



Vlaams
Parlement

stuk **2368** (2013-2014) – Nr. 1
ingediend op 21 januari 2014 (2013-2014)

Voorstel van resolutie

van de heren de heren Pieter Huybrechts, Jan Penris en Joris Van Hauthem
en mevrouw Marleen Van den Eynde

betreffende de invoering van de V85-regel

TOELICHTING

Er bestaat een eenvoudig recept om na te gaan of een snelheidslimiet overeenstemt met de weg en zijn omgeving: de V85-regel. Dat is de snelheid die door 85% van de automobilisten niet wordt overschreden en door 15% wel wordt overschreden, op een weg met verkeer in normale omstandigheden. Die regel weerspiegelt de snelheid die een ruime meerderheid van de automobilisten als redelijk en veilig beschouwt in ideale omstandigheden.

Voor zover de infrastructuur geen zichtbare of verborgen gevaren oplevert, komt een snelheidsregime, gebaseerd op de 85 percentielsnelheid (V85) een vlotte en veilige verkeersstroom ten goede. Het verhoogt immers de kans op uniformiteit in de gereden snelheden op die weg: automobilisten zullen minder geneigd zijn om onveilig gedrag te vertonen, waardoor de kans op kopstaartaanrijdingen en frontale aanrijdingen vermindert. Het resultaat is dat veel minder mensen een overtreding begaan en vooral ook meer respect opbrengen op wegen waar de snelheid terecht wordt verlaagd tot 50 of 30 km/u zoals in woonstraten en stedelijke gebieden. Door die regel in te stellen kan het handhavingsbeleid zich richten op de grote snelheidsovertreders.

Snelheidsbeperkingen die in de buurt liggen van wat de V85-regel aangeeft, worden ook gemakkelijker aanvaard. Ze weerspiegelen het snelheidsgedrag van de meerderheid én geven een duidelijk signaal aan onverbeterlijke hardrijders van wat algemeen als een redelijke en veilige snelheid wordt beschouwd. Tevens vermindert de publieke weerstand, ten gevolge van onredelijke verkeersregels, tegen een politieel handhavingsbeleid.

Pieter HUYBRECHTS

Jan PENRIS

Joris VAN HAUTHEM

Marleen VAN DEN EYNDE

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

- gelet op het feit dat slechts vier op de tien automobilisten vastgelegde snelheidslimieten respecteren wanneer die als onlogisch worden ervaren;
- vraagt de Vlaamse Regering om het Scandinavische principe, waar men zich baseert op de evaluatie van het snelheidsgedrag van de weggebruikers, in te voeren waarbij een snelheidslimiet wordt bepaald op basis van de snelheid van 85 procent van de voertuigbestuurders.

Pieter HUYBRECHTS

Jan PENRIS

Joris VAN HAUTHEM

Marleen VAN DEN EYNDE