



Vlaams
Parlement

stuk **1905** (2012-2013) – Nr. 4
ingediend op 12 juni 2013 (2012-2013)

Voorstel van resolutie

van de heren Dirk de Kort en Jan Roegiers,
de dames Lies Jans en Griet Smaers, de heer Steve D'Hulster
en de dames Tine Eerlingen en Karin Brouwers

betreffende doorstroming in het verkeer

Tekst aangenomen door de plenaire vergadering

Stukken in het dossier:
1905 (2012-2013) – Nr. 1: Voorstel van resolutie
– Nr. 2: Amendement
– Nr. 3: Verslag

verzendcode: OPE

Het Vlaams Parlement,

- gelet op:
 - 1° het ontwerp van Mobiliteitsplan van de Vlaamse Regering van 17 oktober 2003;
 - 2° de prognoses inzake de toename van het verkeer op onze infrastructuur, zoals opge-maakt door het Planbureau en andere wetenschappelijke instellingen;
 - 3° de winst die verbeterde doorstroming oplevert voor mens, milieu en economie;
 - 4° het belang van een optimaal functionerende transportinfrastructuur;
 - 5° de voorbereiding van een nieuw Mobiliteitsplan voor Vlaanderen;
 - 6° de gedachtewisseling over de visietekst ‘Personenmobiliteit in Vlaanderen’ van Metaforum Leuven (professor Chris Tampère) op 18 mei 2011 en op de hoorzit-tingen van 12 en 26 mei 2011 over de mogelijkheden van het Groene Golf Team in Nederland voor een betere verkeersdoorstroming in Vlaanderen;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° binnen een redelijke termijn een projectmatig actieplan Doorstroming op te stellen voor alle verkeer (fietsers, openbaar vervoer, privévervoer enzovoort) na evaluatie van de proefprojecten met slimme verkeerslichten. Daarbij ook voor de verkeersas-sen/trajecten op het hoofdwegennet een rangschikking van prioriteit op te stellen, naargelang van de congestie, met een lijst van aanpassingswerken om de door-stroming te verbeteren. Conform het Mobiliteitsdecreet blijft het STOP-principe (Stappen, Trappen, Openbaar vervoer, Personenwagen) het uitgangspunt, hoewel variaties daarop mogelijk zijn in relatie tot de functionaliteit en categorisering van de weg. De verkeersveiligheid mag daarbij geenszins ten koste gaan van een betere doorstroming. Voor de verkeersassen/trajecten met de lijst van aanpassingswerken, opgenomen in het actieplan Doorstroming, ook telkens de kruispunten op te nemen die prioritair moeten worden aangepast. Van de kruispunten, opgenomen per ver-keersas/traject, wordt een rangorde van prioriteit, afhankelijk van de congestie, aan-gegeven binnen het traject. Het actieplan Doorstroming zal daarbij:
 - a) structurele knelpunten in de infrastructuur wegwerken zodat de voertuigverlies-uren dalen;
 - b) dynamische verkeerssignalisatie en verkeersmanagement verder ontwikkelen;
 - c) inzetten op gerichte verkeerslichtenbeïnvloeding en verkeersdoorstroming;
 - d) investeren in kennisopbouw inzake verkeersmanagement en doorstroming bin-nen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) met maximale aandacht voor innovatieve voorstellen. Dit kan ook in samenwerking met externe kennisinstel-lingen;
 - e) bij de categorisering van de wegen aandacht hebben voor de doorstromingsfunc-tie, zowel op het secundaire net als op het hoofdwegennet;
 - f) de categorisering van de wegen evalueren als onderdeel van het in de maak zijnde Mobiliteitsplan Vlaanderen en het beleidsplan Ruimte;
 - g) betreffende de doorstroming van het openbaar vervoer, een gestructureerde aan-pak met prioritaire assen per provincie opstellen;
 - 2° bij elke herinrichting of nieuwe aanleg van een significant traject en bij aanpassin-gen van congestiegevoelige kruispunten de doorstroming op de volledige verkeersas te evalueren;
 - 3° het actieplan Doorstroming te overleggen met steden en gemeenten, transportorga-nisaties en mobiliteitsverenigingen, milieuverenigingen, GPS-operatoren enzovoort, zodat het actieplan door alle betrokkenen gedragen wordt.