



Vlaams
Parlement

stuk **2051** (2012-2013) – Nr. 2
ingediend op 21 juni 2013 (2012-2013)

Ontwerp van decreet

houdende instemming met
de Euromediterrane luchtvaartovereenkomst
tussen de Europese Gemeenschap
en haar lidstaten, enerzijds,
en het Koninkrijk Marokko, anderzijds,
ondertekend in Brussel op 12 december 2006

Verslag

namens de Commissie voor Buitenlands Beleid,
Europese Aangelegenheden en Internationale Samenwerking
uitgebracht door de heer Jan Roegiers

Samenstelling van de commissie:

Voorzitter: de heer Frank Creyelman.

Vaste leden:

de heren Paul Delva, Ward Kennes, mevrouw Sabine Poleyn, de heer Johan Verstreken;
de heer Frank Creyelman, mevrouw Marijke Dillen, de heer Christian Verougstraete;
de dames Ann Brusseel, Fientje Moerman;
mevrouw Mia De Vits, de heer Jan Roegiers;
de heren Marc Hendrickx, Karim Van Overmeire;
de heer Peter Reekmans;
de heer Luckas Van Der Taelen.

Plaatsvervangers:

de heer Lode Ceysens, mevrouw Cindy Franssen, de heren Peter Van Rompuy, Veli Yüksel;
de heren Johan Deckmyn, Stefaan Sintobin, Wim Wienen;
de heren Jean-Jacques De Gucht, Bart Tommelein;
de heer Philippe De Coene, mevrouw Fatma Pehlivan;
de dames Danielle Godderis-T'Jonck, Liesbeth Homans;
de heer Jurgen Verstrepen;
de heer Bart Caron.

Toegevoegde leden:

de heer Christian Van Eyken.

Stukken in het dossier:

2051 (2012-2013) – Nr. 1: Ontwerp van decreet

De Commissie voor Buitenlands Beleid, Europese Aangelegenheden en Internationale Samenwerking behandelde op 18 juni 2013 het ontwerp van decreet houdende instemming met de Euromediterrane luchtvaartovereenkomst tussen de Europese Gemeenschap en haar lidstaten, enerzijds, en het Koninkrijk Marokko, anderzijds, ondertekend in Brussel op 12 december 2006.

1. Inleidende uiteenzetting door mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken

1.1. Het Europese beleid

Minister *Hilde Crevits* wijst erop dat de Raad van de Europese Unie (EU) in juni 2005 heeft ingestemd met drie belangrijke pijlers van een extern luchtvaartbeleid, met in eerste instantie het sluiten van horizontale overeenkomsten waarin de bilaterale overeenkomsten tussen het derde land en de afzonderlijke EU-lidstaten in overeenstemming worden gebracht met het Europees gemeenschapsrecht. De tweede pijler betreft het (tegen 2010) tot stand brengen van een gemeenschappelijke Europese luchtvaartruimte met buurlanden van de EU en bij de derde gaat het om het sluiten van allesomvattende overeenkomsten met andere regio's in de wereld die van duidelijk belang zijn voor de Europese luchtvaartsector.

De Euromediterrane luchtvaartovereenkomst met Marokko behoort tot de tweede pijler.

1.2. Doel en ontstaan

In december 2004 kreeg de Europese Commissie een mandaat om onderhandelingen te starten met Marokko, met het oog op het sluiten van een Euromediterrane luchtvaartovereenkomst. Op 15 december 2005 werd een akkoord bereikt ter gelegenheid van de eerste Euromediterrane conferentie van vervoersministers.

Deze overeenkomst is van groot belang, aangezien Marokko het eerste niet-Europese land was waarmee een dergelijke overeenkomst wordt gesloten. Het akkoord wordt dan ook als referentie voor verdere Euromediterrane luchtvaartbetrekkingen gebruikt.

1.3. Inhoud van de overeenkomst

De overeenkomst regelt de luchtvaartbetrekkingen tussen Marokko en alle lidstaten van de EU. Ze schaft de meeste bestaande luchtvaartbeperkingen af in ruil voor de overname van de verworvenheden van de Unie inzake luchtvaart door Marokko. De administratieve procedures worden aanzienlijk vereenvoudigd. De overeenkomst heeft bovendien tot gevolg dat Europese en Marokkaanse maatschappijen, zonder beperking, het recht hebben om zich binnen de gemeenschappelijke ruimte te vestigen.

1.4. Ingewonnen adviezen

De minister wijst er tot slot nog op dat het advies werd ingewonnen van de Strategische Adviesraad internationaal Vlaanderen (SARiV) en de Raad van State. Op grond van twee opmerkingen van de Raad van State werd het ontwerp van decreet aangepast.

2. Bespreking

Er worden geen opmerkingen geformuleerd.

3. Stemmingen

3.1. *Artikelsgewijze stemming*

De artikelen 1 en 2 van het ontwerp van decreet worden aangenomen bij unanimité van 10 stemmen.

3.2. *Stemming over het geheel*

Het ontwerp van decreet houdende instemming met de Euromediterrane luchtvaartovereenkomst tussen de Europese Gemeenschap en haar lidstaten, enerzijds, en het Koninkrijk Marokko, anderzijds, ondertekend in Brussel op 12 december 2006, wordt eveneens aangenomen bij unanimité van 10 stemmen.

Frank CREYELMAN,
voorzitter

Jan ROEGIERS,
verslaggever