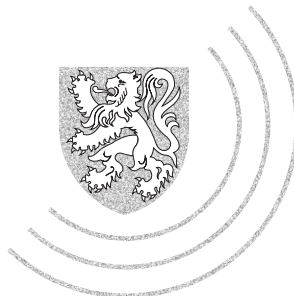


V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2003-2004

24 maart 2004

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

– van de heren Erik Matthijs en Johan de Roo –

tot besluit van de op 9 maart 2004 door de heer Erik Matthijs in commissie gehouden interpellatie tot de heer Gilbert Bossuyt, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie, en tot de heer Dirk Van Mechelen, Vlaams minister van Financiën en Begroting, Ruimtelijke Ordening, Wetenschappen en Technologische Innovatie, over de ontwikkeling van de haven van Zeebrugge, de toekomst van het Schipdonkkanaal en de overstromingsproblematiek rond Gent

AMENDEMENTEN

Zie :

2228 (2003-2004)

– Nr. 1 : Met redenen omklede motie

AMENDEMENT Nr. 1

**voorgesteld door de heren André Denys,
Dany Vandebossche, André Van Nieuwkerke
en Patrick Lachaert**

In de tweede streep, 2° vervangen door wat volgt :

“2° het feit dat op lange termijn een verbreding van het Schipdonkkanaal mogelijkerwijs noodzakelijk is in functie van de binnenscheepvaart en de waterbeheersing in het Leiebekken ;”.

AMENDEMENT Nr. 2

**voorgesteld door de heren André Denys,
Dany Vandebossche, André Van Nieuwkerke
en Patrick Lachaert**

In de tweede streep, 3° schrappen.

AMENDEMENT Nr. 3

**voorgesteld door de heren André Denys,
Dany Vandebossche, André Van Nieuwkerke
en Patrick Lachaert**

De laatste streep vervangen door wat volgt :

“– vraagt de Vlaamse regering om de eigenaars van gronden, gelegen in de reservatiezone van het Schipdonkkanaal, te onteigenen indien zij daar zelf om verzoeken.”.
