



Vlaams
Parlement

stuk **1870** (2012-2013) – Nr. 3
ingediend op 18 maart 2013 (2012-2013)

Ontwerp van decreet

betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur
in geval van bijzonder wegtransport

Verslag

namens de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken
uitgebracht door mevrouw Marleen Van den Eynde
en de heer Steve D'Hulster

*Samenstelling van de commissie:**Voorzitter:* de heer Jan Peumans.*Vaste leden:*

mevrouw Karin Brouwers, de heer Dirk de Kort, de dames Els Kindt, Griet Smaers;
de heren Pieter Huybrechts, Jan Penris, mevrouw Marleen Van den Eynde;
de heren Filip Anthuenis, Marino Keulen;
de heren Steve D'Hulster, Jan Roegiers;
mevrouw Lies Jans, de heer Jan Peumans;
de heer Peter Reekmans;
de heer Björn Rzoska.

Plaatsvervangers:

mevrouw Caroline Bastiaens, de heren Ward Kennes, Johan Sauwens, Marc Van de Vijver;
mevrouw Agnes Bruyninckx-Vandenhoudt, de heer Johan Deckmyn, mevrouw Katleen Martens;
de dames Annick De Ridder, Lydia Peeters;
mevrouw Michèle Hostekint, de heer Bart Martens;
de heer Bart De Wever, mevrouw Tine Eerlingen;
de heer Lode Vereeck;
de heer Dirk Peeters.

Stukken in het dossier:

1870 (2012-2013) – Nr. 1: Ontwerp van decreet
– Nr. 2: Amendementen

INHOUD

I.	Toelichting	4
1.	Toelichting door mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken	4
2.	Toelichting door de heer Tom Roelants, administrateur-generaal van het Agentschap Wegen en Verkeer	5
3.	Conclusie door mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van Openbare Werken en Mobiliteit.....	6
II.	Algemene bespreking	6
III.	Artikelsgewijze bespreking en stemming	7
IV.	Eindstemming	8
	Tekst aangenomen door de commissie	9

De Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken behandelde op 28 februari 2012 het ontwerp van decreet betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport (*Parl.St.* VI.Parl. 2012-13, nr. 1870/1).

I. TOELICHTING

1. Toelichting door mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken

1.1. *Probleemstelling*

Minister *Hilde Crevits* legt uit dat het voorliggende ontwerp drie doelen heeft: het project Langere Zwaardere Voertuigen (LZV) van een rechtsgrond voorzien, een kader voor Uitzonderlijk Vervoer (UV) uitwerken, en het Aslastendecreet van 1998 actualiseren en verruimen. De minister wil atypisch wegtransport met verhoogd risico voor de verkeersinfrastructuur in één decreet integreren.

1.2. *Juridisch kader*

Terwijl de federale staat bevoegd is voor de algemene politiereglementering van verkeer en vervoer en voor de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoermiddelen, zijn de gewesten dat voor het wegbeheer en de uitwerking van een bijzonder politiereglement. De Raad van State heeft in zijn advies bij het federale koninklijk besluit over LZV en UV vastgesteld dat de federale overheid met de bepalingen die de bescherming van de verkeersinfrastructuur beogen, haar bevoegdheden overschreed¹. In zijn advies over het voorliggende ontwerp bevestigde de raad dat de regeling wel degelijk binnen de gewestelijke bevoegdheden past.

Ook het Grondwettelijk Hof sprak zich in arresten al uit over de afbakening en de gedeeltelijke overlapping van bevoegdheden. In zijn arrest over het Aslastendecreet wijst het op de logische samenhang van de eisen waaraan voertuigen moeten voldoen op het vlak van afmetingen en massa enerzijds en weginrichting zoals bruggen en kruispunten anderzijds².

1.3. *Toepassingsgebied*

Het ontwerp is gericht op de bescherming van de weginfrastructuur bij bijzondere wegtransporten. Bij LZV gaat het om deelbare ladingen die vervoerd worden met combinaties die langer en zwaarder zijn dan normaal wettelijk toegestaan. UV betreft transporten van ondeelbare ladingen die hoger, breder, langer of zwaarder zijn dan normaal toegestaan. De derde categorie wordt gevormd door deelbare ladingen op gewone voertuigen of combinaties, waarvan bij controle wordt vastgesteld dat ze de maximaal toegestane afmetingen of massa overschrijden.

1.4. *Overleg en consensus*

De regering neemt het advies van de MORA (Mobiliteitsraad van Vlaanderen) ter harte bij zowel het ontwerp van decreet als bij de uitvoeringsbesluiten. Aan haar overleg met de transportsector werd deelgenomen door de representatieve organisaties van werknemers en werkgevers. Verder waren ook verschillende afdelingen van zowel het Agentschap Wegen en Verkeer als van het departement Mobiliteit en Openbare Werken betrokken, die tevens zorgden voor afstemming met de federale diensten.

¹ Voor de referenties naar deze documenten kan verwezen worden naar de algemene toelichting bij dit ontwerp van decreet (*Parl.St.* VI.Parl. 2012-13, nr. 1870/1, p. 3-5).

² GwH 6 december 2000, nr. 127/2000 (zie ook de verwijzing naar dit arrest in het advies van de Raad van State bij dit ontwerp - *Parl.St.* VI.Parl. 2012-13, nr. 1870/1, p. 42).

2. Toelichting door de heer Tom Roelants, administrateur-generaal van het Agentschap Wegen en Verkeer

2.1. *Langere Zwaardere Voertuigen*

De heer *Tom Roelants* merkt bij het begin van zijn toelichting op dat in het ontwerp de juridische term ‘langere en zwaardere slepen’ wordt gebruikt. Het juridisch kader wordt gevormd door de Europese richtlijn 96/53/EG betreffende de toegestane afmetingen en gewichten van bepaalde wegvoertuigen, die lidstaten toelaat om op hun grondgebied afwijkende combinaties toe te staan, de resolutie van het Vlaams Parlement van 10 juli 2007 betreffende het opzetten van een proefproject met ecocombi's en het koninklijk besluit van 19 maart 2012 betreffende langere en zwaardere slepen in het kader van proefprojecten.

