

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 1998-1999

12 maart 1999

MAATSCHAPPELIJKE BELEIDSNOTA

MOBILITEIT

MOTIE VAN AANBEVELING

van de heren Ward Beysen, Patrick Lachaert, Jaak Gabriels en André Denys

Zie :

1321 (1998-1999)

- Nr. 1 : Maatschappelijke beleidsnota
- Nrs. 2 en 3 : Moties van aanbeveling

Het Vlaams Parlement,

– gelet op

- 1° de maatschappelijke beleidsnota inzake mobiliteit vanwege de ad hoc Commissie Mobiliteit van het Vlaams Parlement ;
- 2° de aanbevelingen vanwege de ad hoc Commissie Mobiliteit van het Vlaams Parlement ;
- 3° de nota van de Koninklijke Vlaamse Academie van België voor Wetenschappen en Kunsten ;
- 4° de nood aan een globaal en coherent mobiliteitsbeleid ;
- 5° de projecties inzake de in de komende jaren te verwachten vervoersstromen ;
- 6° de bestaande mobiliteitsproblematiek ;

– vraagt de Vlaamse regering

1. inzake de bereikbaarheid in Vlaanderen

- 1.1. meer middelen uit te trekken voor het stimuleren van de uitbouw van een modern, klantvriendelijk, concurrentieel en multimodaal gemeenschappelijk vervoer ;
- 1.2. hiertoe onder meer over te gaan tot het afschaffen van het monopolie van de Vlaamse Vervoersmaatschappij en tot het geleidelijk uitbesteden van het gemeenschappelijk personenvervoer waardoor een systeem van concurrentie in de gemeenschappelijke vervoersmarkt wordt gecreëerd ;
- 1.3. in het kader van het systeem van concurrentie in de markt de Vlaamse Vervoersmaatschappij om te vormen tot een overheidsinstantie die instaat voor het uitstippelen van het algemene beleid inzake gemeenschappelijk vervoer, voor het vastleggen van de kwalitatieve en kwantitatieve voorwaarden waaraan de private vervoersoperatoren moeten voldoen en voor alle andere taken binnen de ontwikkelingsfunctie ;
- 1.4. de totstandkoming van bedrijfsvervoersplannen op vrijwillige basis te stimule-

ren en fiscale stimuli uit te bouwen voor bedrijven die het aantal autokilometers beperken ;

- 1.5. er bij de federale overheid op aan te dringen om alle kosten die werknemers en werkgevers maken voor abonnementen voor gemeenschappelijk vervoer, volledig fiscaal aftrekbaar te maken ;
- 1.6. er bij de federale regering op aan te dringen het beheerscontract tussen de federale staat en de NMBS om te vormen tot een afdwingbare resultaatsverbintenis die ertoe kan leiden dat de NMBS financiële overheidssteun verliest in verhouding tot de niet nagekomen opdrachten ;
- 1.7. er bij de federale regering en bij de NMBS op aan te dringen zo snel mogelijk over te gaan tot de aanleg van gewestelijke expressnetten voor Antwerpen, Brussel en Gent ;
- 1.8. in onderling overleg met de federale overheid te komen tot een lagere onroerende fiscaliteit in stedelijke gebieden en kernen in het buitengebied teneinde het wonen in deze centra en kernen opnieuw aan te moedigen ;
- 1.9. in het kader van dit overleg met de federale regering eveneens een fiscaal gunstig systeem van verhuispremies uit te werken teneinde werknemers die zich dicht bij hun plaats van tewerkstelling wensen te vestigen, financieel te steunen ;
- 1.10. een maximale decentralisatie en deconcentratie van tewerkstelling na te streven en daarin een voorbeeldfunctie te vervullen op het vlak van de Vlaamse administratie ;
- 1.11. te onderzoeken in hoeverre tele-werk kan gestimuleerd worden ;
- 1.12. de aanleg van park-and-ride voorzieningen aan de rand van stedelijke gebieden te intensifiëren ;
- 1.13. op de bestaande weginfrastructuur een systeem van adviessnelheden in te voeren in functie van tijd en weersom-

standigheden teneinde op korte termijn de capaciteit van het bestaande wegenaanbod te maximaliseren ;

1.14. waar omwille van missing links de capaciteit van het wegennet niet ten volle kan benut worden, het wegennet te vervolledigen met nieuwe wegeninfrastructuur die enkel tot doel heeft in het verleden begonnen projecten af te werken of onlogische hiaten in het wegennet weg te werken ;

1.15. gezien de beperkte overheidsmiddelen, private middelen zo maximaal mogelijk in te schakelen bij infrastructuurwerken, onder meer via het systeem van publiek private samenwerking ;

1.16. bij alle infrastructuurwerken, de verkeersveiligheid van alle weggebruikers als prioritair criterium te hanteren ;

1.17. op Europees niveau te laten onderzoeken in hoeverre congestieregulerende heffingen kunnen ingevoerd worden op een moment dat voldoende concurrentiële alternatieven voor het autogebruik voorhanden zijn ;

1.18. maatregelen uit te werken om carpooling te stimuleren ;

