



Vlaams
Parlement

stuk **15** (2012-2013) – Nr. 7
ingediend op 17 december 2012 (2012-2013)

Ontwerp van decreet

houdende de algemene uitgavenbegroting
van de Vlaamse Gemeenschap
voor het begrotingsjaar 2013

Amendementen

voorgesteld na indiening van het verslag

Stukken in het dossier:

- 15** (2012-2013) – Nr. 1: Ontwerp van decreet + Bijlagen + Erratum
- Nr. 2: Amendementen
- Nr. 3-A t.e.m. 3-K: Verslagen aan de Commissie voor Algemeen
Beleid, Financiën en Begroting
- Nr. 4: Verslag van de Commissie voor Algemeen Beleid, Financiën en
Begroting
- Nr. 5: Tekst aangenomen door de commissie + Erratum
- Nr. 6: Amendement

verzendcode: BEG

AMENDEMENT Nr. 13

**voorgesteld door de dames Marleen Vanderpoorten en Irina De Knop,
de heer Marino Keulen, mevrouw Mercedes Van Volcem en de heren Sas van Rouveroij en
Dirk Van Mechelen
na indiening van het verslag**

Artikel 20

TABEL

AFDELING I – BEGROTINGSKREDIETEN

TITEL I

DEPARTEMENTALE BEGROTINGEN

F Beleidsdomein Onderwijs en Vorming

FB0 Departemant OV

K Infrastructuur en investeringen

A. Op bladzijde 137 de vastleggingsmachtiging van begrotingsartikel FB0/1FK-I-5-Z/IS “30.000 duizend euro” brengen op “100.000 duizend euro”.

(Verhoging met 70.000 duizend euro)

B. Op bladzijde 137 het totaal van de vastleggingsmachtigingen van programma K “30.000 duizend euro” brengen op “100.000 duizend euro”.

(Verhoging met 70.000 duizend euro)

VERANTWOORDING

De Vlaamse Regering voorziet in deze begroting machtigingen ten belope van 30 miljoen euro om de problematiek van de infrastructuurnoden in steden die te kampen hebben met capaciteitsproblemen, verder op te vangen.

De schepenen van Onderwijs van de twee grootste Vlaamse steden Antwerpen en Gent reageerden teleurgesteld op deze budgettaire beslissing van de Vlaamse Regering. Zij wezen op het feit dat deze 30 miljoen euro sowieso al niet zullen volstaan om hun beider noden te lenigen, laat staan dat dit zal volstaan voor de noden in heel Vlaanderen.

Robert Voorhamme (schepenen van Onderwijs in Antwerpen): “Antwerpen heeft 47 miljoen euro nodig om ervoor te zorgen dat op 1 september 2013 alle kinderen een school hebben. Daarbovenop komt dat de stad Antwerpen dit jaar besloot om zelf voor 10 miljoen euro te prefinancieren om een extra uitbreiding mogelijk te maken. Enkel zo kon elk kind een plek krijgen tijdens het intussen gestarte schooljaar. Vlaanderen zou dat geld in 2013 terugbetalen. Ook Gent zou bij Vlaanderen overigens nog een openstaande rekening hebben staan van 22 miljoen voor het komende schooljaar.”

Rudy Coddens (schepenen van Onderwijs in Gent): “In Gent is een goede 22 miljoen euro nodig om alle kinderen in het schooljaar 2013-14 een plaats in een Gentse school te garanderen. Hoeveel we juist krijgen, is nog niet bekend. Maar het zal zeker niet het gevraagde bedrag zijn, want voor heel Vlaanderen werd er maar 30 miljoen euro uitgetrokken voor de bouw van klaslokalen. Dat is veel te weinig. Zeker als je bedenkt dat Gent en Antwerpen samen al 70 miljoen euro nodig hebben.”

Het is duidelijk dat niet kan aanvaard worden dat een extra budget voor schoolinfrastructuur zelfs niet volstaat om de noden te lenigen van de twee grootste steden van Vlaanderen.

