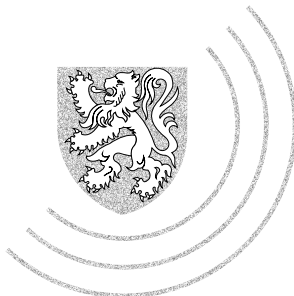


V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 1998-1999

17 maart 1999

MAATSCHAPPELIJKE BELEIDSNOTA

MOBILITEIT

MOTIE VAN AANBEVELING

van de heren Michel Doomst en Bruno Tobback

AMENDEMENTEN

voorgesteld door de heren Herman Lauwers en Etienne Van Vaerenbergh

Zie :

1321 (1998-1999)

- Nr. 1 : Maatschappelijke beleidsnota
- Nrs. 2 tot 5 : Moties van aanbeveling
- Nr. 6 : Amendementen

A. In de tweede streep, punt 2, punt 2.1, na het eerste lid een nieuw tweede lid invoegen, dat luidt als volgt :

"naar analogie met de ladder van Lansink voor het afvaldossier (preventie, recyclage en verbranding) een mobiliteitsketting uit te werken die de transportmodi rangschikt naar voorkeur en/of prioriteit aan de hand van enkele criteria (milieu, veiligheid en leefbaarheid). Op die manier ontstaat een rangorde waarop de beleidsmakers zich kunnen baseren voor een integrale aanpak van de mobiliteit."

B. Aan de tweede streep, punt 2, punt 2.3, een nieuw derde lid toevoegen, dat luidt als volgt :

"Het vrachtverkeer vormt een afzonderlijke doelgroep in het preventiebeleid. Met zogenaamde veiligheidscharters, naar Vlaams-Brabants model, kunnen bedrijfsdirectie en vrachtvervoerders zich ertoe engageren inspanningen te leveren op het vlak van verkeersveiligheid. De chauffeurs kiezen daarbij voor een aangepast rijgedrag en de strikte naleving van de verkeersregels, vooral op het vlak van afstand, snelheid, lading en rusttijden. De bedrijfsleiding verbindt er zich toe enkel een beroep te doen op voertuigen die volledig in orde zijn, veilige routes te kiezen en opleiding en bijscholing te voorzien."

C. Aan de tweede streep, punt 2, punt 2.3, een nieuw vierde lid toevoegen, dat luidt als volgt :

"In navolging van de lagere scholen moet ook in het secundair onderwijs werk worden gemaakt van verkeersopvoeding. Daarbij moet aandacht worden besteed aan problemen als drankmisbruik, druggebruik en verkeersagressie. Nog ruimer kan het verband gelegd worden met effecten van mobiliteit op economie, welzijn en leefmilieu. Echte verkeerseducatie moet meer zijn dan het leren van de geldende regels. Opname in de eindtermen is dan ook vereist. De integratie van de theoretische rijbewijsopleiding in het secundair onderwijs sluit hierbij aan."

D. In de tweede streep, punt 2, punt 2.5, na het eerste lid een nieuw lid invoegen, dat luidt als volgt :

Een verschuiving in de mobiliteitsketting ten koste van de wagen zal ongetwijfeld op weerstand botsen bij de bevolking indien niet tegelijkertijd wordt gesleuteld aan geloofwaardige

auto-alternatieven. Het ontradingsbeleid moet dus gepaard gaan met een drastische inhaalbeweging ten voordele van het collectief vervoer (al dan niet openbaar), de fietsers en de voetgangers. Dit vereist financiële en structurele maatregelen die absolute voorrang geven aan deze vervoermiddelen, vooral in de binnensteden."

E. Aan de tweede streep, punt 2, punt 2.5, tweede lid, de volgende zin toevoegen :

"De voorstedelijke openbare vervoersnetwerken moeten zowel radiaal als concentrisch worden opgebouwd ;"

F. Aan de tweede streep, punt 2, punt 2.5, een nieuw derde lid toevoegen, dat luidt als volgt :

"Een evaluatie van de diverse systemen van individueel aangepast vervoer voor mensen-met-een-handicap is noodzakelijk met het oog op de optimalisering van de mogelijkheden. In eerste instantie moeten er blijvende inspanningen gedaan worden om het openbaar vervoer voor iedereen volledig toegankelijk te maken. Volgende maatregelen kunnen een stap vooruit betekenen : het inschakelen van privé-taxibedrijven tijdens de nachtelijke- en avonduren en de uitbreiding van de vier bestaande diensten aangepast vervoer ;"

G. Aan de tweede streep, punt 2, punt 2.5, een nieuw vierde en vijfde lid toevoegen, die luiden als volgt :

De spoorinfrastructuur en de regionale exploitatie ervan dient overgeheveld te worden naar de deelstaten, evenals de volledige reglementering inzake de binnenvaart. Op deze domeinen nemen de deelstaten in Brussel de basisverantwoordelijkheid op zich in een samenwerkingsverband met het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest.

Inzake wegvervoer moeten de deelstaten en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest voor hun specifieke verkeers- en mobiliteitsproblematiek aanvullende regels kunnen uitvaardigen met betrekking tot verkeersreglementering en regels van algemene politie. Fiscale maatregelen om een betere ordening van het vervoer en de mobiliteit te realiseren komen eveneens aan de deelstaten en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest toe ;"

H. Aan de tweede streep, punt 2, punt 2.9, een nieuw derde lid toevoegen, dat luidt als volgt :

"Vlaanderen heeft nu reeds belangrijke bevoegdheden inzake de regionale luchthavens. Met het oog op de samenstelling van homogene bevoegdheidspakketten, is het daarom aangewezen ook de bevoegdheid inzake de luchthaven te Zaventem aan Vlaanderen over te dragen. De luchthaven van Zaventem vervult een belangrijke rol in de socio-economische ontwikkeling van Vlaanderen. Er moet tevens resoluut gekozen worden voor de bouw van de bijkomende HST-terminal in Zaventem, zodat een vlotte aansluiting verzekerd is tussen lucht- en treinverkeer."

I. Aan de tweede streep, punt 2, een punt 2.11 toevoegen, dat luidt als volgt :

"2.11. te bewerkstelligen dat de deelstaten en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest autonoom een verkeers- en vervoersbeleid ontwikkelen. Ze treden daarbij niet altijd op met dezelfde snelheid en schuiven vaak andere prioriteiten naar voren. Bovendien vertrekken de deelstaten en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest vanuit een verschillende startpositie, die socio-economisch en geografisch gedetermineerd is. Er zijn institutionele hervormingen nodig om de verticale beleidsorganisatie te vereenvoudigen. Daarom moet werk worden gemaakt van homogene bevoegdheidspakketten. De deelstaten moeten alle beleidsinstrumenten in handen krijgen voor een geïntegreerd mobiliteitsbeleid."

Herman LAUWERS

Etienne VAN VAERENBERGH