Het ontwerp maakt LZV toelaatbaar mits vergunning, zij het met een begrensde massa (60T) en lengte (25m25). De technische eisen op het vlak van breedte, hoogte en aslasten blijven onveranderd. Verder maakt het proefprojecten van twee jaar mogelijk, die eenmaal verlengbaar zijn, en wordt de Vlaamse Regering gemachtigd deze proefprojecten verder te regelen.

In het besluit van de Vlaamse Regering komen de voorwaarden met betrekking tot de voertuigcombinaties, de lading en de bestuurder. Als voorwaarden met betrekking tot het traject geldt dat voor het hoofdtraject een reeks van hoofdwegen “automatisch” wordt goedgekeurd bij de aanvraag. Wat het voor-, tussen- en natraject betreft moeten de wegen op het onderliggend wegennet beantwoorden aan toetsingscriteria. Ook is er een beperking op het aantal vergunbare trajecten. Verder worden in het besluit regels met betrekking tot de vergunningsaanvraag, de vergunning en de retributie opgenomen, en ten slotte regels met betrekking tot de evaluatie.

2.2. *Uitzonderlijk vervoer*

Wat UV betreft wordt het juridisch kader gevormd door artikel 48 van de Wegcode, het koninklijk besluit van 2 juni 2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen, het samenwerkingsakkoord van 2 juli 2012 tussen de Federale Staat en de gewesten over de organisatie van het uitzonderlijk vervoer (waarin afspraken zijn opgenomen over de coördinatie van de vergunningsprocedure, de vergunning, de gegevensuitwisseling en retributie, en de oprichting van een adviescomité, dat in december 2012 werd geïnstalleerd), en het institutionele akkoord over de 6e staatshervorming (waarin de regionalisering van het genoemde artikel 48 van de Wegcode is opgenomen).

De artikelen 7 tot 13 van het ontwerp laten UV toe mits vergunning, behoudens uitzonderingen zoals vervoer in opdracht van politiediensten, wegbeheerder of civiele bescherming. Er zijn ook diverse maatregelen tot voorkoming van schade opgenomen.

In het uitvoeringsbesluit worden regels opgenomen met betrekking tot de vergunningsprocedure, de vergunning en de retributie, maar ook met betrekking tot de begeleiding, en de voorwaarden voor afwijkingen van de reisweg.

2.3. *Andere bijzondere wegtransporten (niet LZV en UV)*

Het juridisch kader voor de derde categorie wordt gevormd door het Aslastendecreet³, het besluit van de Vlaamse Regering van 21 maart 2003 tot bestrijding van de schade aan het wegdek door gewichtsoverschrijding en de omzendbrief MOW 2012/1 betreffende de toepassing van het Aslastendecreet.

³ Decreet van 19 december 1998 houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 1999 (artikel 55bis-62).

In het ontwerp wordt de regeling verruimd van aslasten tot totale massa en afmetingen, de strafmaat verrijnd en de procedure wordt vereenvoudigd.

In de uitvoeringsbesluiten komen regels met betrekking tot het toezicht, de onmiddellijke inning en de administratieve procedure, en wordt de inwerkingtreding van het decreet geregeld.

2.4. Handhaving

De artikelen 14 tot en met 16 behandelen de strafbepaling en het toezicht. De strafmaat hangt af van de vraag of er al dan niet schade is, de ernst en de aard van de schade. Het toezicht wordt uitgeoefend door de wegeninspecteurs en de politiediensten.

De artikelen 17 tot en met 20 behandelen de administratieve geldboete en de genoemde verrijning van de strafmaat en de vereenvoudiging van de procedure.

2.5. Opheffing en inwerkingtreding

Tot slot wordt artikel 48 van de Wegcode wat het Vlaams Gewest betreft, opgeheven, evenals het Aslastendecreet, en wordt als uiterste datum voor de inwerkingtreding 1 juli 2014 vastgelegd.

3. Conclusie door mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van Openbare Werken en Mobiliteit

Minister *Hilde Crevits* wijst erop dat het ontwerp een vrij lang voortraject heeft afgelegd. Heel wat instanties en diensten hebben er aan meegewerkt. Na de parlementaire goedkeuring volgt er ook nog een natraject met onder andere het opstellen van een reeks uitvoeringsbesluiten. Ook daarbij zullen de MORA en de Raad van State een advies uitbrengen.

Het proefproject LZV is het meest in het oog springende, reeds lang beloofd en noodzakelijk om een beslissing inzake deze voertuigen te kunnen nemen. Het verzekeren van de verkeersveiligheid en het vermijden van een omgekeerde modal shift zijn cruciaal. Er is een zeer duidelijke afbakening van het project zowel in de tijd als wat het aantal trajecten betreft. De evaluatie zal onafhankelijk gebeuren door een college van experts, met deelname van de MORA, steunpunt Verkeersveiligheid, politiediensten en VVSG (Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten). Daarbij wordt volledige transparantie nagestreefd.

II. ALGEMENE BESPREKING

De heer *Marino Keulen* vraagt verduidelijking bij artikel 7, §2, van het ontwerp. Aan welke noodsituaties denkt de minister concreet, afgezien van het leger?

De heer *Steve D'Hulster*, die geen superfan is van de supertrucks, vindt het logisch dat men de risico's uittest en waardeert daarbij de afgebakende looptijd. Hij pleit voor een zorgvuldige trajectkeuze en monitoring. Er is in het bijzonder aandacht nodig voor de voor- en natrajecten op het onderliggende wegennet, meer bepaald wat de zachte weggebruiker betreft.

De fractie van de heer *Björn Rzoska* is nooit voorstander geweest van de supertrucks, die gevaarlijk zijn voor de modal shift. Zij blijft bij dat standpunt, verklaart het lid.

De fractie van de heer *Dirk de Kort* is dan weer tevreden met het ontwerp. Wat voorligt, is immers in het belang van de logistieke sector. Het versterkt de economische positie van Vlaanderen in het vervoer. Hij waarschuwt wel dat dit niet ten nadele mag gaan van de marktaandelen van spoor en binnenvaart en vraagt dat men rekening blijft houden met de verkeersveiligheid bij de keuze van de proeftrajecten.

Mevrouw *Marleen Van den Eynde* betreurt de vertraging als gevolg van de bevoegdheidsversnippering. Zij weet dat de transportsector hierop zit te wachten. Zij informeert naar de datum van inwerkingtreding. Blijft die op 1 juli 2014? En is er al meer duidelijkheid over het traject uit artikel 5?

