



Vlaams
Parlement

stuk **1778** (2012-2013) – Nr. 3
ingediend op 26 november 2012 (2012-2013)

Motie

van mevrouw Marleen Van den Eynde
en de heren Jan Penris en Pieter Huybrechts

tot besluit van de in commissie besproken
beleidsbrief Mobiliteit en Openbare Werken 2012-2013

Stukken in het dossier:
1778 (2012-2013) – Nr. 1: Beleidsbrief
– Nr. 2: Motie

verzendcode: REG

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de bespreking van de beleidsbrief Openbare Werken 2012-2013;
- gehoord het antwoord van Vlaams minister Hilde Crevits;
- overwegende dat:
 - 1° het Pendelfonds een van de belangrijkste fiscale stimuli is om duurzame initiatieven inzake woon-werkverkeer te ondersteunen;
 - 2° er nog een achterstand in te halen is op het gebied van het aanleggen van geluidsschermen, ondanks de vooruitgang;
 - 3° Vlaanderen onvoldoende werk kan maken van een ongevalanalyse;
 - 4° het openbaar vervoer slechts voor 11% deel uitmaakt van de verplaatsingen inzake woon-werkverkeer;
 - 5° zowel de chauffeurs als de klanten van De Lijn laten verstaan dat het nieuwe aanbod van De Lijn niet voldoet aan de verwachtingen van beide partijen;
- gelet op:
 - 1° de lage kostendekkingsgraad van De Lijn;
 - 2° het aantal agressiegevallen op De Lijn;
 - 3° de achterstand inzake het structurele onderhoud;
 - 4° de diverse lopende tramprojecten;
 - 5° de overtredingen van Lijncom inzake anderstalige reclame;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° het Pendelfonds te evalueren op zijn effectiviteit, gelet op de hoge subsidiebedragen;
 - 2° de achterstand inzake de aanleg van geluidsschermen in te halen, in het bijzonder op die plaatsen waar de overheid het project voor 100% moet financieren;
 - 3° een degelijk ongevalanalysestelsel te starten in samenwerking met de verzekeringssector, het parket, de politie, ziekenhuizen en artsen;
 - 4° duurzame initiatieven te ontwikkelen die meer reizigers aantrekken;
 - 5° het aantal agressiegevallen terug te dringen door alle voertuigen uit te rusten met de nodige veiligheidsmiddelen;
 - 6° te blijven investeren in het onderhoud van het wegnnet, om de achterstand op het gebied van onderhoudswerken in te halen;
 - 7° te onderzoeken of vertramming niet leidt tot immobiliteit in de randgemeenten van Antwerpen;
 - 8° de frequentie van het openbaar vervoer op te voeren en het aanbod te verhogen, zeker in de steden, zodanig dat onder meer pendelaars op een snelle en comfortabele wijze op hun bestemming kunnen geraken;
 - 9° Lijncom te verplichten de taalstatuten inzake reclame op voertuigen van De Lijn na te leven.

Marleen VAN DEN EYNDE

Jan PENRIS

Pieter HUYBRECHTS