



Vlaams
Parlement

stuk **15** (2014-2015) – Nr. 4
ingediend op 20 november 2014 (2014-2015)

Ontwerp van decreet

houdende de algemene uitgavenbegroting
van de Vlaamse Gemeenschap
voor het begrotingsjaar 2015

Amendementen

Stukken in het dossier:
15 (2014-2015) – Nr. 1: Ontwerp van decreet + Bijlagen
– Nr. 2 en 3: Amendementen

verzendcode: BEG

LEGENDE:

FIN	Commissie voor Algemeen Beleid, Financiën en Begroting
BIN	Commissie voor Bestuurszaken, Binnenlands Bestuur, Inburgering en Stedenbeleid
BRU	Commissie voor Brussel en de Vlaamse Rand
BUI	Commissie voor Buitenlands Beleid, Europese Aangelegenheden, Internationale Samenwerking, Toerisme en Onroerend Erfgoed
CUL	Commissie voor Cultuur, Jeugd, Sport en Media
ECO	Commissie voor Economie, Werk, Sociale Economie, Innovatie en Wetenschapsbeleid
LAN	Commissie voor Landbouw, Visserij en Plattelandsbeleid
LEE	Commissie voor Leefmilieu, Natuur, Ruimtelijke Ordening, Energie en Dierenwelzijn
OPE	Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken
OND	Commissie voor Onderwijs
WEL	Commissie voor Welzijn, Volksgezondheid en Gezin
WON	Commissie voor Wonen, Armoedebeleid en Gelijke Kansen

OM = ordonnancerend minister

A	De minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Buitenlands Beleid en Onroerend Erfgoed
B	De Vlaamse minister van Begroting, Financiën en Energie, viceminister-president van de Vlaamse Regering
C	De Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur, Inburgering, Wonen, Gelijke Kansen en Armoedebestrijding, viceminister-president van de Vlaamse Regering
D	De Vlaamse minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin
E	De Vlaamse minister van Onderwijs, viceminister-president van de Vlaamse Regering
F	De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn
G	De Vlaamse minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport
H	De Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw
I	De Vlaamse minister van Cultuur, Media, Jeugd en Brussel
X	De Vlaamse bevoegde minister(s)

AMENDEMENT Nr. 7**voorgesteld door de heer Rob Beenders**

TABEL

AFDELING I – BEGROTINGSKREDIETEN

TITEL I

DEPARTEMENTALE BEGROTINGEN

J Beleidsdomein Werk en Sociale Economie**JB0 DEPARTEMENT WSE****E INSCHAKELEN VAN PERSONEN MET EEN AFSTAND TOT DE ARBEIDSMARKT MET AANDACHT VOOR MAATSCHAPPELIJKE NODEN EN DIENSTEN EN HET FACILITEREN VAN SOCIAAL ONDERNEMERSCHAP EN MAATSCHAPPELIJK VERANTWOORD ONDERNEMEN**

- A. Op bladzijde 135 het vastleggingskrediet en het vereffeningskrediet van begrotingsartikel JB0-1JEC2AA-WT – WERKING EN TOELAGEN – MAATWERKEN aanpassen als volgt:

”

WAS		WORDT	
VAK	VEK	VAK	VEK
337.263	337.263	338.263	338.263

”

(Verhoging van het vastleggings- en het vereffeningskrediet met 1.000 duizend euro)

- B. Op bladzijde 135 het totaal van programma E van het Departement WSE voor het vastleggingskrediet en het vereffeningskrediet aanpassen als volgt:

”

WAS		WORDT	
VAK	VEK	VAK	VEK
370.707	369.082	371.707	370.082

”

(Verhoging van het vastleggings- en het vereffeningskrediet met 1.000 duizend euro)

VERANTWOORDING

In 2014 was er voor de tewerkstelling binnen invoegbedrijven (toekomstige maatwerkafdelingen) en de investeringsubsidies aan maatwerkbedrijven een vastleggingskrediet (VAK) beschikbaar van 6.447 duizend euro. De besparing van 2.617 duizend euro aan VAK-zijde op dit artikel enerzijds en de verschuiving van middelen van invoeg en -investeringsubsidies naar de subsidiëring van maatwerkbedrijven anderzijds hebben tot gevolg dat er voor 2015 slechts een beschikbaar krediet is van 1.312 duizend euro. Dit betekent dat:

- er vanaf 2015 enkel bestaande tewerkstelling in invoegbedrijven kan worden afgebouwd en slechts beperkt nieuwe tewerkstelling voor personen met een arbeidsbeperking kan worden gecreëerd in maatwerkafdelingen;

- er vanaf 2015 geen investeringssubsidies meer kunnen worden toegekend aan maatwerkbedrijven voor het toegankelijk maken van gebouwen en aanpassen van werkplekken voor doelgroepwerknemers zoals bepaald in artikel 21 van het Maatwerkdecreet bij collectieve inschakeling van 3 juli 2013.

Voorgesteld wordt om de besparing op dit krediet te verlagen van 2.617 duizend euro tot 1.617 duizend euro zodat er een minimaal budget voor investeringssubsidies en maatwerkafdelingen beschikbaar blijft. Nieuw krediet aan vastlegging (VAK) en verrekening (VEK) wordt aldus 338.263 duizend euro.



AMENDEMENT Nr. 8

voorgesteld door de heer Rob Beenders

TABEL

AFDELING I – BEGROTINGSKREDIETEN

TITEL I

DEPARTEMENTALE BEGROTINGEN

J Beleidsdomein Werk en Sociale Economie

JB0 DEPARTEMENT WSE

E INSCHAKELEN VAN PERSONEN MET EEN AFSTAND TOT DE ARBEIDSMARKT MET AANDACHT VOOR MAATSCHAPPELIJKE NODEN EN DIENSTEN EN HET FACILITEREN VAN SOCIAAL ONDERNEMERSCHAP EN MAATSCHAPPELIJK VERANTWOORD ONDERNEMEN

- A. Op bladzijde 135 het vastleggingskrediet en het vereffeningskrediet van begrotingsartikel JB0-1JEC2AC-WT – WERKING EN TOELAGEN – DE SOCIALE ECONOMIE FACILITEREN EN MAATSCHAPPELIJKE MEERWAARDEN REALISEREN DOOR HET ONDERSTEUNEN VAN HET ONDERNEMERSCHAP OP HET VLAK VAN DE SOCIALE ECONOMIE EN HET STIMULEREN VAN HET MAATSCHAPPELIJK VERANTWOORD ONDERNEMEN aanpassen als volgt:

WAS		WORDT	
VAK	VEK	VAK	VEK
6.094	4.469	9.094	7.469

(Verhoging van het vastleggings- en het vereffeningskrediet met 3.000 duizend euro)

- B. Op bladzijde 135 het totaal van programma E van het Departement WSE voor het vastleggingskrediet en het vereffeningskrediet aanpassen als volgt:

WAS		WORDT	
VAK	VEK	VAK	VEK
370.707	369.082	373.707	372.082

(Verhoging van het vastleggings- en het vereffeningskrediet met 3.000 duizend euro)

VERANTWOORDING

In het voorstel van begrotingsopmaak 2015 wordt op dit artikel aan de VAK-zijde 3.541 duizend euro bespaard tegenover het krediet 2014. Bovenop deze besparing wordt een blokkering van 3.000 duizend euro op dit begrotingsartikel ingeschreven ten behoeve van de implementatie van het Maatwerkdecreet op termijn op te vangen.

Beide bewegingen betekenen de facto een besparing van 6.541 op 9.182 duizend euro binnen dit begrotingsartikel. Deze dubbele besparing aan de VAK-zijde betekent het onmiddellijk stoppen van een aantal ondersteunende acties in 2015 die noch in de toelichting bij de begroting 2015, noch in de beleidsnota opgenomen zijn. Deze dubbele besparing lijkt eerder op een technische fout en is bovendien overbodig omdat de blokkering van 3.000 duizend euro reeds de facto een besparing in 2015 betekent.