Mevrouw *Lies Jans* is zeer tevreden met het ontwerp. Het is goed dat de bevoegdheden nu duidelijk omschreven staan. Op het proefproject wordt al lang gewacht, maar bij de evaluatie moeten verkeersveiligheid en de reverse modal shift zeker ter harte genomen worden, evenals de inpasbaarheid in het ruimtelijk versnipperde Vlaanderen. Zij informeert naar het beleid terzake in de andere gewesten en naar de Europese mogelijkheid van grensoverschrijdende trajecten.

De heer *Tom Roelants* geeft de heer Keulen als voorbeeld van een uitzondering de winterdienst door de wegbeheerder, waarbij een sneeuwplough de maximale breedte kan overschrijden. Het voorbeeld van de civiele bescherming spreekt voor zich. Zware takelingen bij incidenten – niet noodzakelijk rampen – vormen een ander voorbeeld. Hij onderstreept dat er alleen sprake is van een vrijstelling van vergunning, niet van verantwoordelijkheid: hetzelfde artikel legt de overheid immers op de nodige schadevoorkomende maatregelen te nemen.

Minister *Hilde Crevits* antwoordt dat het project van start kan gaan van zodra de uitvoeringsbesluiten goedgekeurd zijn. Wat Europa betreft, is er nog geen duidelijkheid. Er is reeds een dergelijk transport tussen Denemarken en Zweden. Het standpunt van de Groenfractie respecteert ze. Zij onderstreept dat de regering veiligheid belangrijk vindt en wil dat een proefproject in de Vlaamse ruimtelijke context van start gaat.

III. ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING EN STEMMING

Artikel 1 tot en met 2

De artikelen 1 tot en met 2 worden zonder opmerkingen aangenomen met 9 stemmen bij 1 onthouding.

Artikel 3

De heer *Dirk de Kort* licht het amendement nr. 1 van de meerderheid toe (*Parl. St.* VI.Parl. 2012-13, nr. 1870/2). Voorgesteld wordt om in het eerste lid tussen de woorden “de” en “afmetingen” de woorden “hoogte het toegestane maximum met meer dan één procent overschrijdt, of waarvan de andere” in te voegen. Het is aangewezen om inzake de hoogtes van voertuigen in een wettelijke tolerantie te voorzien. Kleine afwijkingen inzake hoogte kunnen immers, buiten de wil van de chauffeur om, veroorzaakt worden door een verschil in bandenspanning, de instelling van de luchtvering in functie van de lading die op een as drukt, de instelling van de hellingsgraad en de hoogte van de koppelschotel. Daarom wordt voorgesteld om een wettelijke tolerantie van één procent op de hoogte in te voeren.

Het amendement wordt aangenomen met 9 stemmen bij één onthouding. Het aldus geamendeerde artikel 3 wordt aangenomen met 9 stemmen bij 1 onthouding.

Artikel 4 tot en met 6

De artikelen 4 tot en met 6 worden zonder opmerkingen aangenomen met 9 stemmen bij 1 onthouding.

Artikel 7

De heer *Dirk de Kort* licht het amendement nr. 2 van de meerderheid toe (*Parl. St.* VI.Parl. 2012-13, nr. 1870/2). Het is aangewezen in het decreet in een uitzondering te voorzien voor het uitzonderlijk vervoer door voertuigen die uitsluitend bestemd zijn voor folkloristische manifestaties (praalwagens). Deze kunnen, mits te voldoen aan bepaalde voorwaarden, vrijgesteld worden van de vergunningsplicht, dit naar analogie van artikel 56bis van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. In die gevallen, alsook in het geval dat het uitzonderlijk vervoer gebeurt in opdracht van de overheidsdiensten vrijgesteld van de vergunningsplicht, vindt het uitzonderlijk vervoer plaats onder de leiding van de natuurlijke persoon of de rechtspersoon die het uitzonderlijk vervoer uitvoert. Het is deze natuurlijke persoon of de rechtspersoon die dan alle maatregelen moet nemen die vereist zijn om beschadiging van de openbare weg, van zijn aanhorigheden, van de erin liggende kunstwerken en van de aanpalende eigendommen te voorkomen.

Het amendement wordt aangenomen met 9 stemmen bij 1 onthouding. Het aldus geamendeerde artikel 7 wordt aangenomen met 9 stemmen bij 1 onthouding.

Artikel 8 tot en met 16

De artikelen 8 tot en met 16 worden zonder opmerkingen aangenomen met 9 stemmen bij 1 onthouding.

Artikel 17

De heer *Jan Peumans* licht het amendement nr. 3 van de meerderheid toe (*Parl. St.* VI.Parl. 2012-13, nr. 1870/2). In het derde lid wordt foutief verwezen naar het derde lid in plaats van naar het tweede lid. Deze verwijzing dient te worden gecorrigeerd.

Het amendement wordt aangenomen met 9 stemmen bij 1 onthouding. Het aldus geamendeerde artikel 17 wordt aangenomen met 9 stemmen bij 1 onthouding.

De voorzitter meldt nog een wetgevingstechnische correctie bij artikel 17, §6. Het eerste lid dient te worden opgesplitst in twee leden. Het tweede lid vangt dan aan met de woorden “De onmiddellijke inning doet ...”.

Artikel 18 tot en met 24

De artikelen 18 tot en met 24 worden zonder opmerkingen aangenomen met 9 stemmen bij 1 onthouding.

IV. EINDSTEMMING

Ter stemming gelegd, wordt het geamendeerde ontwerp van decreet betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport (*Parl. St.* VI.Parl. 2012-13, nr. 1870/1) aangenomen met 9 stemmen bij 1 onthouding.

