



Vlaams
Parlement

stuk **2053** (2012-2013) – Nr. 2
ingediend op 15 mei 2013 (2012-2013)

Voorstel van resolutie

van de heren Lode Ceysens en Chokri Mahassine,
mevrouw Lies Jans, de heer Johan Sauwens en
de dames Els Robeyns, Tine Eerlingen en Sonja Claes

betreffende de Noord-Zuidverbinding in Limburg

Tekst aangenomen door de plenaire vergadering

Het Vlaams Parlement,

- gelet op:
 - 1° de uitspraak van de Raad van State d.d. 29 maart 2013 houdende de vernietiging van het goedkeuringsbesluit van het plan-MER d.d. 22 september 2008 en het besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan ‘Noord-Zuidverbinding N74’;
 - 2° het maatschappelijke draagvlak voor de aanleg van de Noord-Zuidverbinding, waarbij de principiële keuze voor de omleiding via de snelste en meest rechtszekere oplossing door de sociale partners en de Vlaamse Regering werd bevestigd naar aanleiding van het overleg tussen de Vlaamse Regering en de sociale partners van 12 april 2013;
 - 3° het Strategisch Actieplan Limburg in het Kwadraat (SALK), waarin de aanleg van de Noord-Zuidverbinding als prioritair project wordt opgenomen ter ontsluiting van de bestaande en geplande economische activiteit in Noord-Limburg. Het belang van een goede ontsluiting voor de regio blijkt uit de aanwezigheid van meer dan 10.000 dynamische ondernemingen, het grote aantal bezette bedrijventerreinen van bijna 2000 ha en een kwalitatief toeristisch aanbod;
 - 4° eerdere vragen van de Noord-Limburgse burgemeesters voor een dringende ontsluiting van Noord-Limburg en meer specifiek de realisatie van de omleidingsweg voor de Noord-Zuidverbinding. De langzame vooruitgang in dit dossier dreigt immers op langere termijn het economische groeipotentieel van de regio af te remmen. Ook de Noord-Limburgse burgemeesters benadrukken het belang van een optimale ontsluiting voor de economische ontwikkeling van de regio;
- gehoord de antwoorden van Vlaams minister Hilde Crevits en Vlaams minister Philippe Muyters naar aanleiding van de interpellatie en vragen om uitleg over de Noord-Zuidverbinding in de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van 25 april 2013. Naar aanleiding van deze vragen en antwoorden bevestigde de Vlaamse Regering het sociaal en economisch belang van de realisatie van de Limburgse Noord-Zuidverbinding. De Vlaamse Regering bevestigde tevens principieel de keuze voor het omleidingstracé te handhaven en dit te realiseren via de snelste en meest rechtszekere wijze;
- verklaart het project van de Noord-Zuidverbinding van groot maatschappelijk en gewestelijk strategisch belang;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° zo spoedig mogelijk gepast initiatief te nemen voor de rechtszekere doorstart van de opgestarte procedures;
 - 2° alle bestaande wettelijke mogelijkheden tot versnelling van de besluitvorming maximaal te benutten om zo de aanleg van de Noord-Zuidverbinding te ondersteunen en/of te versnellen.