



Vlaams  
Parlement

stuk **2069** (2012-2013) – Nr. 4  
ingediend op 3 juli 2013 (2012-2013)

## Ontwerp van decreet

tot wijziging van diverse bepalingen  
van het decreet van 16 juni 2006  
betreffende de begeleiding van de scheepvaart op de  
maritieme toegangswegen en de organisatie van het  
Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum

**Tekst aangenomen door de plenaire vergadering**

Stukken in het dossier:  
**2069** (2012-2013) – Nr. 1: Ontwerp van decreet  
– Nr. 2: Amendementen  
– Nr. 3: Verslag

verzendcode: OPE

**Artikel 1.** Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

**Art. 2.** Aan artikel 2, §1, van het decreet van 16 juni 2006 betreffende de begeleiding van de scheepvaart op de maritieme toegangswegen en de organisatie van het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum, gewijzigd bij het decreet van 6 juli 2012, wordt een punt 50° toegevoegd, dat luidt als volgt:

“50° richtlijn Onderzoek Ongevallen: richtlijn 2009/18/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot vaststelling van de grondbeginselen voor het onderzoek van ongevallen in de zeescheepvaartsector en tot wijziging van de richtlijn 1999/35/EG van de Raad en richtlijn 2002/59/EG van het Europees Parlement en de Raad, en latere wijzigingen.”.

**Art. 3.** In artikel 3 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 6 juli 2012, worden de woorden “en de PSC-richtlijn” vervangen door de zinsnede “, de PSC-richtlijn en de richtlijn Onderzoek Ongevallen”.

**Art. 4.** In hetzelfde decreet, gewijzigd bij de decreten van 19 december 2008 en 6 juli 2012, wordt een artikel 4bis ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 4bis. §1. De bevoegde instanties die taken uitoefenen in het kader van dit decreet, brengen de bevoegde federale onderzoeksinstantie, opgericht ter uitvoering van de richtlijn onderzoek ongevallen, onverwijld in kennis van elk ongeval of incident.

De Vlaamse Regering kan de ongevallen en incidenten die onder het toepassingsgebied van het eerste lid vallen, nader omschrijven.

De Vlaamse Regering kan de nadere regels voor de melding aan de bevoegde onderzoeksinstantie, vermeld in het eerste lid, nader omschrijven.

§2. De bevoegde instanties, die taken uitoefenen in het kader van dit decreet, leveren de nodige ondersteuning aan de bevoegde onderzoeksinstantie, vermeld in paragraaf 1.”.

**Art. 5.** In artikel 56 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° paragraaf 1 wordt vervangen door wat volgt:

“§1. Het verkeersbegeleidingssysteem, de bevoegde instantie, de bevoegde instantie, vermeld in artikel 46, en het MRCC kunnen noch rechtstreeks noch onrechtstreeks aansprakelijk worden gesteld voor schade die een vaartuig zou lijden of veroorzaken, wanneer die schade te wijten is aan een fout van het verkeersbegeleidingssysteem zelf, de bevoegde instantie zelf, de bevoegde instantie, vermeld in artikel 46, zelf of van het MRCC zelf of van een personeelslid dat handelt in uitvoering van zijn functie, ongeacht of die fout in een handeling, beslissing dan wel in een verzuim bestaat.”;

2° in paragraaf 2 wordt tussen de woorden “de bevoegde instantie” en de woorden “en het MRCC” de zinsnede “, de bevoegde instantie, vermeld in artikel 46,” ingevoegd;

3° in paragraaf 2 wordt tussen de woorden “de bevoegde instantie” en de woorden “of het MRCC” de zinsnede “, de bevoegde instantie, vermeld in artikel 46,” ingevoegd.

**Art. 6.** In artikel 57, §1, van hetzelfde decreet wordt tussen het woord “handeling” en de woorden “of verzuim” de zinsnede “, beslissing” ingevoegd.