Jan PEUMANS,
voorzitter

Marleen VAN DEN EYNDE
Steve D’HULSTER,
verslaggevers

TEKST AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE**Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen**

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. In dit decreet wordt verstaan onder:

- 1° algemeen reglement op de politie van het wegverkeer: het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en de daaruit volgende toepassingsbesluiten;
- 2° onderneming: natuurlijke persoon of rechtspersoon die overeenkomstig artikel 1384 van het Burgerlijk Wetboek burgerrechtelijk aansprakelijk is voor de overtreder;
- 3° overtreder: natuurlijke persoon of rechtspersoon die een inbreuk pleegt op dit decreet of de uitvoeringsbesluiten ervan;
- 4° solidariteitsbijdrage: de bijdrage, vermeld in artikel 15, eerste lid;
- 5° technisch reglement: het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en de aanpassingen ervan;
- 6° uitzonderlijk vervoer: het vervoer dat plaatsvindt met een voertuig of een sleep waarvan de afmetingen, de eigen massa, de massa onder de assen of de massa in beladen toestand, door zijn constructie of zijn ondeelbare lading, de maxima overschrijden die zijn bepaald in het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en in het technisch reglement;
- 7° Vlaams Infrastructuurfonds: het fonds, opgericht bij artikel 57, §1, van het decreet van 25 juni 1992 houdende diverse bepalingen tot begeleiding van de begroting 1992;
- 8° wegeninspecteur: ambtenaar die aangewezen is ter uitvoering van artikel 16;
- 9° wegeninspecteur-controleur: ambtenaar die aangewezen is ter uitvoering van artikel 17.

Hoofdstuk 2. Bescherming van de verkeersinfrastructuur**Afdeling 1. Algemene bepaling**

Art. 3. Het is verboden zich op de openbare weg te bevinden met een ander voertuig of een andere sleep dan het vervoer, vermeld in artikel 4 en 7, waarvan de hoogte het toegestane maximum met meer dan één procent overschrijdt, of waarvan de andere afmetingen of de massa in beladen toestand de toegestane maxima overschrijden.

Het is verboden het wegdek te beschadigen door zich met een voertuig op de openbare weg te bevinden waarvan de massa op de grond onder een van de assen het toegestane maximum, met meer dan 5 procent overschrijdt.

Afdeling 2. Vervoer met langere en zwaardere slepen

Art. 4. In het kader van een proefproject kunnen slepen, die wegens hun samenstelling wat lengte en massa betreft niet beantwoorden aan de voorschriften, bepaald in het technisch reglement, op bepaalde trajecten worden toegelaten op voorwaarde dat ze een voorafgaande schriftelijke vergunning hebben verkregen.

De lengte van de sleep mag niet meer bedragen dan 25,25 meter, met een maximaal toegelaten massa van 60 ton.

Art. 5. De Vlaamse Regering bepaalt:

- 1° de aanvangsdatum van het proefproject met een maximale duur van twee jaar, eenmaal verlengbaar voor dezelfde periode;

- 2° de hoofdtrajecten en de toetsingscriteria om de geschiktheid van de voor-, na- en tussentrajecten te beoordelen;
- 3° het maximaal aantal trajecten en de selectiecriteria om het aantal trajecten te beperken tot dit aantal indien de ontvankelijke en toelaatbare vergunningsaanvragen betrekking hebben op een hoger aantal;
- 4° de inhoud van de vergunning;
- 5° de procedure voor de aanvraag en de afgifte van de vergunning;
- 6° de procedure voor de evaluatie van het project.

De vergunning vermeldt minstens het traject en de maatregelen tot voorkoming van schade aan de verkeersinfrastructuur.

De Vlaamse Regering kan voor het uitreiken van de vergunning en het gebruik van de verkeersinfrastructuur voor vervoer met langere en zwaardere slepen een vergoeding bepalen.

Art. 6. Het is verboden zich met een sleep die, wegens zijn samenstelling wat lengte en massa betreft niet beantwoordt aan de voorschriften van het technisch reglement en het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, op de openbare weg te bevinden zonder voorafgaande schriftelijke vergunning of zonder de vergunningsvoorwaarden na te leven.

Afdeling 3. Uitzonderlijk vervoer

Art. 7. §1. Het is verboden een uitzonderlijk vervoer op de openbare weg uit te voeren zonder voorafgaande schriftelijke vergunning of zonder de vergunningsvoorwaarden na te leven.

§2. Er is geen vergunning vereist voor het uitzonderlijk vervoer dat uitgevoerd wordt door of in opdracht van het leger, de politiediensten, de wegbeheerder, de civiele bescherming of de brandweer en voor het uitzonderlijk vervoer dat georganiseerd wordt door de overheid naar aanleiding van rampenbestrijding.

Er is evenmin een vergunning vereist voor het uitzonderlijk vervoer dat uitgevoerd wordt door voertuigen die uitsluitend bestemd zijn voor folkloristische manifestaties en slechts bij uitzondering op de openbare weg komen ofwel ter gelegenheid van een door de gemeente toegelaten folkloristische manifestatie, of op de weg er naartoe ofwel voor proefritten met het oog op die manifestatie, en voor zover zij niet meer dan 25 km per uur rijden.

In de gevallen, vermeld in het eerste en het tweede lid, vindt het uitzonderlijk vervoer plaats onder leiding van de overheid, de natuurlijke persoon of de rechtspersoon, die het uitzonderlijk vervoer uitvoert.

De overheid, de natuurlijke persoon of de rechtspersoon, vermeld in het derde lid, neemt alle maatregelen die vereist zijn om beschadiging van de openbare weg, van zijn aanhorigheden, van de erin liggende kunstwerken en van de aanpalende eigendommen te voorkomen.

Art. 8. De vergunning vermeldt de maatregelen die genomen moeten worden om beschadigingen van de openbare weg, van zijn aanhorigheden, van de erin liggende kunstwerken en van de aanpalende eigendommen te voorkomen.

De vergunning vermeldt de te volgen reisweg en voorschriften inzake hoogte, lengte, breedte, massa, aslasten en asafstanden.

Art. 9. De Vlaamse Regering bepaalt op welke wijze de vergunning wordt aangevraagd en uitgereikt.

De Vlaamse Regering kan voor het uitreiken van de vergunning en het gebruik van de verkeersinfrastructuur voor een uitzonderlijk vervoer een vergoeding bepalen.

Art. 10. De Vlaamse Regering kan het uitzonderlijk vervoer verbieden op bepaalde tijdstippen, plaatsen of in bepaalde omstandigheden, of het onderwerpen aan bepaalde voorwaarden.

Art. 11. Als er voor de doortocht van het uitzonderlijk vervoer hindernissen verwijderd moeten worden, wordt de beheerder daarvan op de hoogte gebracht ten minste acht werkdagen vóór de doortocht.

De te nemen maatregelen worden dan in gemeenschappelijk overleg bepaald met de beheerder. De kosten zijn ten laste van de vergunninghouder.

