03/2014 (mln Euro)	Raming 27/11/2014 (mln Euro)	Projecteigenaar	aanbestedingswijze	procedureel
Brug over N49 thv N448 – Stoepestraat	3	3,5	3,5	AWV	regulier	conceptontwerp / onderdeel ontsluitingsweg naar R4 afgesplitst (zie volgende)
Aanleg nieuwe ontsluitingsweg naar R4	0	1,5	1,5	AWV	regulier	conceptontwerp / afgesplitst van Brug over N49 thv N448 – Stoepestraat
Brug over N49 thv N458 – Nieuwburgstraat	3,5	3,5	3,5	AWV	regulier	conceptontwerp
Brug over N49 thv Oosthoekstraat	3,5	3,5	3,5	AWV	regulier	conceptontwerp
Brug over N49 thv Stroomstraat	4	4	4	AWV	regulier	technisch ontwerp in opmaak
Verkeerswisselaar N49/N456	7,5	7,5	7,5	AWV	regulier	voorontwerp
Fietspad Aalstgoed – N434	0,3	0,5	0,5	AWV	regulier	uitgevoerd in 2011
Brug voor fietsers thv Sint-Jansdreef	1,5	1,5	1,5	AWV	regulier	voorontwerp
Tunnel thv N455 – Sint-Laureinsesteenweg	7,5	7,5	10,5	AWV	FFEU	voorontwerp
Brug voor lokaal verkeer thv Celieplas	3	3	3	AWV	regulier	conceptontwerp
Vervolledigen verkeerswisselaar N49/N44 en aansluiten N410		1	1	AWV	regulier	conceptontwerp
Brug over N49 thv N410 en aanleg 2 rotondes	4,5	3,5	3,5	AWV	regulier	conceptontwerp
Brug (of tunnel) thv Vakebuurtweg	3	3	3	AWV	regulier	conceptontwerp
Laterale weg (Kanaal van Schipdonk)	4,5	0	0	AWV	regulier	maakt deel uit van deelproject 'Ombouw N49 Damme'
Brug (of tunnel) thv Passiedreef- Vakebuurtstraat	3	3	3	AWV	regulier	conceptontwerp
Aanpassing onderdoorgang brug N49	1,5	0	0	AWV		maakt deel uit van deelproject 'Ombouw N49 Damme'
Aanpassingen aan laterale wegen	7	7	7	AWV	regulier	conceptontwerp
Ombouw N49 Damme	45	54	54	AWV	regulier	conceptontwerp
Bochtverbetering Maldegem	0	5	5	AWV	regulier	conceptontwerp
Bijkomende kosten t.g.v. VEN, Habitat ... (30 %)	0	33,75	33,75		regulier	30% bouwkost (nu ook bochtverbetering Maldegem meegerekend)
Totaal N49	102,3	146,25	149,25			
Totaal wegeniswerken	1599,3	1445,85	1449,35			