



Vlaams
Parlement

stuk **1778** (2012-2013) – Nr. 2
ingediend op 26 november 2012 (2012-2013)

Motie

van de heren Marino Keulen en Filip Anthuenis,
de dames Annick De Ridder en Lydia Peeters
en de heer Sas van Rouveroi

tot besluit van de in commissie besproken
beleidsbrief Mobiliteit en Openbare Werken 2012-2013

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de bespreking van de beleidsbrief Openbare Werken 2012-2013;
- gehoord het antwoord van Vlaams minister Hilde Crevits;
- vaststellende dat het tot nog toe gevoerde mobiliteitsbeleid niet leidt tot:
 - 1° een afname van de filezwaarte;
 - 2° een toename van het aandeel van het openbaar vervoer in de totaliteit van de ingezette vervoersmodi in Vlaanderen;
 - 3° een gezonder financieel beheer van het openbaar vervoer, onder andere via het verhogen van de kostendekkingsgraad van De Lijn;
 - 4° een verhoging van de verkeersveiligheid;
 - 5° het wegwerken van de onderhoudsachterstand op autosnelwegen en gewestwegen;
 - 6° het versneld realiseren van broodnodige infrastructuurwerken;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° een grondige en kritische analyse te maken van het openbaarvervoerbeleid in Vlaanderen, met prioritair aandacht voor de verhouding tussen de omvang van de ingezette overheidsmiddelen en het aandeel van het openbaar vervoer in de totaliteit van ingezette vervoersmodi in Vlaanderen;
 - 2° met prioriteit maatregelen te treffen opdat de kostendekkingsgraad van De Lijn in 2013 met 2% kan stijgen ten opzichte van 2012;
 - 3° de opgelopen vertraging bij de uitrol van het Registratie-, Ticketing- en Boordcomputerplatform (ReTiBo) over het hele voertuigenpark van de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn weg te werken opdat het systeem tegen eind 2013 kan worden ingevoerd;
 - 4° de nodige middelen uit te trekken om het wegwerken van de onderhoudsachterstand op autosnelwegen en gewestwegen tegen 2015, respectievelijk 2020, daadwerkelijk te realiseren;
 - 5° prioritair in te zetten op de ontwikkeling van een netwerk van slimmere verkeerslichten op kruispunten langs wegen met een belangrijke verbindingfunctie in Vlaanderen met als doel de filezwaarte en de filekosten te verminderen;
 - 6° de achterstand die de voorbije jaren opgelopen werd inzake het wegwerken van gevaarlijke punten, versneld weg te werken;
 - 7° dringend werk te maken van een meerjarenbegroting voor de financiering van de verschillende projecten uit het Masterplan 2020, zoals trouwens door het Rekenhof gevraagd;
 - 8° dringend werk te maken van de vooropgestelde decretale aanpassingen ter uitvoering van de aanbevelingen van de Commissie Versnelling Maatschappelijk Belangrijke Investeringsprojecten;
 - 9° dringend werk te maken van de realisatie van de missing links en van andere infrastructuurprojecten die nodig zijn om de bereikbaarheid van Vlaanderen, van de Vlaamse economische poorten en van steden en gemeenten veilig te stellen.

Marino KEULEN

Filip ANTHUENIS

Annick DE RIDDER

Lydia PEETERS

Sas VAN ROUVEROIJ