1.19. de bereikbaarheid van de Vlaamse zeehavens en van de economische knooppunten zo maximaal mogelijk te vrijwaren in de vorm van multimodale investeringen met een bijzondere aandacht voor het spoor- en waterwegennet ;

1.20. stimuli uit te bouwen voor de vestiging van bedrijven langs spoor- en waterwegen ;

2. inzake de basismobiliteit

2.1. de leefbaarheid van de stedelijke gebieden en van het buitengebied te garanderen via een aan de lokale behoeften evenredig mobiliteitsaanbod, onder meer door in alle fazen van het beleid de lokale besturen bij de besluitvorming te betrekken ;

2.2. in het kader van dit beleid alle vormen van gemeenschappelijk vervoer als "eerste lijnsvoorziening" te stimuleren ;

2.3. bij dit stimulerend beleid de nadruk te leggen op frequente, snelle en betrouwbare verbindingen met voldoende comfort, onder meer op het vlak van de toegankelijkheid voor bepaalde doelgroepen (fysiek gehandicapten, ...) ;

2.4. ter ondersteuning van het gebruik van het gemeenschappelijk vervoer voor verplaatsingen over middellange tot lange afstand, voldoende middelen vrij te maken voor de uitbouw van een voet- en fietspadennetwerk voor verplaatsingen van minder dan 5 km ;

2.5. er bij de federale regering op aan te dringen het gebruik van de fiets verder fiscaal te stimuleren en zelf een voorbeeldfunctie te vervullen door het invoeren van fietspremies voor ambtenaren van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap en voor werknemers uit de onderwijssector ;

2.6. voor bepaalde doelgroepen die niet in staat zijn de kostprijs van een verplaatsing te betalen, een systeem van transportcheques gedifferentieerd naar gezinsinkomen uit te bouwen ;

3. inzake de leefbaarheid

3.1. een beleid te voeren dat ernaar streeft een globale vermindering van de verontreiniging door het autoverkeer te realiseren ;

3.2. er bij de federale regering op aan te dringen via productnormering grenswaarden inzake de uitstoot van dieselroetdeeltjes en benzeen in te voeren ;

3.3. een stimulerend beleid te voeren naar het gebruik van minder vervuilende technologieën ;

3.4. via het eigen wagenpark een voorbeeldfunctie na te streven inzake het gebruik van alternatieve brandstoffen ;

- 3.5. bij de aanleg en het onderhoud van wegen maximaal aandacht te schenken aan natuurtechnisch bermbeheer ;
 - 3.6. verzilting ingevolge strooizouten tegen te gaan door het gebruik van alternatieve middelen die het milieu sparen, zonder evenwel de verkeersveiligheid in het gedrang te brengen ;
4. inzake de verkeersveiligheid
- 4.1. er in overleg met de federale regering voor te zorgen dat verkeersveiligheid en -leefbaarheid topprioriteiten in het vervoerbeleid worden en dat de nodige budgetten hiervoor uitgetrokken worden ;
 - 4.2. er bij de federale regering op aan te dringen dat flagrante verkeersagressie zowel via sensibiliseringscampagnes en preventieve acties als via repressieve maatregelen krachtig zou worden aangepakt (onder andere door alternatieve straffen via snelrecht) ;
 - 4.3. er bij de federale regering op aan te dringen om de BTW op veiligheidsverhogende toebehoren voor alle types van voertuigen te verlagen ;
 - 4.4. de fietser en de voetganger enerzijds en de kinderen, de senioren en de personen met een handicap anderzijds, meer faciliteiten en rechten te geven (onder meer parkeergelegenheid, betere en goed onderhouden fiets- en voetpaden en fietsvoorzieningen, het stimuleren en/of organiseren van het individueel en gemeenschappelijk fietsverkeer van school naar huis en omgekeerd) ;
 - 4.5. de slachtofferhulp na verkeersongevallen te verbeteren door de invoering van een "nazorgsysteem" in samenwerking met de verzekeringsmaatschappijen ;
 - 4.6. verkeersveiligheid en -gedrag als verplicht vak op te nemen vanaf het basisonderwijs ;
 - 4.7. bij openbare werken, de herinrichting van straten en straatbeeld te verkiezen boven het aanbrengen van verkeersdrempels en -plateaus ;
 - 4.8. in dit verband onder andere maximaal gebruik te maken van groenvoorzieningen, wisselend parkeren en van de rijbaan afgescheiden fiets- en voetpaden ;
 - 4.9. meer middelen uit te trekken voor het onderhoud van de infrastructuur en een strenger toezicht te organiseren op de aanleg en het onderhoud van wegen ;
 - 4.10. de continuïteit van het wegverkeer tijdens wegeniswerken te waarborgen ;
 - 4.11. wegeniswerken op gewestelijk niveau per provincie te coördineren en de provinciewegen af te schaffen ten voordele van de gewestwegen ;
 - 4.12. de signalisatie bij wegeniswerken sterk te verbeteren.

Ward BEYSEN

Patrick LACHAERT

Jaak GABRIELS

André DENYS
