



Vlaams  
Parlement

stuk **2468** (2013-2014) – Nr. 2  
ingediend op 26 maart 2014 (2013-2014)

## Ontwerp van decreet

houdende wijziging  
van het decreet van 29 maart 2002  
tot bescherming van varend erfgoed  
en het decreet van 24 januari 2003  
houdende bescherming van het roerend  
cultureel erfgoed van uitzonderlijk belang

## **Amendementen**

**AMENDEMENT Nr. 1****voorgesteld door de heren Wilfried Vandaele, Johan Sauwens en Bart Martens**

## Artikel 5

**De voorgestelde tekst van artikel 3/2 vervangen door wat volgt:**

*“Art. 3/2. Varend erfgoed kan worden opgenomen in de vastgestelde inventaris van het varend erfgoed als het een of meer erfgoedwaarden bezit en voldoende goed bewaard is of in aanmerking komt voor restauratie tot drijvend of varend object.*

*Varend erfgoed kan worden geschrapt uit de vastgestelde inventaris als het niet langer erfgoedwaarde bezit of als het niet langer voldoende goed bewaard is, noch in aanmerking komt voor restauratie tot drijvend of varend object.*

*De Vlaamse Regering bepaalt de nadere criteria voor het opnemen en schrappen van varend erfgoed in de inventaris van het varend erfgoed.”.*

## VERANTWOORDING

Het is wenselijk om al in het ontwerp van decreet te verduidelijken om welke redenen een vaartuig wordt opgenomen in de vastgestelde inventaris van het varend erfgoed. Om hierin te worden opgenomen, dient het item in de eerste plaats een of meerdere erfgoedwaarden te bezitten, zoals opgesomd in de definitie van ‘varend erfgoed’ in artikel 2, 1°, van het ontwerp van decreet (de historische, wetenschappelijke, industrieel-archeologische, esthetische of andere sociaal-culturele waarde). Vervolgens is het ook vereist dat het item voldoende goed bewaard is of minstens in aanmerking komt voor restauratie. Het niet langer voldoen aan een van deze voorwaarden betekent dat het item dient te worden geschrapt uit de vastgestelde inventaris.

Zoals al was voorzien in artikel 5 van het voorgestelde ontwerp van wijzigingsdecreet bepaalt de Vlaamse Regering de nadere criteria voor het opnemen of schrappen van varend erfgoed in de vastgestelde inventaris van het varend erfgoed. In het uitvoeringsbesluit bij dit decreet zullen meer specifieke criteria worden opgenomen.

**AMENDEMENT Nr. 2****voorgesteld door de heren Wilfried Vandaele, Johan Sauwens en Bart Martens**

## Artikel 11/1 (nieuw)

**Een artikel 11/1 invoegen, dat luidt als volgt:**

*“Art. 11/1. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 10 maart 2006, wordt in hetzelfde hoofdstuk III een artikel 3/9 ingevoegd, dat luidt als volgt:*

*“Art. 3/9. De eigenaars en gebruikers van het varend erfgoed dat in de vastgestelde inventaris van het varend erfgoed is opgenomen, kunnen volgens de modaliteiten door de Vlaamse Regering nader te bepalen, vrijgesteld worden van:*

*1° scheepvaartrechten;*

*2° haven-, kaai-, sluis-, brug-, doorvaart-, verblijfs-, tonnenmaat- en passagiersgelden of -rechten, van welke aard of benaming ook;*

*3° loodsgelden en loodsvergoedingen;*

*4° vergoedingen verschuldigd door de gebruikers van het verkeersbegeleidingssysteem voor vaartuigen;*

- 5° *retributies voor het opmaken, het afgeven of het wijzigen van documenten met betrekking tot het vaartuig die bij de wetten, decreten en verordeningen zijn voorgeschreven;*
- 6° *retributies voor de levering van publicaties en het afgeven van platen en andere kentekens met betrekking tot het vaartuig die bij de wetten, decreten en verordeningen zijn voorgeschreven.”.*

#### VERANTWOORDING

Voor het beschermd varend erfgoed is in het huidige artikel 12 van het decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van het varend erfgoed opgenomen dat de Vlaamse Regering andere faciliteiten en vrijstellingen ter ondersteuning van het beheer van het definitief beschermd varend erfgoed bepaalt. Deze worden in het uitvoeringsbesluit bij het decreet verder bepaald.

De voorgestelde wijziging van het Varenderfgoeddecreet voegt echter een geheel nieuw hoofdstuk in waarbij de inventaris van het varend erfgoed eindelijk een rechtsgrond krijgt en waarbij (in het voorgestelde artikel 3/1) in de mogelijkheid wordt voorzien om deze inventaris geheel of gedeeltelijk vast te stellen. In de memorie van toelichting bij het ontwerp van decreet houdende wijziging van het Varenderfgoeddecreet is het volgende opgenomen: “Er worden in het decreet geen onmiddellijke rechtsgevolgen verbonden aan opname in de inventaris. Een vastgestelde inventaris heeft wel als voordeel dat andere beleidsvelden en andere overheden welbepaalde (positieve) rechtsgevolgen kunnen verbinden aan opname van een vaartuig in deze inventaris. Er wordt onder meer gedacht aan aangepaste lidgelden of aan uitzonderingsmaatregelen in de milieuwetgeving.”.

Door dit amendement worden de voordelen voor eigenaars en gebruikers van varend erfgoed, opgenomen op de vastgestelde inventaris, geëxpliciteerd. Hierbij wordt gedacht aan scheepvaartrechten, haven-, kaai-, sluis-, brug-, doorvaart-, verblijfs-, tonnenmaat- en passagiersgelden of -rechten, loodsgelden en loodsvergoedingen, heffingen in verband met verkeersbegeleiding, retributies voor het opmaken, het afgeven of het wijzigen van documenten met betrekking tot het vaartuig en retributies voor de levering van publicaties en het afgeven van platen en andere kentekens. De Vlaamse Regering dient de modaliteiten voor het toekennen van deze vrijstellingen nog nader te bepalen.

■