



Vlaams
Parlement

stuk **166** (2014-2015) – Nr. 2
ingediend op 12 november 2014 (2014-2015)

Motie

van de dames Annick De Ridder en Karin Brouwers, de heer Marino Keulen,
de dames Lies Jans en Caroline Bastiaens en de heer Koen Daniëls

tot besluit van het op 12 november 2014
in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat
naar aanleiding van de goedkeuring van de
tarievennota door de raad van bestuur van De Lijn

Tekst aangenomen door de plenaire vergadering

Het Vlaams Parlement,

- gehoord het actualiteitsdebat;
- gehoord het antwoord van de heer Ben Weyts, Vlaams minister voor Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;
- vaststellende dat:
 - 1° het aandeel van het bus- en tramgebruik in het aantal verplaatsingen de laatste jaren vrij constant is gebleven maar dat het aandeel van de senioren hierin onbekend is;
 - 2° de gehanteerde 'gratis'-politiek in het verleden:
 - a) niet bepalend is gebleken in het verplaatsingsgedrag van de Vlaming;
 - b) bovendien geen sociale maatregel was omdat zowel de lage als hoge inkomens binnen de vrijgestelde groep van 65+'ers vertegenwoordigd zijn;
 - 3° de kostendekkingsgraad van de Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn in vergelijking met die bij vervoersmaatschappijen in de andere gewesten en het buitenland laag is;
 - 4° de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA) in haar recente Mobiliteitsrapport 2014 eveneens pleit voor een optimalisatie van het openbaarvervoernetwerk waarbij tarifiering, aanbod en kostendekkingsgraad dienen herbekeken te worden;
 - 5° De Lijn in haar verkiezingsmemorandum in de aanloop naar de verkiezingen van 2014 zelf pleitte voor de afschaffing van het gratisbeleid en voor een andere benadering van het begrip basismobiliteit;
 - 6° ook de vereniging voor trein-tram-busgebruikers niet afkerig stond tegenover een eventuele afschaffing van het 'gratis'-verhaal;
 - 7° in het Waalse en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest eveneens geen 'gratis' openbaar vervoer voor 65+'ers wordt aangeboden;
 - 8° de Vlaamse Regering voorziet in de afschaffing van het 'gratisbeleid' en de invoering van gedifferentieerde tarieven volgens doelgroep;
- overwegende dat:
 - 1° door het in stand houden van het gratisbeleid voor bepaalde doelgroepen, de prijsdruk op de vervoerbewijzen voor de betalende reiziger nog groter dreigt te worden;
 - 2° de uitdoving van het gratisbeleid te kaderen is binnen de aan De Lijn gevraagde besparingsoperatie, alsook binnen de betrachting om voor een eerlijke, betaalbare prijs tot een betere en efficiëntere dienstverlening te komen;
 - 3° mobiliteit een basisrecht is voor iedereen;
- vraagt de Vlaamse Regering om:
 - 1° een brede en evenwichtige mobiliteitsvisie te hanteren waarbinnen een performant openbaar vervoer een prominente plaats inneemt;
 - 2° De Lijn ertoe aan te zetten verantwoord te besparen, de kostendekkingsgraad te verhogen, en tegelijkertijd werk te maken van een kwaliteitsvolle, stipte dienstverlening en een aangepast aanbod, beter afgestemd op de vraag én aansluiting op andere vervoersmodi;
 - 3° inzake tarifiering in te stemmen met het tariefvoorstel, zoals het op 12 november 2014 werd goedgekeurd door de raad van bestuur van De Lijn, en de erin vervatte sociale correcties.