



Vlaams
Parlement

stuk **1787** (2012-2013) – Nr. 1
ingediend op 24 oktober 2012 (2012-2013)

Motie

van de heer Filip Watteuw

tot besluit van het op 24 oktober 2012
in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat
over het dossier Ford Genk

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de verklaring van de Vlaamse Regering;
- gehoord het actualiteitsdebat;
- gehoord het antwoord van de Vlaamse Regering;
- gelet op het groot sociaal en economisch belang van Ford Genk en de toeleveranciers en de duizenden arbeidsplaatsen die op het spel staan;
- veroordeelt de wijze waarop de multinational Ford deze beslissing eenzijdig doorgeduwd heeft;
- gelet op de resolutie van 29 april 1998 betreffende een strategisch beleid voor de automobiel- en toeleveringsindustrie in Vlaanderen;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° bij de Europese Commissie verzet aan te tekenen bij de wijze waarop Ford deze beslissing eenzijdig heeft doorgeduwd;
 - 2° maximaal werk te maken van een sociaal begeleidingsplan voor alle getroffen werknemers;
 - 3° haar verantwoordelijkheid op te nemen voor een duurzame bestemming van de bedrijfssite;
 - 4° werk te maken van een vernieuwd en versterkt reconversiebeleid voor de provincie Limburg en voor Vlaanderen;
 - 5° in die zin haar Nieuw Industrieel Beleid (NIB) scherper te stellen en duidelijker keuzes te maken voor duurzame productie op duurzame bedrijventerreinen en voor een verankering van de industriële productie in Vlaanderen;
 - 6° een nieuwe evaluatie van de inspanningen van de Vlaamse Regering om de automotive sector te stimuleren: de ontwikkeling van innovatieve, lichte, energie-efficiënte en milieuvriendelijke wagens, een duidelijke taakstelling voor hybride en elektrische voertuigen en de verduurzaming van de betrokken bedrijfsprocessen;
 - 7° over deze bijsturingen op regelmatige basis terug te koppelen naar het Vlaams Parlement.

Filip WATTEEUW