Aan de VEK-zijde wordt eveneens 3.000 duizend euro bespaard op dit artikel. De voorziene besparing aan VEK-zijde dient bijgevolg ook rechtgezet te worden om de beleidsengagements naar ondersteuning binnen de sociale economie te kunnen nakomen in 2015 zoals de uitbetaling van adviespremies, regierol lokale besturen, innovatieoproepen, activiteitencoöperaties, stimuleren van maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO) enzovoort.

Dit amendement beoogt een technische correctie door de voorziene besparing aan VAK-zijde van 3.541 duizend euro terug te brengen naar een besparing van 541 duizend euro, met als resultaat een krediet-VAK van 9.094 duizend euro.

Aan VEK-zijde wordt de voorziene vermindering van 4.934 duizend euro teruggebracht naar een vermindering van 1.934 duizend euro tot een krediet-VEK van 7.469 duizend euro.

**AMENDEMENT Nr. 9****voorgesteld door de heer Joris Vandenbroucke**

TABEL

AFDELING I – BEGROTINGSKREDIETEN

TITEL I

DEPARTEMENTALE BEGROTINGEN

M Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken**MB0 DEPARTEMENT MOW****E HET OP EEN DUURZAME MANIER REALISEREN VAN EEN KWALITEITSVOL, TOEGANKELIJK, (KOSTEN)EFFICIËNT, BETROUWBAAR, VEILIG EN GEÏNTEGREERD OPENBAAR VERVOER**

- A. Op bladzijde 144 het vastleggingskrediet en het vereffeningskrediet van begrotingsartikel MB0-1MEF2AY-IS – INTERNE STROMEN – VLAAMSE VERVOERSMAATSCHAPPIJ (DE LIJN) (EVA) aanpassen als volgt:

WAS		WORDT	
VAK	VEK	VAK	VEK
856.422	856.422	868.022	868.022

(Verhoging van het vastleggings- en het vereffeningskrediet met 11.600 duizend euro)

B. Op bladzijde 144 het totaal van programma E van het Departement MOW voor het vastleggingskrediet en het vereffeningskrediet aanpassen als volgt:

WAS		WORDT	
VAK	VEK	VAK	VEK
1.030.806	1.030.806	1.042.406	1.042.406

(Verhoging van het vastleggings- en het vereffeningskrediet met 11.600 duizend euro)

VERANTWOORDING

De indiener is, net als OKRA (zie het mailbericht aan het Vlaams Parlement van 13 november 2014), geen voorstander van de afschaffing van het gratis openbaar vervoer voor 65-plussers en onderschrijft de stelling dat het onaanvaardbaar is dat personen met een laag inkomen die sterk afhankelijk zijn van het openbaar vervoer gevat worden door besparingen bij De Lijn. Voorgesteld wordt om de extra inkomsten van 11.600 duizend euro door de tariefverhoging voor 65-plussers en voor mensen met een sociale korting (zie de Tarievennota 2015 zoals door De Lijn bezorgd aan het Vlaams Parlement op 12 november 2014) in mindering te brengen van het vooropgestelde besparingstraject.



AMENDEMENT Nr. 10

voorgesteld door de heer Joris Vandenbroucke

TABEL

AFDELING I – BEGROTINGSKREDIETEN

TITEL I

DEPARTEMENTALE BEGROTINGEN

M Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken

MB0 DEPARTEMENT MOW

E HET OP EEN DUURZAME MANIER REALISEREN VAN EEN KWALITEITSVOL, TOEGANKELIJK, (KOSTEN)EFFICIËNT, BETROUWBAAR, VEILIG EN GEÏNTEGREERD OPENBAAR VERVOER

A. Op bladzijde 144 het vastleggingskrediet en het vereffeningskrediet van begrotingsartikel MB0-1MEF2AY-IS – INTERNE STROMEN – VLAAMSE VERVOERSMAATSCHAPPIJ (DE LIJN) (EVA) aanpassen als volgt:

WAS		WORDT	
VAK	VEK	VAK	VEK
856.422	856.422	862.612	862.612

(Verhoging van het vastleggings- en het vereffeningskrediet met 6.190 duizend euro)

B. Op bladzijde 144 het totaal van programma E van het Departement MOW voor het vastleggingskrediet en het vereffeningskrediet aanpassen als volgt:

WAS		WORDT	
VAK	VEK	VAK	VEK
1.030.806	1.030.806	1.036.996	1.036.996

(Verhoging van het vastleggings- en het vereffeningskrediet met 6.190 duizend euro)

VERANTWOORDING

Een forse tariefverhoging voor abonnees (+ 18 procent) en occasionele gebruikers (+ 28 procent tot + 130 procent) is, zonder grondig onderzoek naar prijsgevoeligheid en in het licht van de dalende trend in de reizigersaantallen (- 0,7 procent per jaar 2011-2013, - 1,5 procent in de eerste zes maanden van 2014) en de grote onduidelijkheid over de evolutie van het aanbod, een risicovolle ingreep voor de reizigersinkomsten bij De Lijn, bovendien met een resultaat (mensen meer laten betalen voor minder) dat haaks staat op de beleidsdoelstelling van deze regering, met name het overtuigen van meer mensen om het openbaar vervoer te nemen in plaats van de wagen.

Voorgesteld wordt om de ingeschatte extra inkomsten (6.190 duizend euro) uit de tariefverhoging voor abonnees, kinderen onder de twaalf jaar en biljetten en kaarten in mindering te brengen van de vooropgestelde besparingsdoelstelling.



AMENDEMENT Nr. 11

voorgesteld door de heer Joris Vandenbrouckee

TABEL

AFDELING I – BEGROTINGSKREDIETEN

TITEL I

DEPARTEMENTALE BEGROTINGEN

M Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken

MB0 DEPARTEMENT MOW

E HET OP EEN DUURZAME MANIER REALISEREN VAN EEN KWALITEITSVOL, TOEGANKELIJK, (KOSTEN)EFFICIËNT, BETROUWBAAR, VEILIG EN GEÏNTEGREERD OPENBAAR VERVOER

A. Op bladzijde 144 het vastleggingskrediet en het vereffeningskrediet van begrotingsartikel MB0-1MEF2AY-IS – INTERNE STROMEN – VLAAMSE VERVOERSMAATSCHAPPIJ (DE LIJN) (EVA) aanpassen als volgt:

WAS		WORDT	
VAK	VEK	VAK	VEK
856.422	856.422	873.022	873.022

(Verhoging van het vastleggings- en het vereffeningskrediet met 16.600 duizend euro)

B. Op bladzijde 144 het totaal van programma E van het Departement MOW voor het vastleggingskrediet en het vereffeningskrediet aanpassen als volgt:

“

WAS		WORDT	
VAK	VEK	VAK	VEK
1.030.806	1.030.806	1.047.406	1.047.406

”

(Verhoging van het vastleggings- en het vereffeningskrediet met 16.600 duizend euro)

VERANTWOORDING

Afgezien van een ingeschatte, maar discutabele meerinkomst uit tariefverhogingen ten bedrage van 18.200 duizend euro, is het volstrekt onduidelijk hoe het saldo van 16.600 duizend euro van de vooropgestelde besparing van 34.800 duizend euro zal worden gerealiseerd. Het Rekenhof merkt in het rapport 'Formele opmerkingen bij de (tweede) aanpassing van de Vlaamse Begroting voor 2014 en de Vlaamse Begroting voor 2015' (*Parl.St.* VI.Parl. 2014-15, nr. 16/1, blz. 72) op dat dit traject niet geconcretiseerd of becijferd is.

In het licht van de door de minister aangekondigde afschaffing van de basismobiliteit en de verklaringen van de directeur-generaal van De Lijn naar aanleiding van de reeds geleverde inspanningen tijdens de vorige zittingsperiode is het aannemelijk dat opnieuw gesnoeid zal worden in het aanbod om de besparingsdoelstellingen te halen. Hoe dat aanbod in de toekomst zal evolueren is, gelet op het ontbreken van een concretisering van het concept bereikbaarheid in het regeerakkoord en in de beleidsnota, volstrekt onduidelijk. Terecht wordt door OKRA opgemerkt dat, gelet op de sociale functie van het openbaar vervoer, op dit vlak net bijkomende inspanningen nodig zijn.

Voorgesteld wordt om 16.600 duizend euro in mindering te brengen van de vooropgestelde besparingsdoelstelling.

■