

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 1998-1999

22 oktober 1998

MOTIE VAN AANBEVELING

– van de heer Bruno Tobback –

**tot besluit van het op 20 oktober 1998 in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat
over gratis openbaar vervoer voor kinderen tot twaalf jaar**

Het Vlaams Parlement,

– gehoord

1° de tussenkomsten van de sprekers in het debat ;

2° het antwoord van de heer Steve Stevaert, minister vice-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening ;

– overwegende dat

1° recente experimenten met veralgemeend of selectief gratis openbaar vervoer aantonen dat het aanbieden van gratis openbaar vervoer een uitermate efficiënt middel is om het gebruik van het stads- en streekvervoer te stimuleren ;

2° de prijs van het vervoer voor bepaalde groepen een reëel obstakel is om met het openbaar vervoer hun verplaatsingsbehoeften op een volwaardige wijze in te vullen ;

3° gratis openbaar vervoer slechts zin heeft indien er een voldoende aanbod is om de extra reizigers op te vangen ;

4° de minimale kwantitatieve en kwalitatieve normen voor het stads- en streekvervoer vervat zitten in het voorontwerp van decreet op de basismobiliteit ;

5° bijkomende maatregelen zoals vrije busbanen, verkeerslichtenbeïnvloeding, aantrekkelijke halte-infrastructuur en een goede communicatie met de reiziger de kwaliteit van het stads- en streekvervoer verder kunnen verhogen ;

– vraagt de Vlaamse regering

1° ten laatste eind 1998 het ontwerp van decreet op de basismobiliteit in te dienen bij het Vlaams Parlement ;

2° een gedetailleerde nota over de gefaseerde invoering en de kostprijs van de basismobiliteit toe te voegen aan dit ontwerp ;

3° onderzoek te doen naar de verdere mogelijkheden om via gratis of goedkoper stads- en streekvervoer de financiële drempel voor bepaalde sociale groepen aanzienlijk te verlagen ;

4° de gemeenten en provincies verder aan te moedigen om, bovenop de gewestelijke initiatieven en in functie van de plaatselijke behoeften en mogelijkheden, de prijs van het stads- en streekvervoer door middel van een financiële tussenkomst te drukken ;

5° de middelen voor de aanleg van vrije bus- en trambeddingen binnen het wegbudget verder op te trekken ;

6° in budgettaire middelen te voorzien voor de uitbreiding van het aanbod inzake openbaar vervoer ;

7° aan het federaal niveau te vragen om een substantiële belastingverlaging door te voeren met betrekking tot de kosten verbonden aan het gebruik van het openbaar vervoer.

Bruno TOBBACK