Art. 12. De Vlaamse Regering kan bepalen dat het Agentschap Wegen en Verkeer op de hoogte gebracht moet worden van het tijdstip, de gevolgde reisweg en de voertuigen van het vervoer. De Vlaamse Regering bepaalt in dat geval ook de wijze waarop dat gebeurt en de eventuele uitzonderingen.

In het eerste lid wordt verstaan onder Agentschap Wegen en Verkeer: het intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken, opgericht bij het besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid Agentschap Wegen en Verkeer.

Art. 13. In geval van overmacht of van een onverwachte hindernis mag er van de opgelegde reisweg afgeweken worden onder de voorwaarden die de Vlaamse Regering bepaalt.

Hoofdstuk 3. Strafbepalingen en toezicht

Art. 14. §1. Inbreuken op dit decreet of de uitvoeringsbesluiten ervan worden, onverminderd een eventuele schadevergoeding, bestraft als volgt:

- 1° met een gevangenisstraf van acht dagen tot één jaar en met een geldboete van 50 euro tot 5000 euro of met één van die straffen alleen als er, ten gevolge van de inbreuk, geen schade ontstaan is aan de openbare weg, zijn aanhorigheden en de erin liggende kunstwerken;
- 2° inbreuken op de maximaal toegestane afmetingen worden, als er, ten gevolge van de inbreuk, geen schade ontstaan is aan de openbare weg, zijn aanhorigheden en de erin liggende kunstwerken bestraft met een gevangenisstraf van acht dagen tot één jaar en een progressieve geldboete of met één van die straffen.
De geldboete bedraagt:
 - a) 10 euro tot 1000 euro bij overschrijding van de maximaal toegestane afmetingen met minder dan 20 cm;
 - b) 50 euro tot 5000 euro bij overschrijding van de maximaal toegestane afmetingen met 20 cm tot minder dan 50 cm;
 - c) 100 euro tot 10.000 euro bij overschrijding van de maximaal toegestane afmetingen met 50 cm en meer;
- 3° met een gevangenisstraf van acht dagen tot één jaar en met een geldboete van 200 euro tot 20.000 euro of met één van die straffen alleen als er, ten gevolge van de inbreuk, andere schade dan de schade, vermeld in artikel 3, tweede lid, ontstaan is aan de openbare weg, zijn aanhorigheden en de erin liggende kunstwerken.

§2. In afwijking van §1 worden inbreuken op artikel 3, tweede lid, bestraft met een gevangenisstraf van acht dagen tot één jaar en met een progressieve geldboete of met één van die straffen alleen. De geldboete bedraagt:

- 1° 50 euro tot 5000 euro bij een overlading met minder dan 500 kg;
- 2° 100 euro tot 10.000 euro bij een overlading met 500 kg tot minder dan 1000 kg;
- 3° 175 euro tot 20.000 euro bij een overlading met 1000 kg tot minder dan 1500 kg;
- 4° 250 euro tot 30.000 euro bij een overlading met 1500 kg tot minder dan 2000 kg;
- 5° 350 euro tot 40.000 euro bij een overlading met 2000 kg tot minder dan 2500 kg;
- 6° 500 euro tot 50.000 euro bij een overlading met 2500 kg tot minder dan 3000 kg;
- 7° 750 euro tot 75.000 euro bij een overlading met 3000 kg en meer.

§3. De opdrachtgever en de verlader worden, overeenkomstig de strafbepalingen, vermeld in de §§1 en 2, gestraft als ze instructies hebben gegeven of daden hebben gesteld die hebben geleid tot een inbreuk op dit decreet of de uitvoeringsbesluiten ervan.

Art. 15. Bij een veroordeling voor een inbreuk die gepleegd is op gewestwegen, bestraft overeenkomstig artikel 14, §1, 3°, en §2, spreekt de rechter bovendien de verplichting uit om een forfaitair bedrag te betalen als bijdrage tot financiering van het Vlaams Infrastructuurfonds.

Voor inbreuken, bestraft overeenkomstig artikel 14, §1, 3°, wordt dat bedrag vastgesteld op 100 euro.

Voor inbreuken, bestraft overeenkomstig artikel 14, §2, wordt dat bedrag vastgesteld als volgt:

- 1° 25 euro bij een overlading met minder dan 500 kg;
- 2° 50 euro bij een overlading met 500 kg tot minder dan 1000 kg;
- 3° 87,5 euro bij een overlading met 1000 kg tot minder dan 1500 kg;
- 4° 125 euro bij een overlading met 1500 kg tot minder dan 2000 kg;
- 5° 175 euro bij een overlading met 2000 kg tot minder dan 2500 kg;
- 6° 250 euro bij een overlading met 2500 kg tot minder dan 3000 kg;
- 7° 375 euro bij een overlading met 3000 kg en meer.

De bedragen, vermeld in het tweede en het derde lid, zijn onderworpen aan de verhoging, vermeld in de bepalingen over de opdecimen op de strafrechtelijke geldboetes.

De bijdragen, vermeld in het eerste lid, worden ingevorderd door de administratie van de belasting over de toegevoegde waarde, registratie en domeinen volgens de regels die van toepassing zijn op de invordering van de strafrechtelijke geldboetes. De ingevorderde bedragen worden driemaandelijks door die administratie overgemaakt aan het Vlaams Infrastructuurfonds.

De onderneming is burgerrechtelijk aansprakelijk voor de betaling van de solidariteitsbijdrage waartoe de personen voor wie ze overeenkomstig artikel 1384 van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is, veroordeeld worden.

Art. 16. Onverminderd de bevoegdheid van andere personen houden de wegeninspecteurs die de Vlaamse Regering aanwijst, toezicht op de naleving van dit decreet en de uitvoeringsbesluiten ervan. De Vlaamse Regering bepaalt de kentekens van hun functie.

De wegeninspecteurs kunnen in het kader van de uitoefening van hun opdracht:

- 1° bevelen geven aan de bestuurders;
- 2° inlichtingen inwinnen en controle uitoefenen door personen te ondervragen en inzage te nemen van documenten en andere informatiedragers;

- 3° het vastgestelde overtollige gewicht en/of de te hoge, te brede of te lange lading doen afladen of herverdelen;
- 4° de bijstand van de politie vorderen;
- 5° de vergunning, bedoeld in artikel 4, eerste lid, of artikel 7, §1, inhouden totdat de overtreding ophoudt te bestaan.

