



stuk **2030** (2012-2013) – Nr. 2
ingediend op 10 juni 2013 (2012-2013)

Ontwerp van decreet

tot wijziging van het wetboek van 23 november 1965
van de met de inkomstenbelastingen
gelijkgestelde belastingen
en de wet van 27 december 1994
tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing
van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen
door zware vrachtwagens,
ondertekend in Brussel op 9 februari 1994
door de Regeringen van het Koninkrijk België,
het Koninkrijk Denemarken,
de Bondsrepubliek Duitsland,
het Groothertogdom Luxemburg
en het Koninkrijk der Nederlanden,
en tot invoering van een eurovignet,
overeenkomstig richtlijn 93/89/EEG
van de Raad van de Europese Gemeenschappen
van 25 oktober 1993,
wat betreft de aanhaling en de inbeslagname
van voertuigen en het opstellen van processen-verbaal

Verslag

namens de Commissie voor Algemeen Beleid, Financiën en Begroting
uitgebracht door mevrouw Griet Smaers

Samenstelling van de commissie:

Voorzitter: de heer Eric Van Rompuy.

Vaste leden:

de heer Dirk de Kort, mevrouw Griet Smaers, de heren Koen Van den Heuvel, Eric Van Rompuy;
de heren Felix Strackx, Erik Tack, Christian Verougstraete;
de heren Dirk Van Mechelen, Sas van Rouveroi;
de heren Ludo Sannen, Bart Van Malderen;
de heren Piet De Bruyn, Matthias Diependaele;
de heer Lode Vereeck;
mevrouw Elisabeth Meuleman.

Plaatsvervangers:

de heren Jan Durnez, Ward Kennes, Johan Sauwens, Peter Van Rompuy;
de heer Joris Van Hauthem, mevrouw Linda Vissers, de heer Wim Wienen;
de heren Marino Keulen, Bart Tommelein;
de heer Patrick Janssens, mevrouw Güler Turan;
de heren Marc Hendrickx, Jan Peumans;
de heer Ivan Sabbe;
de heer Bart Caron.

Stukken in het dossier:

2030 (2012-2013) – Nr. 1: Ontwerp van decreet

De Commissie voor Algemeen Beleid, Financiën en Begroting besprak op dinsdag 4 juni 2013 het ontwerp van decreet tot wijziging van het wetboek van 23 november 1965 van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen en de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend in Brussel op 9 februari 1994 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een eurovignet, overeenkomstig richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993, wat betreft de aanhaling en de inbeslagname van voertuigen en het opstellen van processen-verbaal (*Parl.St.* VI.Parl. 2012-13, nr. 2030/1).

1. Toelichting door de heer Philippe Muyters, Vlaams minister van Financiën, Begroting, Werk, Ruimtelijke Ordening en Sport

Minister *Philippe Muyters*, Vlaams minister van Financiën, Begroting, Werk, Ruimtelijke Ordening en Sport, wijst erop dat de wetgeving op de verkeersbelasting momenteel in de mogelijkheid voorziet om bij een overtreding de onmiddellijke betaling van de verschuldigde belastingen te eisen, intresten, kosten of boetes inbegrepen. Daarbij kan de Vlaamse Belastingdienst (VLABEL) voertuigen aanhalen gedurende 96 uren. Indien binnen deze termijn niet overgegaan wordt tot de betaling van de verschuldigde som, kan er overgegaan worden tot de inbeslagname van het voertuig, om het te verkopen en aan de schulden te voldoen.

1.1. Probleemstelling

Het probleem is dat de procedure nog altijd is toegespitst op de werkwijze van de Administratie der Douane en Accijnzen, die vroeger instond voor de controle op de naleving van de verkeersbelastingen. Deze regels werden niet aangepast bij de overname van deze belasting door VLABEL. In de praktijk blijkt deze werkwijze nogal omslachtig, vooral wanneer het erop aankomt om effectief over te gaan tot de verkoop van een voertuig. Daarom voorziet deze nieuwe procedure in een aantal vereenvoudigingen.

1.2. Nieuwe regels

In de nieuwe procedure is er geen vonnis van de rechtbank meer nodig, maar kan de Vlaamse Belastingdienst een deurwaarder aanspreken. Die kan op zijn beurt een dwangbevel betekenen aan de belastingplichtige, teneinde alle openstaande belastingschulden in te vorderen door beslag te leggen op het voertuig. Deze nieuwe regelgeving is sneller en efficiënter dan de bestaande.

1.3. Schema nieuwe procedure

Schematisch komt het erop neer dat de procedure begint met het vaststellen naar aanleiding van een controle van een overtreding. Vervolgens zal er een proces-verbaal opgemaakt worden van aanhaling van het voertuig, tenzij de belastingplichtige onmiddellijk betaalt – wat kan met bancontact, cash of een kredietkaart. Als de schuld niet betaald wordt, dan blijft het voertuig aangehaald en zal VLABEL door middel van een dwangschrift vragen aan de gerechtsdeurwaarder om de schuld te innen. De gerechtsdeurwaarder laat dan een dwangbevel betekenen aan de belastingplichtige en na één maand volgt een beslagexploot. Ten slotte kan er overgegaan worden tot de openbare verkoop.

1.4. Voordelen

Er zijn aan deze nieuwe regeling heel wat voordelen verbonden. Gerechtsdeurwaarders hebben ervaring met dergelijke verkopen, want het in beslag nemen van een wagen is een typisch voorbeeld van een uitvoerend beslag op een roerend goed. Er is geen vonnis meer

nodig. Er is nog opslag nodig voor deze wagens, maar voor een beperktere periode. Er is een maximale uniformiteit en geen verwarring meer mogelijk tussen de twee beslagprocedures. En ten slotte kunnen, door gebruik te maken van een dwangbevel, ook andere heffingen meegenomen worden.

2. Algemene bespreking

De heer *Eric Van Rompuy*, voorzitter, is erover verwonderd dat een Europese richtlijn van 1993 nu nog wordt uitgevoerd.

Minister *Philippe Muyters* verduidelijkt dat het om een aanpassing gaat. Tot nog toe was alles federaal geregeld. De inning van de verkeersbelasting werd overgedragen. Zoals bij de toelichting aangegeven, werd vastgesteld dat dit tot een aantal praktische moeilijkheden leidde en daarom wordt er nu een aanpassing voorgesteld.

De heer *Sas van Rouveroy* stelt dat het om een weliswaar technische, maar belangrijke aanpassing gaat. De Open Vld-fractie zal dit ontwerp van decreet dan ook goedkeuren.

3. Artikelsgewijze bespreking en stemming

Artikelen 1 tot 7

De artikelen 1 tot 7 worden zonder opmerkingen unaniem aangenomen met 9 stemmen.

4. Eindstemming

Het ontwerp van decreet tot wijziging van het wetboek van 23 november 1965 van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen en de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend in Brussel op 9 februari 1994 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een eurovignet, overeenkomstig richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993, wat betreft de aanhaling en de inbeslagname van voertuigen en het opstellen van processen-verbaal, wordt eveneens unaniem aangenomen met 9 stemmen.

Eric VAN ROMPUY,
voorzitter

Griet SMAERS,
verslaggever