



MOTIE VAN AANBEVELING

**tot besluit van het op 20 oktober 1998 in
plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat
over gratis openbaar vervoer voor kinderen
tot twaalf jaar**

Het Vlaams Parlement,

– gehoord

1° de tussenkomsten van de sprekers in het debat ;

2° het antwoord van de heer Steve Stevaert, minister vice-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening ;

– overwegende dat

1° de noodzaak om inzake mobiliteit een geïntegreerd beleid te voeren met oog op het garanderen van de bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid, en de bestrijding van de vervoersarmoede ;

2° de organisatie van het openbaar vervoer een essentieel instrument is in het mobiliteitsbeleid ;

Zie :

1192 (1998-1999)

– Nr. 1 : Motie van aanbeveling

– Nrs. 2 en 3 : Amendementen

Handelingen van 28 oktober 1998

- 3° de prijs van het openbaar vervoer voor bepaalde groepen, hetzij een reëel obstakel is om met het openbaar vervoer hun verplaatsingsbehoeften op volwaardige wijze in te vullen of hetzij leidt tot sociaal onverantwoorde kosten binnen het globale familiale budget ;
 - 4° algemene sociale maatregelen inzake openbaar vervoer (korting voor OCMW-trekkers, WIGW's, schoolabonnementen) het best op Vlaams niveau worden doorgevoerd, en dat gemeenten aanvullend hieraan via de convenanten bijkomende accenten kunnen leggen ;
 - 5° prijsmaatregelen slechts zin hebben indien er een voldoende aanbod is om de extra reizigers op te vangen ;
 - 6° bijkomende maatregelen zoals vrije busbanen, verkeerslichtenbeïnvloeding, aantrekkelijke halte-infrastructuur en een goede communicatie met de reiziger de kwaliteit van het stads- en streekvervoer verder kunnen verhogen ;
 - 7° de positie van het kind als gebruiker van het openbaar vervoer van wezenlijk belang is ;
- vraagt de Vlaamse regering
- 1° zo snel mogelijk en in samenspraak met de VVM, bijkomende kortingen uit te werken voor gezinnen met scholieren, inzonderheid voor houders van schoolabonnementen ;
 - 2° een gedetailleerde nota over de gefaseerde invoering van de basismobiliteit over te maken aan het Vlaams Parlement ;
 - 3° onderzoek te doen naar de haalbaarheid van verregaande kortingen, in het bijzonder tijdens de daluren, voor senioren, thuiswerkenden, werkzoekenden en schoolkinderen ;
 - 4° de gemeenten en provincies verder aan te moedigen om, bovenop de gewestelijke initiatieven en in functie van de plaatselijke behoeften en mogelijkheden, de prijs en het aanbod van het stads- en streekvervoer door middel van een financiële tussenkomst te verbeteren ;

- 5° de middelen voor de aanleg van vrije bus- en trambeddingen binnen het wegebudget verder op te trekken ;
- 6° in budgettaire middelen te voorzien voor de uitbreiding van het aanbod inzake openbaar vervoer ;
- 7° aan het federaal niveau te vragen om een substantiële belastingverlaging door te voeren met betrekking tot de kosten verbonden aan het gebruik van het openbaar vervoer ;
- 8° heden reeds een concept van kindeffectrapport op te stellen rond de problematiek van stads- en streekvervoer ;
- 9° inspanningen vanwege het Vlaamse Gewest in openbaar vervoer op gelijkmatige en objectieveerbare wijze te spreiden over de Vlaamse gemeenten.

AANGENOMEN DOOR HET VLAAMS PARLEMENT,

Brussel, 28 oktober 1998.