Vlaams Parlement

stuk **1974** (2012-2013) – Nr. 1
ingediend op 2 april 2013 (2012-2013)

Motie

van de heren Marino Keulen en Sas van Rouveroij
en mevrouw Annick De Ridder

tot besluit van de op 28 maart 2013 door de heer Jan Roegiers in commissie gehouden interpellatie tot mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken, over de samenwerking van de Vlaamse steden en gemeenten met De Lijn

verzendcode: OPE

Het Vlaams Parlement,

– gehoord de interpellatie van de heer Jan Roegiers;

– gehoord de tussenkomsten en het antwoord van Vlaams minister Hilde Crevits;

– vraagt de Vlaamse Regering:
  1° de nodige initiatieven te nemen zodat de Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn alle steden en gemeenten behandelt als gelijkwaardige partners;
  2° ervoor te zorgen dat de Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn effectief overleg voert met de steden en gemeenten over haar plannen en voornemens;
  3° de Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn, die een dienstverlener is, de opdracht te geven maatwerk te leveren voor alle steden en gemeenten;
  4° de Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn een andere organisatievorm te laten ontwikkelen voor de steden Antwerpen en Gent zodat effectief medebeheer voor beide steden mogelijk wordt gezien hun uitzonderlijke positie in het openbaar vervoer, niet alleen op basis van de gereden ritten maar ook op basis van het voorhanden zijn van een omvangrijk, meerlijnig tramnetwerk;
  5° voor die opdrachten meetcriteria op te nemen in de volgende beheersovereenkomst van de Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn waarbij het al dan niet halen van die criteria een invloed heeft op de werkingsdotatie;
  6° die opdrachten te catalogeren als ‘good practice’ waardoor de uitvoering ervan geen argument is om een hogere dotatie toe te kennen aan de Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn en dus te realiseren is binnen de huidige budgettaire krijtlijnen.

Marino KEULEN

Sas VAN ROUVEROIJ

Annick DE RIDDER