



Vlaams
Parlement

stuk **2344** (2013-2014) – Nr. 3
ingediend op 26 maart 2014 (2013-2014)

Voorstel van resolutie

van de heren Jos De Meyer, Bart Van Malderen, Marius Meremans
en Marc Van de Vijver

betreffende de mobiliteit over de weg in het Waasland

Tekst aangenomen door de plenaire vergadering

Stukken in het dossier:
2344 (2013-2014) – Nr. 1: Voorstel van resolutie
– Nr. 2: Verslag

verzendcode: OPE

Het Vlaams Parlement,

- gelet op:
 - 1° het belang van een vlotte mobiliteit in de toekomst voor de bereikbaarheid, de leefbaarheid en de verkeersveiligheid;
 - 2° de aanbevelingen van de studie Mobiliteit over de weg in het Waasland van het Intergemeentelijk Samenwerkingsverband Land van Waas;
 - 3° de staten-generaal over mobiliteit die door de gouverneur van de provincie Oost-Vlaanderen werd georganiseerd;
 - 4° het mobiliteitsbeleid van de Vlaamse Regering;
 - 5° de mobiliteitsstudie die werd gemaakt in het kader van de milieueffectrapportage en het Strategische Plan voor de Haven en de daarin vooropgestelde modal shift;
 - 6° de resolutie van 9 april 2008 betreffende het structureel onderhoud van de gewestwegen, in het bijzonder punt 8, met name de vraag aan de Vlaamse Regering om te onderzoeken of beprijzing van het wegverkeer een bijdrage kan leveren tot het wegwerken van de onderhoudsachterstand;
 - 7° de stand van zaken van de plan-MER-studies voor de ontsluiting van de Waaslandhaven en de Oosterweelverbinding;
- vraagt de Vlaamse Regering te onderzoeken of de conclusies van de hierboven vermelde studie Mobiliteit over de weg in het Waasland kunnen worden opgenomen in de instrumenten van ruimtelijke planning en uitvoering en na te gaan of de nodige middelen kunnen worden voorzien voor de uitvoering van de voorgestelde extra infrastructuurwerken en de plan-MER voor de dubbele kamstructuur in het Waasland terug op te nemen.