De wegeninspecteurs zijn bovendien bevoegd om inbreuken op dit decreet of de uitvoeringsbesluiten ervan vast te stellen bij proces-verbaal met bewijswaarde tot bewijs van het tegendeel. Binnen veertien dagen na de vaststelling van de inbreuk wordt een afschrift van het proces-verbaal aan de overtreder en, in voorkomend geval, aan de onderneming toegestuurd.

De onderneming verklaart, binnen acht dagen na de ontvangst van het afschrift van het proces-verbaal aan de wegeninspecteur-controleur of ze, overeenkomstig artikel 1384 van het Burgerlijk Wetboek, burgerrechtelijk aansprakelijk is voor de overtreder.

Hoofdstuk 4. Administratieve geldboete en procedure

Afdeling 1. Algemene bepalingen

Art. 17. §1. Voor inbreuken op dit decreet of de uitvoeringsbesluiten ervan kunnen de door de Vlaamse Regering aangewezen wegeninspecteurs-controleurs en de Vlaamse Regering in graad van beroep een administratieve geldboete opleggen overeenkomstig de hierna bepaalde regels.

§2. Het tarief van de administratieve geldboete is gelijk aan de minimumgeldboete, vermeld in artikel 14, verhoogd met de opdecimen.

Als een overtreder binnen de positieve referentieperiode opnieuw een inbreuk op dit decreet of de uitvoeringsbesluiten ervan pleegt, kan de administratieve geldboete bepaald worden op het dubbel van de minimumgeldboete, vermeld in artikel 14, verhoogd met de opdecimen.

In het tweede lid wordt verstaan onder positieve referentieperiode: de periode van drie jaar die volgt op de datum waarop een definitieve administratieve geldboete of een definitieve strafrechtelijke sanctie is opgelegd wegens een inbreuk op dit decreet of de uitvoeringsbesluiten ervan.

Als er verzachtende omstandigheden zijn, kan de wegeninspecteur-controleur of de Vlaamse Regering een administratieve geldboete onder de betreffende minimumbedragen opleggen.

§3. De wegeninspecteurs brengen de wegeninspecteur-controleur op de hoogte van de door hen vastgestelde inbreuken en, in voorkomend geval, van de onmiddellijke inningen of consignaties, vermeld in paragraaf 6.

Als de administratieve geldboete niet onmiddellijk werd geïnd of als de administratieve geldboete in consignatie werd gegeven, deelt de wegeninspecteur-controleur aan de procureur des Konings zijn voornemen mee om een administratieve geldboete op te leggen binnen dertig dagen na de ontvangst van het proces-verbaal.

De procureur des Konings beschikt over een vervaltermijn van zestig dagen om zijn voornemen om al dan niet strafvervolgung in te stellen mee te delen aan de wegeninspecteur-controleur. De termijn gaat in de derde werkdag na verzending van de kennisgeving bedoeld in het vorige lid.

Als de procureur des Konings tijdig beslist om strafvervolgning in te stellen, vervalt de mogelijkheid om een administratieve geldboete op te leggen.

Als de procureur des Konings beslist om geen strafvervolgning in te stellen, kan een administratieve geldboete worden opgelegd.

Als de procureur des Konings zijn beslissing niet tijdig meedeelt, vervalt de mogelijkheid om strafvervolgning in te stellen en kan een administratieve geldboete worden opgelegd.

§4. De andere bevoegde personen dan de personen, vermeld in paragraaf 3, brengen de procureur des Konings op de hoogte van de door hen vastgestelde inbreuken en, in voorkomend geval, van de onmiddellijke inningen of consignaties, vermeld in paragraaf 6.

Als de procureur des Konings beslist om geen strafvervolgning in te stellen, brengt hij de wegeninspecteur-controleur daarvan op de hoogte. De wegeninspecteur-controleur kan vervolgens een administratieve geldboete opleggen.

§5. De onderneming is burgerrechtelijk aansprakelijk voor de betaling van de administratieve geldboete, opgelegd aan haar organen en aan de personen voor wie ze overeenkomstig artikel 1384 van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is.

§6. De bevoegde personen, vermeld in paragraaf 3 en 4, kunnen de administratieve geldboete onmiddellijk innen als de overtreder daarmee instemt.

De onmiddellijke inning doet de strafvordering vervallen. De sommen komen ten bate van het Vlaams Infrastructuurfonds.

Als de overtreder en de onderneming geen woonplaats of vaste verblijfplaats in België hebben en niet instemmen met een onmiddellijke inning van de administratieve geldboete, wordt de administratieve geldboete door de bevoegde personen, vermeld in de paragrafen 3 en 4, verplicht geïnd en in consignatie gegeven.

De consignatie doet de strafvordering niet vervallen.

De nadere regels voor de onmiddellijke inning en de consignatie van de administratieve geldboete worden vastgesteld door de Vlaamse Regering.

§7. Als de overtreder en de onderneming geen woonplaats of vaste verblijfplaats in België hebben, wordt het door de overtreder bestuurde voertuig op zijn kosten en risico ingehouden tot het bedrag, vermeld in paragraaf 6, derde lid, in consignatie gegeven is en het bewijs geleverd wordt dat de eventuele bewaringskosten van het voertuig betaald zijn.

Als het bedrag, vermeld in paragraaf 6, derde lid, binnen een termijn van vier werkdagen vanaf de vaststelling van de overtreding, niet in consignatie gegeven is, mag de inbeslagneming van het voertuig bevolen worden door het Openbaar Ministerie.

Een bericht van inbeslagneming wordt binnen twee werkdagen naar de overtreder en, in voorkomend geval, naar de onderneming, alsook naar de eigenaar van het voertuig gestuurd.

Het risico en de kosten voor het voertuig blijven tijdens de duur van het beslag ten laste van de overtreder of, in voorkomend geval, van de onderneming.

Het beslag wordt opgeheven nadat het bewijs geleverd is dat het bedrag, vermeld in paragraaf 6, derde lid, in consignatie gegeven is en de eventuele bewaringskosten van het voertuig zijn betaald.

Art. 18. §1. De wegeninspecteur-controleur kan geheel of gedeeltelijk uitstel van de tenuitvoerlegging van de betaling van de administratieve geldboete toekennen.

§2. Het uitstel is alleen mogelijk als in de negatieve referentieperiode geen andere administratieve geldboete werd opgelegd aan de overtreder en als er geen strafrechtelijke veroordeling is geweest op basis van dit decreet.

