



Vlaams  
Parlement

stuk **2405** (2013-2014) – Nr. 2  
ingediend op 12 maart 2014 (2013-2014)

## Ontwerp van decreet

houdende de uitwisseling van informatie  
over een inname van het openbaar domein  
in het Vlaamse Gewest

## **Verslag**

namens de Commissie voor Algemeen Beleid, Financiën en Begroting  
uitgebracht door mevrouw Joke Quintens

*Samenstelling van de commissie:*

*Voorzitter:* de heer Eric Van Rompuy.

*Vaste leden:*

de heer Dirk de Kort, mevrouw Griet Smaers, de heren Koen Van den Heuvel, Eric Van Rompuy;  
de heren Felix Strackx, Erik Tack, Christian Verougstraete;  
de heren Bart Tommelein, Dirk Van Mechelen;  
mevrouw Joke Quintens, de heer Bart Van Malderen;  
de heren Piet De Bruyn, Matthias Diependaele;  
de heer Boudewijn Bouckaert;  
mevrouw Elisabeth Meuleman.

*Plaatsvervangers:*

de heren Jan Durnez, Ward Kennes, Johan Sauwens, Peter Van Rompuy;  
de heren Chris Janssens, Joris Van Hautem, Wim Wienen;  
de heren Marino Keulen, Sas van Rouveroij;  
de heer Patrick Janssens, mevrouw Güler Turan;  
de heren Marc Hendrickx, Jan Peumans;  
de heer Ivan Sabbe;  
de heer Bart Caron.

Stukken in het dossier:

**2405** (2013-2014) – Nr. 1: Ontwerp van decreet

De Commissie voor Algemeen Beleid, Financiën en Begroting besprak dit ontwerp van decreet op haar vergadering van 11 maart 2014.

## 1. Toelichting door de minister-president

De heer *Kris Peeters*, minister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Economie, Buitenlands Beleid, Landbouw en Plattelandsbeleid, stelt dat de inname van het openbaar domein gevolgen kan hebben voor omwonenden of weggebruikers, zeker als dat gebruik samenvalt met andere activiteiten zoals markten, wegenwerken en dergelijke. Dit geeft aanleiding tot frustraties bij de burgers, bedrijven, organisaties en zelfstandigen.

Om hieraan tegemoet te komen werd het Generiek Informatieplatform Openbaar Domein (GIPOD) in de steigers gezet. Er was nood aan één uitwisselingsplatform voor de uitwisseling van informatie over werken en evenementen, uitgebreid met een elektronisch instrument voor de synergie van werken. Een belangrijk onderdeel van de oplossing is het creëren van de mogelijkheid om bestaande lokale initiatieven of planningsdatabanken van organisaties te koppelen met dit nieuwe platform. De doelstelling is tot meer afstemming te komen tussen de geplande werken en evenementen om de hinder ervan te verkleinen. Op 5 december 2008 gaf de Vlaamse Regering haar goedkeuring aan de projectdefinitie en opbouw van de informaticatool die zou worden ontwikkeld en aan de samenwerkingsovereenkomst afgesloten tussen alle betrokken partijen. De partijen zijn het Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen (AGIV), het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), De Lijn, de Vlaamse Raad van Netwerkbeheerders en de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG).

De Vlaamse overheid heeft tot nu toe 3,2 miljoen euro geïnvesteerd in de ontwikkeling van de tool die inmiddels operationeel is. GIPOD werd op 2 mei 2013 gelanceerd en wordt beheerd door AGIV, in samenwerking met de voormelde partijen. Het publiek kan zich nu beter informeren via een website die AGIV beschikbaar stelt ([www.geopunt.be/hinder-in-kaart](http://www.geopunt.be/hinder-in-kaart)). Dit is een win-winsituatie voor zowel de partners als voor de omwonenden, handelaars en weggebruikers.

Sinds de ingebruikname zijn er ongeveer 1500 gebruikers en 18.500 werken geregistreerd. Deze werken werden ingevoerd door de nutssector, een honderdtal lokale besturen en het Agentschap Wegen en Verkeer. Ongeveer 600 synergiën werden geregistreerd, waarbij vooral nutsbedrijven afspraken maakten om samen werken uit te voeren. 7500 evenementen en 1000 omleidingen werden in het systeem ingevoerd. Deze getallen geven aan dat het systeem al een toegevoegde waarde heeft gehad en nog zal hebben.