Vandaar dit amendement dat strekt tot het optrekken van het budget van 30 miljoen euro tot 100 miljoen euro.



AMENDEMENT Nr. 14

**voorgesteld door de dames Marleen Vanderpoorten en Irina De Knop,
de heer Marino Keulen, mevrouw Mercedes Van Volcem en de heren Sas van Rouveroj en
Dirk Van Mechelen
na indiening van het verslag**

Artikel 3

TABEL

AFDELING I – BEGROTINGSKREDIETEN

TITEL I

DEPARTEMENTALE BEGROTINGEN

L Beleidsdomein Leefmilieu, Natuur en Energie

LE0 Vlaams Energieagentschap

E Energie

A. Op bladzijde 178 het gesplitst vastleggingskrediet “50.624 duizend euro” en het gesplitst vereffeningskrediet “58.477 duizend euro” van begrotingsartikel LE0/1LE-F-2-B/WT respectievelijk brengen op “15.624 duizend euro” en “23.477 duizend euro”.

(Verlaging met 35.000 duizend euro)

B. Op bladzijde 179 het totaal van de gesplitse vastleggingskredieten “58.120 duizend euro” en het totaal van de gesplitste vereffeningskredieten “65.973 duizend euro” van programma E respectievelijk brengen op “23.120 duizend euro” en “30.973 duizend euro”.

(Verlaging met 35.000 duizend euro)

VERANTWOORDING

Het onderhavige begrotingsartikel heeft als doel energie-efficiëntie te promoten. Deze taak is eveneens weggelegd voor het Vlaams Energie Bedrijf, waarvoor een kapitaalparticipatie van 50 miljoen euro is ingeschreven in de huidige begroting, naast een eerder toegekend startkapitaal ten belope van 200 miljoen euro.

Om een inefficiënte overlap tussen deze identieke doelstellingen in twee verschillende instanties te vermijden, dient het krediet voor het beleidsdomein Leefmilieu aangepast te worden.



VERANTWOORDING

De vermindering van kredieten aan De Lijn ten belope van 35 miljoen euro is verantwoord door een reeks efficiëntie-maatregelen die mogelijk zijn in het algemeen beheer, alsook een verbetering van de eigen kosten-dekkingsgraad en het eventueel aanpassen van de bepalingen inzake basismobiliteit.

**AMENDEMENT Nr. 15**

**voorgesteld door de dames Marleen Vanderpoorten en Irina De Knop,
de heer Marino Keulen, mevrouw Mercedes Van Volcem en de heren Sas van Rouveroij en
Dirk Van Mechelen
na indiening van het verslag**

Artikel 3

TABEL

AFDELING I – BEGROTINGSKREDIETEN

TITEL I
DEPARTEMENTALE BEGROTINGEN

M Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken

MB0 Departement MOW

E Gemeenschappelijk vervoer

A. Op bladzijde 182 het gesplitst vastleggingskrediet “878.633 duizend euro” en het gesplitst vereffeningskrediet “878.633 duizend euro” van begrotingsartikel MB0/1ME-E-2-Y/IS respectievelijk brengen op “843.633 duizend euro” en “843.633 duizend euro”.

(Verlaging met 35.000 duizend euro)

B. Op bladzijde 179 het totaal van de gesplitse vastleggingskredieten “1.064.354 duizend euro” en het totaal van de gesplitste vereffeningskredieten “1.064.750 duizend euro” van programma E respectievelijk brengen op “1.029.354 duizend euro” en “1.029.750 duizend euro”.

(Verlaging met 35.000 duizend euro)

VERANTWOORDING

De vermindering van kredieten aan De Lijn ten belope van 35 miljoen euro is verantwoord door een reeks efficiëntie-maatregelen die mogelijk zijn in het algemeen beheer, alsook een verbetering van de eigen kosten-dekkingsgraad en het eventueel aanpassen van de bepalingen inzake basismobiliteit.

