



Vlaams
Parlement

stuk **245** (2009-2010) – Nr. 5
ingediend op 23 januari 2013 (2012-2013)

Voorstel van resolutie

van de heren Filip Watteuw en Hermes Sanctorum

betreffende een snelle invoering
van een ‘slimme’ kilometerprijs in Vlaanderen

Verslag

namens de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken
uitgebracht door mevrouw Karin Brouwers

Samenstelling van de commissie:

Voorzitter: de heer Jan Peumans.

Vaste leden:

mevrouw Karin Brouwers, de heer Dirk de Kort, mevrouw Griet Smaers, de heer Marc Van de Vijver;
de heren Pieter Huybrechts, Jan Penris, mevrouw Marleen Van den Eynde;
de heren Filip Anthuenis, Marino Keulen;
de heren Steve D'Hulster, Jan Roegiers;
mevrouw Lies Jans, de heer Jan Peumans;
de heer Peter Reekmans;
de heer Dirk Peeters.

Plaatsvervangers:

de heren Ludwig Caluwé, Ward Kennes, mevrouw Els Kindt, de heer Johan Sauwens;
mevrouw Agnes Bruyninckx-Vandenhoudt, de heer Johan Deckmyn, mevrouw Katleen Martens;
de dames Annick De Ridder, Lydia Peeters;
mevrouw Michèle Hostekint, de heer Bart Martens;
de heer Bart De Wever, mevrouw Tine Eerlingen;
de heer Lode Vereeck;
de heer Luckas Van Der Taelen.

Stukken in het dossier:

- 245** (2009-2010) – Nr. 1: Voorstel van resolutie
– Nr. 2 t.e.m. 4: Verslagen over hoorzitting

De Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken besprak op 29 november 2012 het eerste voortgangsrapport van de Vlaamse Regering met betrekking tot de invoering van rekeningrijden en wegenvignet¹. Gelet op de samenhang werd op die vergadering ook het voorstel van resolutie betreffende een snelle invoering van een ‘slimme’ kilometerprijs in Vlaanderen van de heren Filip Watteuw en Hermes Sanctorum (*Parl. St.* VI.Parl. 2009-10, nr. 245/1) geagendeerd.

Eerder hield de commissie in het kader van de behandeling van dat voorstel van resolutie reeds diverse hoorzittingen.

Op 20 mei 2010 hoorde de commissie de heer Frank Van Thillo, secretaris van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA), over een eerste advies van de MORA over kilometerheffing voor vrachtvervoer².

Op 21 oktober 2010 hield de commissie een hoorzitting met het Instituut Samenleving en Technologie (IST), dat een werkdocument presenteerde met een overzicht van het dossier kilometerheffing. Toen werd ook het tweede advies van de MORA toegelicht en besproken³.

Op de hoorzitting van 19 mei 2011 werd toelichting verschaft over twee studies. Eerst kwam de ‘Studie van de bedrijfseconomische effecten van de invoering van rekeningrijden voor vrachtwagens’ (met drie deelrapporten) aan bod. De studie is uitgevoerd door het Steunpunt Fiscaliteit en Begroting, onder leiding van prof. dr. Carine Smolders, Hogeschool Gent. Daarna werd ook de studie ‘Kilometerheffing in Vlaanderen. De impact op havenconcurrentie en logistiek’ behandeld. De studie is uitgevoerd door het Steunpunt Goederenstromen, onder leiding van prof. dr. Eddy Van de Voorde, Universiteit Antwerpen⁴.

1. Toelichting door de heer Luckas Van Der Taelen

De heer *Luckas Van Der Taelen* stelt dat in het kader van de presentatie van het eerste voortgangsrapport van de Vlaamse Regering met betrekking tot de invoering van rekeningrijden en wegenvignet er reeds voldoende is gesproken over de kilometerheffing. De tekst van het voorstel van resolutie is ondertussen deels achterhaald omdat men er toen nog van uitging dat Nederland de kilometerheffing zou invoeren. Hij beschouwt de tekst dan ook vooral als een statement. Zijn partij is een sterke voorstander van een kilometerheffing voor personenwagens. Dat dit eerder wordt ingevoerd als gevolg van de resultaten van het pilootproject zoals voorgesteld door de minister, daarin kan Groen zich vinden.

2. Stemming

Het voorstel van resolutie betreffende een snelle invoering van een ‘slimme’ kilometerprijs in Vlaanderen wordt verworpen met 7 stemmen tegen 1.

Jan PEUMANS,
voorzitter

Karin BROUWERS,
verslaggever

¹ *Parl. St.* VI.Parl. 2012-13, nr. 1877/1.

² *Parl. St.* VI.Parl. 2009-10, nr. 245/2.

³ *Parl. St.* VI.Parl. 2009-10, nr. 245/3.

⁴ *Parl. St.* VI.Parl. 2009-10, nr. 245/4.