Het ingeven van innames van het openbaar domein in het GIPOD gebeurde vrijwillig. Een verplichte invoer is noodzakelijk om het doel te bereiken. Dit ontwerp van decreet moet dat mogelijk maken. Het werd in overleg met de betrokken partijen opgesteld. Van juni tot september 2013 werd een gezamenlijk voorontwerp van GIPOD-decreet uitgewerkt. In september 2013 werd een consensus bereikt over de inhoud. Op 18 oktober 2013 heeft de Vlaamse Regering het voorontwerp van decreet houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en de bijbehorende memorie van toelichting principieel goedgekeurd. Na positieve adviezen van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA), de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen (SERV), de Privacycommissie (na doorverwijzing door Vlaamse Toezichtcommissie) en de Raad van State keurde de Vlaamse Regering het dossier op 24 januari 2014 definitief goed.

GIPOD is kosteloos. AGIV is verantwoordelijk voor het systeem. De verplichtingen gelden voor geplande werken of evenementen met impact op het gebruik van de openbare weg. Hoe groter de impact, hoe ruimer de verplichting.

Er wordt met drie categorieën gewerkt, afhankelijk van de oppervlakte van de openbare weg die wordt ingenomen. Bij werken is het de initiatiefnemer die het werk ingeeft. Bij andere innames is het principieel de gemeente omdat die meestal de toelating geeft. De Vlaamse Regering krijgt de delegatie de verplichting uit te breiden naar andere wegbeheerders en rechtspersonen in de gevallen dat de gemeente onmogelijk kennis kan hebben van de geplande inname.

Het accuraat houden van de gegevens is cruciaal. Er is in een handhavingsbeleid voorzien. Er zal een overgangperiode van twee jaar in acht worden genomen om de invoer van gegevens te verplichten. Dat biedt de kans het instrument op een efficiënte manier in te zetten in de dagelijkse werking.

De verplichtingen van bepaalde partijen, de termijnen en de handhaving zijn na ruim en constructief overleg afgesproken. Dit vergde enkele jaren om van de beslissing tot de uitbouw van de tool te komen tot de opmaak van de regelgeving. De minister-president heeft ook nu weer gewerkt volgens het principe 'eerst het systeem goed laten draaien' vooraleer het via regelgeving op te leggen. Deze werkmethode vergroot het draagvlak en geeft geen onnodige administratieve lasten.

## 2. Bespreking

Mevrouw *Griet Smaers* is tevreden dat dit dossier goed verder evolueert. In de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken, waar dit onderwerp al enkele malen aan bod kwam, werd er altijd van het principe uitgegaan om alle betrokkenen en stakeholders vrijwillig te laten afstemmen op het systeem. Het is goed dat er nu een kapstok gevonden is om af te dwingen dat het uniform gebeurt en dat de gegevensuitwisseling voor al de betrokkenen wordt verplicht. Ze wil weten hoeveel van de betrokken stakeholders al vrijwillig meewerken.

De heer *Bart Van Malderen* meent dat dit ontwerp een logische en noodzakelijke stap is. Door dit project in eerste instantie vrijwillig aan te bieden, komt er een extra service bij. Naarmate er meer deelnemers in een dergelijk systeem stappen, creëert men het beeld dat het om een zekerheid en niet om een service gaat. Het is dan belangrijk dat het systeem sluitend is. Voor de betrouwbaarheid en uitbouw van de schaalgrootte is dit een logische en noodzakelijke stap.

De *minister-president* is tevreden dat de sprekers benadrukken dat de opbouw van dit dossier op de juiste manier is gebeurd. Er nam een honderdtal lokale besturen deel aan het initiatief.

Mevrouw *Griet Smaers* wil weten hoeveel nutsmaatschappijen participeren.

De *minister-president* deelt mee dat alle grote nutssectoren vrijwillig meedoen.

## 3. Stemming

Het ontwerp van decreet wordt ongewijzigd eenparig aangenomen met 8 stemmen.

Eric VAN ROMPUY,  
voorzitter

Joke QUINTENS,  
verslaggever