In het eerste lid wordt verstaan onder negatieve referentieperiode: de periode van drie jaar die voorafgaat aan de datum waarop een inbreuk gepleegd wordt die achteraf aanleiding geeft tot het opleggen van een administratieve geldboete waarin uitstel wordt toegekend.

§3. Het uitstel geldt voor een proefperiode die ingaat vanaf de datum van kennisgeving van de beslissing tot oplegging van de administratieve geldboete. De wegeninspecteur-controleur kan de duur van de proefperiode vaststellen. De duur van de proefperiode mag niet minder dan één jaar en niet meer dan drie jaar bedragen.

§4. Het uitstel wordt van rechtswege herroepen als een nieuwe inbreuk op dit decreet of de uitvoeringsbesluiten ervan wordt gepleegd gedurende de proefperiode en die nieuwe inbreuk leidt tot een administratieve geldboete of een strafrechtelijke veroordeling.

§5. Het bedrag van de administratieve geldboete moet betaald worden binnen dertig dagen na de herroeping van het uitstel.

§6. In geval van beroep tegen de beslissing van de wegeninspecteur-controleur heeft de Vlaamse Regering dezelfde bevoegdheden als de wegeninspecteur-controleur wat betreft het uitstel.

Afdeling 2. Procedure

Art. 19. §1. Als de strafvordering niet vervallen is en het opleggen van een administratieve geldboete overeenkomstig artikel 17 mogelijk is, brengt de wegeninspecteur-controleur, binnen negentig dagen na de ontvangst van de beslissing van de procureur des Konings om geen strafvervolgung in te stellen of na het verstrijken van de termijn, vermeld in artikel 17, §3, derde lid, zijn beslissing om een administratieve geldboete op te leggen ter kennis van de overtreder en, in voorkomend geval, van de onderneming. De Vlaamse Regering bepaalt de inhoud en de vorm van deze beslissing. De kennisgeving van de beslissing doet de strafvordering vervallen.

Als de wegeninspecteur-controleur zijn beslissing niet tijdig meedeelt aan de overtreder, vervalt de mogelijkheid om een administratieve geldboete op te leggen.

Als de administratieve geldboete niet in consignatie werd gegeven, moet ze voor het verstrijken van de termijn, vermeld in paragraaf 2, eerste lid, betaald worden. Als de administratieve geldboete in consignatie werd gegeven, wordt ze na het verstrijken van de termijn, vermeld in paragraaf 2, eerste lid, vrijgegeven ten bate van het Vlaams Infrastructuurfonds.

Als de strafvordering vervallen is of als de wegeninspecteur-controleur zijn beslissing niet tijdig verstuurt, vervalt de mogelijkheid om een administratieve geldboete op te leggen en wordt de geconsigneerde administratieve geldboete, in voorkomend geval, teruggestort.

§2. Tegen de beslissing, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, kan onder de voorwaarden en binnen de vervalt termijn, bepaald door de Vlaamse Regering, bezwaar worden aangetekend bij de wegeninspecteur-controleur. Het bezwaar schorst de bestreden beslissing.

Als geen tijdig of ontvankelijk bezwaar werd aangetekend, wordt de administratieve geldboete geacht definitief en onherroepelijk te zijn opgelegd of te zijn vrijgegeven ten bate van het Vlaams Infrastructuurfonds.

De wegeninspecteur-controleur brengt de overtreder en, in voorkomend geval, de onderneming ervan op de hoogte als het bezwaarschrift onontvankelijk is, binnen een termijn bepaald door de Vlaamse Regering. De overtreder of, in voorkomend geval, de onderneming kan onder de voorwaarden en binnen de termijn, bepaald door de Vlaamse Regering, vragen om gehoord te worden over de ontvankelijkheid van het bezwaar.

Als wel tijdig en ontvankelijk bezwaar werd aangetekend of als de overtreder, in voorkomend geval, de onderneming vraagt om gehoord te worden over de ontvankelijkheid, wordt de overtreder en, in voorkomend geval, de onderneming uitgenodigd op een hoorzitting. De Vlaamse Regering bepaalt de nadere regels voor de hoorzitting.

Na de hoorzitting, ongeacht of die werd bijgewoond, neemt de wegeninspecteur-controleur de zaak onmiddellijk in beraad. De Vlaamse Regering bepaalt de inhoud en de vorm van de beslissing in bezwaar.

De beslissing van de wegeninspecteur-controleur moet binnen dertig dagen na de hoorzitting ter kennis worden gebracht van de overtreder en, in voorkomend geval, van de onderneming. Zo niet vervalt de administratieve geldboete stilzwijgend en wordt de geconsigneerde administratieve geldboete, in voorkomend geval, teruggestort.

Als de administratieve geldboete niet in consignatie werd gegeven, moet ze voor het verstrijken van de termijn, vermeld in paragraaf 3, eerste lid, betaald worden. Als de administratieve geldboete in consignatie werd gegeven, wordt ze na het verstrijken van de termijn, vermeld in paragraaf 3, eerste lid, vrijgegeven ten bate van het Vlaams Infrastructuurfonds, ten bedrage van de administratieve geldboete die opgelegd is na het bezwaar. Het verschil tussen de geconsigneerde administratieve geldboete en het bedrag dat opgelegd is na het bezwaar, wordt teruggestort.

§3. Tegen de beslissing, vermeld in paragraaf 2, zesde lid, kan onder de voorwaarden en binnen de vervalt termijn, bepaald door de Vlaamse Regering, beroep worden aangetekend bij de Vlaamse Regering. Het beroep schorst de bestreden beslissing.

Als geen tijdig en ontvankelijk beroep werd aangetekend, wordt de administratieve geldboete geacht definitief en onherroepelijk te zijn opgelegd of te zijn vrijgegeven ten bate van het Vlaams Infrastructuurfonds, ten bedrage van de administratieve geldboete die opgelegd is na het bezwaar. Het verschil tussen de geconsigneerde administratieve geldboete en het bedrag dat opgelegd is na het bezwaar, wordt teruggestort.

De Vlaamse Regering of de ambtenaar die aangewezen is overeenkomstig paragraaf 4, brengt de overtreder en, in voorkomend geval, de onderneming ervan op de hoogte als het beroepschrift onontvankelijk is, binnen een termijn die de Vlaamse Regering heeft bepaald. De overtreder of, in voorkomend geval, de onderneming kan onder de voorwaarden en binnen de termijn, bepaald door de Vlaamse Regering, vragen om gehoord te worden over de ontvankelijkheid van het beroep.

