



Vlaams
Parlement

stuk **1626** (2011-2012) – Nr. 4
ingediend op 5 december 2012 (2012-2013)

Voorstel van resolutie

van mevrouw Griet Smaers, de heren Steve D'Hulster en Jan Peumans,
mevrouw Karin Brouwers, de heer Jan Roegiers, mevrouw Lies Jans
en de heer Dirk de Kort

betreffende de verbetering van de ongevallenregistratie
en de invoering en follow-up van een
Vlaamse verkeersongevallenanalyse

Tekst aangenomen door de plenaire vergadering

Stukken in het dossier:
1626 (2011-2012) – Nr. 1: Voorstel van resolutie
– Nr. 2: Amendement
– Nr. 3: Verslag

verzendcode: OPE

Het Vlaams Parlement,

- aangezien:
 - 1° het Vlaamse regeerakkoord bepaalt dat Vlaanderen moet zorgen voor eigen verkeersongevallenanalyses en -statistieken en dat daarvoor afspraken moeten worden gemaakt met andere overheden, sectoren en instellingen;
 - 2° de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2009-2014 aangeeft dat Vlaanderen nog steeds niet beschikt over betrouwbare cijfergegevens in verband met verkeersveiligheid, en het daardoor bijna onmogelijk is om een evaluatie te maken van het verkeersveiligheidsbeleid in het algemeen en de gerealiseerde (infrastructurele) projecten in het bijzonder;
 - 3° de ongevallendata, zoals ze momenteel worden verzameld en verwerkt door de ADSEI (Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie, de Federale Overheidsdienst (FOD) Economie), de Vlaamse overheid met een te grote vertraging bereiken, waardoor recente en accurate ongevalcijfers niet tijdig beschikbaar zijn;
 - 4° Vlaanderen streeft naar een verbeterde registratie van de ongevalgegevens en versnelde procedures om toegang te krijgen tot de ongevalgegevens;
 - 5° het actieplan Vlaanderen in Actie (ViA) en Pact 2020 als doel stellen dat Vlaanderen tegen 2020 een van de beste Europese regio's op het gebied van de verkeersveiligheid zal zijn met een daling van 20% qua dodelijke verkeersslachtoffers en 25% qua zwaargewonde verkeersslachtoffers;
 - 6° Vlaanderen via het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen tegen 2015 het aantal doden tot maximaal 250 en het aantal zwaargewonden tot maximaal 2000 wil realiseren;
 - 7° actuele cijfergegevens over ongevallen noodzakelijk zijn voor het voeren van een Vlaams verkeersveiligheidsbeleid alsook voor het nemen van de maatschappelijke verantwoordelijkheid als wegbeheerder;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° samenwerkingsakkoorden op te zetten tussen de federale overheid en het Vlaamse Gewest om de informatiedoorstroming van verkeersongevallendata, -statistieken en -analyses snel en accuraat uit te wisselen met het oog op een eigen Vlaams verkeersveiligheidsbeleid;
 - 2° specifieke ongevaldata te genereren door te onderzoeken op welke wijze praktische samenwerkingsovereenkomsten kunnen worden afgesloten met de federale politie en de lokale politiezones, het parket, ziekenhuizen, verzekeringsmaatschappijen, wegbeheerders enzovoort en te zorgen voor een juistere, meer accurate en effectievere registratie van ongevalsgegevens op het terrein;
 - 3° een toegankelijke (totale) datastructuur op te zetten binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken in samenwerking met het Steunpunt Verkeersveiligheid;
 - 4° aan algemene en specifieke statistische verwerking van ongevaldata te doen alsook aan gegevensverstrekking aan welbepaalde diensten, bijvoorbeeld met het oog op beleidsvoorbereiding en beleidsadvisering;
 - 5° te zorgen voor een toegepaste ongevalanalyse in het kader van beleidsmonitoring en beleidsondersteuning;
 - 6° te investeren en te voorzien in algemeen of specifiek onderzoek van ongevallocaties, bijvoorbeeld in het kader van het 'gevaarlijkpuntenprogramma' of andere herinrichtingvoorstellen;
 - 7° in te zetten op algemeen of specifiek thematisch (diepte)onderzoek onder andere via welbepaalde onderzoeksprojecten zoals het BART-onderzoek (Belgian Accident Research Team), onderzoeken vanuit het Steunpunt Verkeersveiligheid en vanuit het Kenniscentrum Verkeersveiligheid van het BIVV (Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid).