

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2003-2004

5 februari 2004

ONTWERP VAN DECREET

**betreffende de Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn,
publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap,
en houdende wijziging van het decreet van 31 juli 1990
tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij**

AMENDEMENTEN

Zie :

2041 (2003-2004)

– Nr. 1 : Ontwerp van decreet

AMENDEMENT Nr. 1

**voorgesteld door de heren Carl Decaluwe,
Ludwig Caluwé en Jan Verfaillie en mevrouw
Wivina Demeester-De Meyer**

Artikel 24

1° schrappen.

VERANTWOORDING

Met dit amendement willen de indieners de bestaande autonome exploitatie-eenheden bevestigen. Deze eenheden sluiten nauw aan bij politieke en administratieve eenheden. Bij de oprichting van De Lijn werd bewust gekozen voor een decentrale aanpak, omdat één centraal bestuur niet dynamisch genoeg kan inspelen op het lokale mobiliteitsbeleid. Nu lijkt men opnieuw te willen evolueren tot een sterkere centralistische sturing.

Daarenboven is een redelijke (budgettaire) autonomie nodig om een volwaardige gesprekspartner te kunnen zijn van gemeenten, provincie en lokale belangengroepen (zie ook amendement nr. 4). Een loutere vermelding van het bestaan van exploitatie-eenheden volstaat dan ook niet voor de indieners van dit amendement.

AMENDEMENT Nr. 2

**voorgesteld door de heren Carl Decaluwe,
Ludwig Caluwé en Jan Verfaillie en mevrouw
Wivina Demeester-De Meyer**

Artikel 25

Dit artikel schrappen.

VERANTWOORDING

Zie de verantwoording bij amendement nr. 1.

AMENDEMENT Nr. 3

**voorgesteld door de heren Carl Decaluwe,
Ludwig Caluwé en Jan Verfaillie en mevrouw
Wivina Demeester-De Meyer**

Artikel 26

Dit artikel schrappen.

VERANTWOORDING

Zie de verantwoording bij amendement nr. 1.

AMENDEMENT Nr. 4

**voorgesteld door de heren Carl Decaluwe,
Ludwig Caluwé en Jan Verfaillie en mevrouw
Wivina Demeester-De Meyer**

Artikel 27

1° en 3° schrappen.

VERANTWOORDING

1. Schrappen 1°

Volgens de voorgelegde tekst, artikel 27, tot wijziging van artikel 22 van het oprichtingsdecreet, zou voortaan nog slechts één enkel Vlaamse Raad van Advies bestaan. Sinds 1991 functioneren in elke van de 5 exploitatie-entiteiten van de WM-De Lijn (provinciale) Raden van Advies. Deze afschaffen leidt tot minder (regiogebonden) inspraak van de belanghebbenden.

Wij blijven voorstanders van de provinciale structuur (of toch regionale structuur), omdat deze aansluit bij politiek en andere bestuurlijke en administratieve eenheden. Denk hierbij aan overleg met de provinciaal georganiseerde diensten van AWV en AROHM. Ook de BTTB heeft haar organisatie hierop afgestemd.

Met één enkele Vlaamse Raad van Advies dreigen talrijke entiteitsgerelateerde thema's niet meer aan bod te kunnen komen. Denk bijvoorbeeld aan de toegankelijkheid van de premetro in Antwerpen, een problematiek die elders niet aan bod komt.

2. Schrappen 3°

Krachtens de voorgelegde tekst zou de Vlaamse Raad van Advies voortaan autonoom worden samengesteld door de

Raad van Bestuur van De Lijn. Tot op heden gebeurde dit bij ministerieel besluit. Dit garandeert de mogelijkheid tot controle vanuit het Parlement, wat de transparantie bevordert. Momenteel zijn de Raden van Advies samengesteld met vertegenwoordigers uit het brede belanghebbende middenveld, alsook de eigenlijk tram- en busgebruikers. Een samenstelling door De Lijn garandeert niet dat deze organisaties hun inspraakmogelijkheden zullen behouden. Deze bevoegdheid komt toe aan de Vlaamse regering. Hierdoor kan aan de adviesraad voldoende onafhankelijkheid gewaarborgd worden.
