



Vlaams  
Parlement

stuk **2270** (2013-2014) – Nr. 1  
ingediend op 6 november 2013 (2013-2014)

## Motie

van mevrouw Annick De Ridder en de heren Bart Tommelein,  
Dirk Van Mechelen, Egbert Lachaert en Marino Keulen

tot besluit van het op 6 november 2013  
in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat  
over de 33 maatregelen van de Vlaamse Regering  
om de Antwerpse mobiliteitsknelpunten aan te pakken

Het Vlaams Parlement,

- gehoord het actualiteitsdebat;
- gehoord het standpunt van de Vlaamse Regering;
- vaststellende dat de mobiliteitsknoop rond Antwerpen elke dag groter wordt;
- vaststellende dat daardoor de economische en mobiliteitsbelangen van de stad Antwerpen, van de Antwerpse haven en van Vlaanderen steeds meer benadeeld worden;
- vaststellende dat de Vlaamse Regering in het voornaamste dossier tot het ontwarren van de Antwerpse verkeersknoop, namelijk het Oosterweeldossier, nog steeds geen eindbeslissing heeft genomen;
- vaststellende dat de Vlaamse Regering daarom beslist heeft tot het nemen van 33 maatregelen die slechts een heel beperkt effect zullen hebben op de verkeersknoop rond Antwerpen;
- vaststellende dat de Vlaamse Regering, in afwachting van een definitieve beslissing over het Oosterweeldossier, geen enkele flankerende maatregel met structureel effect wil treffen;
- daaruit concluderend dat de Vlaamse Regering, ondanks ronkende beloften, tijdens deze legislatuur geen enkele structurele maatregel tot het oplossen van de Antwerpse verkeersknoop kan of wil nemen;
- vraagt de Vlaamse Regering om:
  - 1° zo spoedig mogelijk te beslissen tot de vervroegde aanleg van de twee zogenaamde bretellen, namelijk de geplande verbindingen tussen de E34 en de E17 in het Waasland en tussen de E34 in Wommelgem en de knoop E19-A12 in Ekeren;
  - 2° in tussentijd versneld werk te maken van een dynamisch verkeersmanagement, van het installeren van tijdelijke noodbruggen op de Singel en van het invoeren van een schaduwtoel voor de Liefkenshoektunnel;
  - 3° uiterlijk eind januari op basis van de plan-MER (MER: milieueffectrapport) een definitieve tracékeuze te maken voor de Oosterweelverbinding en de daaruit voortvloeiende procedurele stappen te zetten.

Annick DE RIDDER

Bart TOMMELEIN

Dirk VAN MECHELEN

Egbert LACHAERT

Marino KEULEN