Als wel tijdig en ontvankelijk beroep werd aangetekend of als de overtreder, in voorkomend geval, de onderneming vraagt om gehoord te worden over de ontvankelijkheid,

wordt de overtreder en, in voorkomend geval, de onderneming uitgenodigd op een hoorzitting. De Vlaamse Regering bepaalt de nadere regels voor de hoorzitting.

Na de hoorzitting, ongeacht of die werd bijgewoond, neemt de Vlaamse Regering of de ambtenaar die aangewezen is overeenkomstig paragraaf 4 de zaak onmiddellijk in beraad. De Vlaamse Regering bepaalt de inhoud en de vorm van de beslissing in beroep.

De beslissing van de Vlaamse Regering of van de ambtenaar die aangewezen is overeenkomstig paragraaf 4, moet binnen een termijn van vier maanden nadat de Vlaamse Regering of de ambtenaar die aangewezen is overeenkomstig paragraaf 4, het beroep ontvangen heeft, ter kennis worden gebracht van de overtreder en, in voorkomend geval, van de onderneming. Zo niet vervalt de administratieve geldboete stilzwijgend en wordt de geconsigneerde administratieve geldboete, in voorkomend geval, teruggestort. Als de overtreder of de onderneming geen woonplaats of vaste verblijfplaats in België heeft, wordt die termijn verlengd tot vijf maanden.

Als de administratieve geldboete niet in consignatie werd gegeven, moet ze betaald worden binnen een termijn, bepaald door de Vlaamse Regering.

Als de administratieve geldboete in consignatie werd gegeven, wordt ze vrijgegeven ten bate van het Vlaams Infrastructuurfonds, ten bedrage van de administratieve geldboete die opgelegd is na het beroep. Het verschil tussen de geconsigneerde administratieve geldboete en het bedrag dat opgelegd is na het beroep, wordt teruggestort.

§4. De Vlaamse Regering kan een of meer ambtenaren aanwijzen die de overtreder en de onderneming op de hoogte brengen van de eventuele onontvankelijkheid van het beroep, die de overtreder, de onderneming of de raadsman zullen horen en het beroep zullen uitspreken. Deze ambtenaren mogen niet betrokken geweest zijn bij eerdere stappen van de procedure.

De Vlaamse Regering kan een vergoeding voor dossierkosten instellen voor de beroepsprocedure. In dat geval is het beroep pas ontvankelijk nadat het bewijs is geleverd dat de vergoeding werd betaald. De vergoeding zal altijd worden terugbetaald als de administratieve boete volledig vervalt nadat het beroep is ingesteld.

§5. Als de overtreder of, in voorkomend geval, de onderneming in gebreke blijft de administratieve geldboete te betalen, wordt de geldboete bij dwangbevel ingevorderd. De dwangbevelen worden betekend bij gerechtsdeurwaardersexploot met bevel tot betaling.

De Vlaamse Regering wijst de ambtenaren aan die ermee belast zijn dwangbevelen te geven en uitvoerbaar te verklaren.

§6. Als het voertuig in beslag genomen is en de administratieve geldboete en de bewaringskosten niet betaald zijn binnen zestig dagen na het verstrijken van de bezwaar- of beroepstermijn, als geen bezwaar of beroep is ingediend, of binnen zestig dagen na de verzending van de beslissing, als beroep is ingediend, wordt de administratie van de belasting over de toegevoegde waarde, registratie en domeinen belast met de verkoop van het voertuig. Na aftrek van de administratieve geldboete en de bewaringskosten wordt het eventuele overschot van de opbrengst terugbetaald.

Als de administratieve geldboete al dan niet stilzwijgend vervalt, wordt het in beslag genomen voertuig teruggegeven aan de overtreder of de onderneming.

Hoofdstuk 5. Gevolgen van de strafvervolgning

Art. 20. Als de strafvervolgning tot een veroordeling van de betrokkene leidt:

- 1° wordt de geconsigneerde administratieve geldboete toegerekend op de verschuldigde gerechtskosten, op de bijdrage tot financiering van het bijzonder Fonds tot hulp aan de slachtoffers van opzettelijke gewelddaden en aan de occasionele redders, op de solidariteitsbijdrage en op de uitgesproken geldboete. Het eventuele overschot wordt terugbetaald;
- 2° wordt, als het voertuig in beslag genomen werd, bij het vonnis bevolen dat de administratie van de belasting over de toegevoegde waarde, registratie en domeinen het voertuig moet verkopen als de geldboete, de solidariteitsbijdrage, de gerechtskosten en de bijdrage tot financiering van het bijzonder Fonds tot hulp aan de slachtoffers van opzettelijke gewelddaden en aan de occasionele redders niet betaald zijn en het bewijs niet is geleverd dat de bewaringskosten zijn betaald binnen een termijn van zestig dagen vanaf de uitspraak van het vonnis. De opbrengst van de verkoop wordt toegerekend op de verschuldigde gerechtskosten, op de bijdrage tot financiering van het bijzonder Fonds tot hulp aan de slachtoffers van opzettelijke gewelddaden en aan de occasionele redders, op de solidariteitsbijdrage, op de uitgesproken geldboete en op de eventuele bewaringskosten van het voertuig. Het eventuele overschot wordt terugbetaald.

Art. 21. Indien en in zoverre de strafvordering leidt tot opschorting van de uitspraak van de veroordeling of tot een veroordeling met uitstel van de tenuitvoerlegging van de straf, al dan niet met probatie, wordt artikel 20 toegepast met uitzondering van wat is bepaald over de uitgesproken geldboete.

Als de strafvervolgning tot een vrijspraak leidt, wordt de geconsigneerde administratieve geldboete of het in beslag genomen voertuig teruggegeven.

Hoofdstuk 6. Slotbepalingen

Art. 22. In het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer wordt artikel 48 opgeheven.

Art. 23. In het decreet van 19 december 1998 houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 1999, het laatst gewijzigd bij het decreet van 12 december 2008, wordt hoofdstuk XIV, dat bestaat uit artikel 55bis tot en met artikel 62, opgeheven.

Art. 24. Dit decreet treedt in werking op een door de Vlaamse Regering vast te stellen datum en uiterlijk op 1 juli 2014.