

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2003-2004

18 december 2003

VOORSTEL VAN DECREET

**– van de heren Gerald Kindermans, Eric Van Rompuy en Eddy Schuermans,
mevrouw Veerle Heeren, de heer Johan Sauwens en mevrouw Riet Van Cleuvenbergen –**

**houdende wijziging van het decreet van 17 december 1997 houdende bekrachtiging
van de bindende bepalingen van het besluit van de Vlaamse regering van 23 september 1997
houdende definitieve vaststelling van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen.**

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

In het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV) worden “poorten” geselecteerd in functie van hun strategisch belang voor de economische structuur van Vlaanderen. Het zijn concentratiepunten van economische activiteiten.

Bij de vaststelling van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV) in 1997 is Limburg onthouden gebleven van een “economische poort”, hoewel elke andere Vlaamse provincie er toen een heeft toebedeeld gekregen, met name de locaties Hoevenen en Beveren in het zeehavengebied Antwerpen, een locatie in het zeehavengebied Gent, een locatie in het zeehavengebied Zeebrugge en een locatie in het luchthavengebied van de internationale luchthaven van Zaventem.

Limburg heeft nochtans een belangrijke economische rol te spelen en mag op dit vlak niet langer gediscrimineerd worden. De stad Genk werd opgenomen als economisch knooppunt. Daarnaast maakt Genk ook deel uit van het economisch netwerk Albertkanaal (ENA). Dit netwerk werd specifiek geselecteerd omwille van de performante ruimtelijk-economische rol die het totale gebied, met hoogwaardige vervoers- en verkeersinfrastructuur, vervult in de economische ontwikkeling van Vlaanderen en ter ondersteuning van de zwakke stedelijke structuur die kenmerkend is voor het oosten van Vlaanderen. Genk vormt vandaag reeds het zwaartepunt binnen het ENA voor het ‘Limburgs poortgebied’.

Uit de studie ‘Ruimte voor Transport’ van de afdeling Ruimtelijke Planning (AROHM) blijkt dat de sectoren transport, distributie en logistiek nood hebben aan twee locatietypes, enerzijds de poorten en de (inter)continentaal multimodale logistieke parken, bestemd voor internationaal gerichte en gespecialiseerde logistieke dienstverleners, en anderzijds de gemengde bedrijventerreinen waar productieactiviteiten verweven worden met logistieke dienstverlening.

De rol van Genk overstijgt ondertussen echter deze van een logistiek en economisch knooppunt. Genk is centraal gelegen in de Euregio, tussen de stedelijke gebieden van de Vlaamse Ruit, de Randstad Holland, het Ruhrgebied en Luik.

De strategische Europese transport-assen, de autosnelwegen E313 en E314, de verder af te werken

Noord-Zuidverbinding, het Albertkanaal en de Montzenspoorweg, zijn in en rond de regio gesitueerd.

Heel wat internationale logistieke bedrijven met een belangrijke directe en indirecte tewerkstelling vestigden zich in Midden-Limburg. Bovendien is het regionaalstedelijk gebied Hasselt-Genk en zijn directe omgeving in volle ontwikkeling, dankzij zijn trimodale ontsluiting via spoor, weg en water. De activiteiten in dit gebied vormen de centrale motor van de Limburgse economie en hebben een internationale uitstraling. De ontwikkeling van het Mobility Centre Genk-Zuid, een multimodaal logistiek, facilitair en technisch dienstencentrum op het regionaal bedrijventerrein Genk-Zuid, kan uitgroeien tot een strategisch project in de ontwikkeling van de economische poort. Mits de definitieve erkenning als poort, kan het regionaalstedelijk gebied Hasselt-Genk zijn rol van dynamische pool ten dienste van heel de regio pas ten volle vervullen.

De Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen (SERV) voorziet dat het groeiend logistiek knooppunt Hasselt-Genk de rol toegewezen krijgt die het op Vlaams niveau verdient, namelijk het statuut van oostelijke poort voor Vlaanderen. Hierdoor zal Midden-Limburg haar rol als dynamische pool voor de economische ontwikkeling van heel de provincie kunnen versterken.

De erkenning van Genk als een Limburgse economische poort van Vlaams belang is volgens het Limburgs Platform Werkgelegenheid immers van essentieel belang voor de toekomstige ontwikkeling van het regionaal-stedelijk gebied en de economische knooppunten, de ontwikkeling van de kenniseconomie en voor de ontwikkeling van de interne en externe ontsluiting van de regio.

Gerald KINDERMANS

Eric VAN ROMPUY

Eddy SCHUERMANS

Veerle HEEREN

Johan SAUWENS

Riet VAN CLEUVENBERGEN

VOORSTEL VAN DECREET

Artikel 1

Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Artikel 2

In artikel 2 van het decreet van 17 december 1997 houdende bekrachtiging van de bindende bepalingen van het besluit van de Vlaamse regering van 23 september 1997 houdende definitieve vaststelling van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen wordt een 1bis° ingevoegd, dat luidt als volgt :

“1bis° aan de bijlage van dit besluit, deel 3 – Bindende bepalingen, Bindende bepalingen in verband met gebieden voor economische activiteiten, 2. Selectie van de poorten, 2.2. Internationaal geöriënteerde multimodale logistieke parken, na de woorden “internationale luchthaven Zaventem” de woorden “een locatie in het industriegebied van Genk” worden ingevoegd ;”.

Gerald KINDERMANS

Eric VAN ROMPUY

Eddy SCHUERMANS

Veerle HEEREN

Johan SAUWENS

Riet VAN CLEUVENBERGEN
