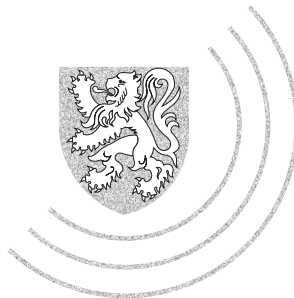


V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2003-2004

4 maart 2004

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**– van de heren Robert Voorhamme, André Denys, Jos Bex en Johan Malcorps –
betreffende het Pegasus-plan van de Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn**

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de bespreking van het Pegasus-plan van de Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn op 10 en op 17 februari 2004 in de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie ;

- gelet op :

1° het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen ;

2° het Mobiliteitsplan Vlaanderen ;

3° de beslissingen van de federale regering om een Gewestelijk Expressnet rond Brussel te ontwikkelen ;

4° het decreet basismobiliteit en de uitvoeringsbesluiten basismobiliteit en netmanagement ;

5° de goedkeuring van het NMBS-investeringsplan met het bijhorende samenwerkingsakkoord omtrent de co- en prefinanciering van spoorinvesteringen door de gewesten ;

6° de moties die, met betrekking tot de NMBS, het spoorbeleid en de rol van de gewesten daarin, al door het Vlaams Parlement zijn goedgekeurd ;

- overwegende dat :

1° de Vlaamse regering tot een duurzaam mobiliteitsbeleid wil komen en de mobiliteit wil beheersen, de milieuvervuiling en de milieuhinder wil terugdringen, de bereikbaarheid van steden en dorpen wil garanderen en de leefbaarheid en veiligheid wil verbeteren. Daarvoor moet het gemeenschappelijke vervoer klantgericht, concurrerend en multimodaal worden uitgebouwd als alternatief voor het autogebruik. In die geest moeten de investeringen inzake stads- en streekvervoer en inzake spoorinvesteringen zo goed mogelijk afgestemd worden op de doelstellingen van het Vlaamse mobiliteitsbeleid ;

2° de toenemende congestie in en rond de grootstedelijke gebieden in Vlaanderen en in de Vlaamse rand rond Brussel een krachtdaag beleid vergen ;

3° het openbaar vervoer verder moet worden uitgebouwd tot een waardig alternatief voor het alleengebruik van de auto ;

4° er afspraken gemaakt moeten worden met de NMBS omtrent de planning en de timing van de infrastructuurinvesteringen en het exploitatieaanbod ;

5° de doorstroming van het openbaar vervoer cruciaal is voor het ontwikkelen van een samenhangend openbaar-vervoernet en een stipte dienstverlening op dat net ;

- vraagt aan de Vlaamse regering :

1° het Pegasus-plan, voorgesteld in de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie, integraal op te nemen in het nieuwe regeerakkoord ;

2° het Pegasus-plan uit te voeren in overeenstemming met de decretale principes van de basismobiliteit en het netmanagement ;

3° de nodige planning op te stellen en een timing vast te leggen van de diverse projecten, om maximaal te kunnen inspelen op de NMBS-investeringen en de NMBS-exploitatieplannen ;

4° jaarlijkse de nodige middelen uit te trekken voor de realisatie van de noodzakelijke investeringen en de nodige supplementaire exploitatiemiddelen ;

5° de mogelijkheden te onderzoeken om het Pegasus-plan versneld uit te voeren ;

6° de nodige middelen uit te trekken om de doorstroming van het stads- en streekvervoer te verhogen, onder andere via het aanleggen van vrije bus- en trambanen en via het optimaliseren van de verkeerslichtenbeïnvloeding, ten behoeve van het openbaar vervoer ;

7° om bij de federale regering aan te dringen op de versnelde ontwikkeling van het spoorprogramma “Gewestelijk Expressnet rond Brussel” ;

8° om bij de federale regering aan te dringen om de haalbaarheid van een Gewestelijk Expressnet rond Antwerpen en Gent te onderzoeken ;

9° om bij de federale regering aan te dringen op belangrijke flankerende maatregelen, onder

andere op fiscaal vlak, om het gebruik van het openbaar vervoer verder te stimuleren.

Robert VOORHAMME

André DENYS

Jos BEX

Johan MALCORPS
