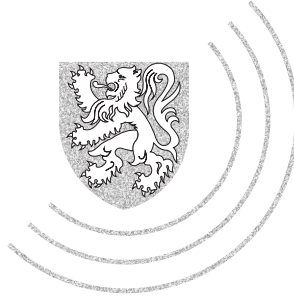


V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2003-2004

30 april 2004

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

– van de heer Johan Sauwens –

tot besluit van de op 29 april 2004

- 1° door de heer Johan Sauwens in commissie gehouden interpellatie tot de heer Bart Somers, minister-president van de Vlaamse regering, over de Limburgse reconversiemanager en het hefboomrapport voor de Limburgse reconversie ;**
- 2° door de heer Mathieu Boutsen in commissie gehouden interpellatie tot de heer Dirk Van Mechelen, Vlaams minister van Financiën en Begroting, Ruimtelijke Ordening, Wetenschappen en Technologische Innovatie, over de prioriteitennota van de Limburgse reconversiemanager**

Het Vlaams Parlement,

– gehoord :

- a) de interpellatie van de heer Johan Sauwens tot de heer Bart Somers, minister-president van de Vlaamse regering, over de Limburgse reconversie-manager en het hefboomrapport voor de Limburgse reconversie ;
- b) het antwoord van de heer Dirk Van Mechelen, Vlaams minister van Financiën en Begroting, Ruimtelijke Ordening, Wetenschappen en Technologische Innovatie, in de Commissie voor Economie, Landbouw, Werkgelegenheid en Toerisme op donderdag 29 april 2004 ;

– gezien :

- a) de vaststellingen in het rapport Heller dat :

- “de sluiting van Philips Hasselt en het vertrek van de Transit uit Ford Genk de provincie Limburg terugbrengt naar een situatie vergelijkbaar met deze van de jaren '80-'90” ;
- “de wereldwijde recessie een bijkomende uitdaging is voor de economie en de bevolking van Limburg” ;
- “de Vlaamse regering zo vlug mogelijk een aantal knopen moet doorhakken en beslissingen moet nemen en dit voor de verkiezingen van het Vlaams Parlement, zoniet dreigen de dringende beleidsbeslissingen verlamd te worden door eventueel lange regeringsonderhandelingen” ;

- b) het ‘Actieplan voor het behoud van Ford en de creatie van nieuwe werkgelegenheid in Limburg’ van het Limburgs Platform Werkgelegenheid, waarin vertegenwoordigd zijn : VKW-Limburg, de Limburgse Handelskamer, UNIZO, ABVV, ACV, de Boerenbond, de Limburgse Reconversiemaatschappij, de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappij, de steden Hasselt en Genk, de gedeputeerden Vandeput, Sleypen en Lavigne ;

- c) de negen prioriteiten van dit actieplan, te weten :

- 1° de herinrichting van de volgende infrastructuurknelpunten : de Noord-Zuidverbinding, de spoorontsluiting Limburg en het Klaverblad van Lummen ;

- 2° de herinvoering van de reconversievenootschappen ;

- 3° de versoepeling van de protocolovereenkomst tussen de Vlaamse regering en de Limburgse Reconversiemaatschappij, waardoor deze laatste makkelijker risicokapitaal in bedrijven kan investeren en zo het Limburgs ondernemerschap kan stimuleren ;

- 4° de aanstelling van een economische manager van Limburg, die snel kan aangeven of een door een bedrijf geplande investering kan of niet ;

- 5° de erkenning van Genk als economische poort van Vlaams belang bij de herziening van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen ;

- 6° de doorstorting van de Vlaamse investeringen voor de vergunde opvangtehuizen voor ouderen. Maatregelen voor de dubbele vergrijzingsgolf in Limburg en de Limburgse achterstand met betrekking tot opvang voor ouderen ;

- 7° de inschrijving van een extra € 33 miljoen in de Vlaamse begroting van 2004 voor de realisatie van 899 bijkomende sociale woningen in Limburg. De creatie van een rollend fonds waarbij € 25 miljoen LRM-geld benut kan worden om de achterstand van 2500 wooneenheden door prefianciering weg te werken ;

- 8° de afstemming van het beroeps- en technisch onderwijs op de Limburgse arbeidsmarkt, om langdurige (jeugd)werkloosheid te vermijden ;

- 9° de kwijtschelding van € 255 miljoen schulden, zodat Limburg die opnieuw kan investeren ;

- vraagt de Vlaamse regering om nog voor de verkiezingen van 13 juni de noodzakelijke beslissingen te nemen om de realisatie van deze prioriteiten mogelijk te maken.

Johan SAUWENS