



Vlaams
Parlement

stuk **2428** (2013-2014) – Nr. 2
ingediend op 12 maart 2014 (2013-2014)

Ontwerp van decreet

houdende instemming
met het Samenwerkingsakkoord van 31 januari 2014
tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest
en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
betreffende de invoering van de kilometerheffing
op het grondgebied van de drie gewesten
en tot oprichting van een publiekrechtelijk vormgegeven
Interregionaal Samenwerkingsverband Viapass
onder de vorm van een gemeenschappelijke instelling
zoals bedoeld in artikel 92bis, §1, van de bijzondere wet
van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen

Verslag

namens de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken
uitgebacht door mevrouw Karin Brouwers

Samenstelling van de commissie:

Voorzitter: de heer Jan Peumans.

Vaste leden:

mevrouw Karin Brouwers, de heer Dirk de Kort, de dames Els Kindt, Griet Smaers;
de heren Pieter Huybrechts, Jan Penris, mevrouw Marleen Van den Eynde;
de heren Marino Keulen, Egbert Lachaert;
de heren Steve D'Hulster, Jan Roegiers;
mevrouw Lies Jans, de heer Jan Peumans;
de heer Peter Reekmans;
de heer Björn Rzoska.

Plaatsvervangers:

mevrouw Caroline Bastiaens, de heren Ward Kennes, Johan Sauwens, Marc Van de Vijver;
mevrouw Agnes Bruyninckx-Vandenhoudt, de heer Johan Deckmyn, mevrouw Katleen Martens;
mevrouw Lydia Peeters, de heer Sas van Rouveroi;
mevrouw Michèle Hostekint, de heer Bart Martens;
de dames Annick De Ridder, Tine Eerlingen;
mevrouw Ulla Werbrouck;
de heer Dirk Peeters.

Stukken in het dossier:

2428 (2013-2014) – Nr. 1: Ontwerp van decreet

INHOUD

1. Toelichting door mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.....	4
1.1. Situering van het samenwerkingsakkoord.....	4
1.2. Doelstellingen van het samenwerkingsakkoord	4
1.3. Voortgangsrapportage rekeningrijden.....	5
2. Artikelsgewijze bespreking en stemming	5
3. Eindstemming	5

Bijlage: zie [dossierpagina](http://www.vlaamsparlement.be/dossierpagina) op www.vlaamsparlement.be

De Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken behandelde op 27 februari 2014 het ontwerp van decreet houdende instemming met het Samenwerkingsakkoord van 31 januari 2014 tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de invoering van de kilometerheffing op het grondgebied van de drie gewesten en tot oprichting van een publiekrechtelijk vormgegeven Interregionaal Samenwerkingsverband Viapass onder de vorm van een gemeenschappelijke instelling zoals bedoeld in artikel 92bis, §1, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen (*Parl.St.* VI.Parl. 2013-14, nr. 2428/1).

De versie van het samenwerkingsakkoord van 2 december 2013 die aan de Raad van State werd voorgelegd is op de [dossierpagina](#) van dit stuk op www.vlaamsparlement.be te raadplegen.

1. Toelichting door mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken

1.1. Situering van het samenwerkingsakkoord

Mevrouw *Hilde Crevits*, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken, stelt dat het voorliggende ontwerp van decreet de instemming betreft met het samenwerkingsakkoord inzake de kilometerheffing voor vrachtwagens. Het samenwerkingsakkoord is een onderdeel van één wetgevend project van de drie gewesten, in samenwerking met de federale overheid en met als doelstelling de invoering van een kilometerheffing voor vrachtwagens op bepaalde onderdelen van het wegennet van de drie gewesten.

De doelstellingen van die kilometerheffing zijn onder andere het vrachtvervoer op een eerlijke manier te laten bijdragen in de kosten voor de investeringen in en het onderhoud van de wegen; de mobiliteit op het grondgebied te verbeteren en bij te dragen tot de verbetering van de milieuprestaties van het vervoerssysteem.

1.2. Doelstellingen van het samenwerkingsakkoord

Het samenwerkingsakkoord zelf dient voornamelijk twee hoofddoelen. Het bepaalt de gemeenschappelijke principes die de gewesten in acht zullen nemen bij de uitvoering van hun toekomstige gewestelijke regelingen. Die meer gedetailleerde gewestelijke regelingen zullen dan in een volgende fase op initiatief van elk van de regeringen van het betrokken gewest aan de parlementen worden voorgelegd.

De gemeenschappelijke principes betreffen:

- het invoeren van een belasting op het gebruik van de niet-geconcedeerde wegen; dit zijn de wegen die niet in concessie zijn gegeven door de wegbeheerder met een voertuig met een maximaal toegelaten massa hoger dan 3,5 ton;
- het bewerkstelligen van een wetgevend kader dat een concessiehouder toelaat concessietolgelden te heffen. De regeling betreft de concessietolgelden voor het gebruik van deze wegen met een voertuig met een maximaal toegelaten massa hoger dan 3,5 ton.

Het is van belang dat dit juridische kader nu concreet vorm krijgt.

De tweede doelstelling van het samenwerkingsakkoord betreft de oprichting van het samenwerkingsverband Viapass, in de vorm van een gemeenschappelijke instelling zoals bedoeld in artikel 92bis, §1, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen. Viapass zal een cruciale rol spelen in de concrete implementatie van de kilometerheffing.

Viapass heeft algemeen als taak om de samenwerking, de coördinatie en het overleg tussen de gewesten te verzorgen met betrekking tot het kilometerheffingssysteem dat door de gewesten wordt ingevoerd. Een belangrijk onderdeel hiervan is het sluiten van een DBFMO-contract (Design, Build, Finance, Maintain en Operate) met een dienstverlener, de Single Service Provider, die de noodzakelijke infrastructuur voor de werking van het kilometerheffingssysteem aanlevert en de dienstverleningstaken uitvoert. Viapass wordt ook belast met de controle op de uitvoering van het DBFMO-contract.

1.3. Voortgangsrapportage rekeningrijden

De minister stelt dat over het rekeningrijden reeds een stand van zaken werd gegeven in de tweede voortgangsrapportage van 30 januari 2014 (zie *Parl.St.* VI.Parl. 2013-14, nr. 2460/1). Ze verwijst voor de details dan ook naar die bespreking.

2. Artikelsgewijze bespreking en stemming

Mevrouw *Marleen Van den Eynde* verklaart dat haar partij tegen het rekeningrijden is en zij om die reden ook zal tegenstemmen.

Artikel 1

Artikel 1 wordt zonder opmerkingen unaniem aangenomen met 9 stemmen.

Artikel 2

Artikel 2 wordt zonder opmerkingen aangenomen met 8 stemmen tegen 1.

3. Eindstemming

Het ontwerp van decreet houdende instemming met het Samenwerkingsakkoord van 31 januari 2014 tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de invoering van de kilometerheffing op het grondgebied van de drie gewesten en tot oprichting van een publiekrechtelijk vormgegeven Interregionaal Samenwerkingsverband Viapass onder de vorm van een gemeenschappelijke instelling zoals bedoeld in artikel 92bis, §1, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen (*Parl.St.* VI.Parl. 2013-14, nr. 2428/1) wordt aangenomen met 8 stemmen tegen 1.

Jan PEUMANS,
voorzitter

Karin BROUWERS,
verslaggever