

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2003-2004

23 maart 2004

ONTWERP VAN DECREET

houdende de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen

AMENDEMENTEN

Zie :

2212 (2003-2004)

– Nr. 1 : Ontwerp van decreet

AMENDEMENT Nr. 1

**voorgesteld door mevrouw Mieke Van Hecke,
de heren Carl Decaluwe, Ludwig Caluwé
en Jan Verfaillie
en mevrouw Wivina Demeester-De Meyer**

Artikel 5

In § 1, 1°, op de derde regel, na het woord “activiteiten,” de woorden “met uitsluiting van havenactiviteiten,” invoegen.

VERANTWOORDING

Vanuit de globale optie om overlapping tussen strategische adviesraden te vermijden en de bevoegdheid van de Vlaamse havencommissie is het niet wenselijk zowel de Havencommissie als de MORA te belasten met de strategische advisering inzake havens.

AMENDEMENT Nr. 2

**voorgesteld door mevrouw Mieke Van Hecke,
de heren Carl Decaluwe, Ludwig Caluwé
en Jan Verfaillie
en mevrouw Wivina Demeester-De Meyer**

Artikel 10

§ 1, eerste lid, 5° tot 6° vervangen door wat volgt :

“5° vier vertegenwoordigers, voorgedragen door de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen ;

6° acht vertegenwoordigers uit de werkcommissies, bedoeld in artikel 15 waarvan :

- a) twee uit de werkcommissie van de gebruikers van voorzieningen voor het personenvervoer ;*
- b) twee uit de werkcommissie van de aanbieders van voorzieningen voor het personenvervoer ;*

c) twee uit de werkcommissie van de gebruikers van voorzieningen voor het goederenvervoer ;

d) twee uit de werkcommissie van de aanbieders van de voorzieningen voor het goederenvervoer ;

7° zes leden-deskundigen.”.

VERANTWOORDING

Het mobiliteitsvraagstuk heeft een uitermate belangrijke sociaal-economische dimensie, waarbij het bedrijfsleven enerzijds en de werknemers anderzijds belangrijke stakeholders zijn.

Het heeft immers te maken met problemen van ontsluiting en bereikbaarheid van bedrijven en bedrijventerreinen, met problemen inzake woon-werkverkeer, enzovoort. Ook moeten bedrijven en werknemers belangrijke actoren worden in het mobiliteitsbeleid, waarbij ze mee moeten denken en werken aan oplossingen, door hun transportactiviteiten en woon-werkverkeer op een andere wijze te gaan organiseren. De sociale partners moeten daarom volwaardig opgenomen worden in de MORA.

AMENDEMENT Nr. 3

**voorgesteld door mevrouw Mieke Van Hecke, de
heren Carl Decaluwe, Ludwig Caluwé
en Jan Verfaillie
en mevrouw Wivina Demeester-De Meyer**

Artikel 10

§ 3, 3° tot 7° vervangen door wat volgt :

“3° vier op voordracht van de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen ;

4° twee op voordracht van de leden van de werkcommissie gebruikers van voorzieningen voor personenvervoer ;

5° twee op voordracht van de leden van de werkcommissie aanbieders van voorzieningen voor het personenvervoer ;

- 6° *twee op voordracht van de leden van de werkkommissie gebruikers van voorzieningen voor het goederenvervoer ;*
- 7° *twee op voordracht van de leden van de werkkommissie aanbieders van voorzieningen voor het goederenvervoer ;*
- 8° *de zes leden deskundigen worden benoemd na een openbare oproep tot kandidaatstelling.”.*

VERANTWOORDING

Dit is een aanpassing van de voordrachtregels aan de samenstelling.
