



RESOLUTIE

betreffende de milieubeleidsovereenkomst afgedankte voertuigen

Het Vlaams Parlement,

- overwegende dat in ons land jaarlijks zo'n 400.000 wagens buiten gebruik worden gesteld, wat overeenkomt met om en bij de 400.000 ton aan autowrakken ;
- overwegende dat autowrakken tal van gevaarlijke afvalstoffen bevatten en zelfs voor 10 % dienen beschouwd te worden als gevaarlijk industrieel afval, en dat op dit ogenblik jaarlijks nog altijd tussen de 100.000 en 150.000 ton afval overblijft na het slopen en shredderen van afgedankte wagens ;
- gelet op de aanzienlijke mogelijkheden die bestaan voor het hergebruik van auto-onderdelen en voor de recyclage van materialen, en de inspanningen die ter zake nu al gedaan worden door een groot aantal autosloopbedrijven ;
- gelet op het aanzienlijk potentieel aan arbeidsplaatsen dat kan gecreëerd worden bij een volledige uitbouw van de autodemontagesector, meer in het bijzonder voor laaggeschoolde werklozen ;

Zie :

1307 (1998-1999)

- Nr. 1 : Voorstel van resolutie
- Nr. 2 : Verslag

Handelingen van 16 en 17 maart 1999

- gelet op de doelstellingen vervat in het ontwerp van Europese Richtlijn over "afgedankte voertuigen" ;
- gelet op de bezwaren geopperd in de adviezen van de MINA-Raad en de SERV bij het voorliggend ontwerp van Milieubeleidsovereenkomst ;
- neemt met voldoening kennis van het feit dat in het kader van de principes geformuleerd in het Vlaams reglement inzake afvalvoorkoming en -beheer (VLAREA), een overeenkomst werd gesloten met de betrokken industriële sectoren, die ertoe strekt dat het merendeel van de afgedankte voertuigen op termijn zal worden teruggenomen en op verantwoorde wijze zal verwerkt worden ;
- vraagt de Vlaamse regering, en meer in het bijzonder de minister bevoegd voor leefmilieu, in aanvulling op deze milieubeleidsovereenkomst :
 - 1° de doelstellingen inzake verwerking af te stemmen op de praktijk in de ons omringende landen en de bepalingen van het ontwerp van Europese richtlijn als een ondergrens en niet als een bovengrens te beschouwen ;
 - 2° alle noodzakelijke maatregelen te nemen (onder meer op het vlak van de storthellingen en het toezicht op de stortvoorwaarden) om het storten van shredderafval zo snel mogelijk af te bouwen ;
 - 3° de voorwaarden waaraan de demontage van autowrakken moet voldoen, als vastgelegd in de code van goede praktijk, zo éénduidig mogelijk te bepalen, zodat hergebruik van onderdelen en een hoogwaardige recyclage van materialen steeds voorrang krijgen boven vormen van thermische verwerking ;
 - 4° na één jaar werking aan het Vlaams Parlement verslag uit te brengen over de bereikte resultaten, zowel op het vlak van leefmilieu als inzake tewerkstelling voor laaggeschoolden in de sector ;
 - 5° na één jaar werking duidelijkheid te creëren over de verantwoordelijkheid die wordt opgenomen door het beheersorganisme voorzien in de overeenkomst, onder meer wat de financiering van volwaardige afzetmogelijkheden van onderdelen en materialen betreft ;

6° er nauwlettend op toe te zien dat bij de uitvoering van de overeenkomst de producentenverantwoordelijkheid als bedoeld in het VLAREA, strikt wordt toegepast en dat de kosten niet worden afgewenteld op de automobilisten ;

7° er samen met de sector en de federale overheid op toe te zien dat de terugnameplicht voor de sector niet op grote schaal kan worden ontweken, door de uitvoer en het dumpen van afgedankte voertuigen in het buitenland (bv. in Afrika).

AANGENOMEN DOOR HET VLAAMS PARLEMENT,

Brussel, 17 maart 1999.