



Vlaams
Parlement

stuk **2473** (2013-2014) – Nr. 1
ingediend op 19 februari 2014 (2013-2014)

Motie

van de heer Jan Penris, mevrouw Marijke Dillen,
de heren Filip Dewinter, Joris Van Hauthem, Pieter Huybrechts
en Frank Creyelman en mevrouw Marleen Van den Eynde

tot besluit van het op 19 februari 2014
in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat
over de regeringsbeslissing inzake het tracé
voor de Oosterweelverbinding

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de verklaring van Vlaams minister-president Kris Peeters;
- gehoord het actualiteitsdebat;
- gehoord het antwoord van de Vlaamse Regering;
- overwegende dat:
 - 1° de keuze van de Vlaamse Regering van 14 februari 2014 voor het BAM-tracé niet over voldoende draagvlak bij de bevolking beschikt;
 - 2° dit gebrek aan draagvlak waarschijnlijk zal leiden tot verschillende juridische procedures waardoor een ingebruikname van het tracé in 2022 onwaarschijnlijk is;
 - 3° ondertussen de fileproblematiek in en rond Antwerpen de limieten van de draagbaarheid al lang overschreden heeft;
 - 4° de aangekondigde vertolling van het tracé een bepalend concurrentienadeel voor de Antwerpse haven zal veroorzaken;
 - 5° er onduidelijkheid is rond de financiering en de kostprijs van het project;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° in ieder geval de Liefkenshoektunnel tolvrij te maken;
 - 2° snel werk te maken van een betere aansluiting van deze Liefkenshoektunnel op de E17;
 - 3° ter verzachting van de congestiedruk snel de nodige noodbruggen te plaatsen op de Singel;
 - 4° af te zien van de tolheffing op binnenlandse voertuigen en een papieren wegenvignet in te voeren voor buitenlandse voertuigen;
 - 5° snel duidelijkheid te scheppen rond de kosten en de financiering van het project.

Jan PENRIS

Marijke DILLEN

Filip DEWINTER

Joris VAN HAUTHEM

Pieter HUYBRECHTS

Frank CREYELMAN

Marleen VAN DEN EYNDE