



Vlaams
Parlement

stuk **19** (2012-2013) – Nr. 2-I
ingediend op 6 juni 2013 (2012-2013)

Ontwerp van decreet

houdende aanpassing
van de algemene uitgavenbegroting
van de Vlaamse Gemeenschap
voor het begrotingsjaar 2013

Verslag

namens de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken
uitgebracht door mevrouw Els Kindt
aan de Commissie voor Algemeen Beleid, Financiën en Begroting

Samenstelling van de commissie:

Voorzitter: de heer Jan Peumans.

Vaste leden:

mevrouw Karin Brouwers, de heer Dirk de Kort, de dames Els Kindt, Griet Smaers;
de heren Pieter Huybrechts, Jan Penris, mevrouw Marleen Van den Eynde;
de heren Filip Anthuenis, Marino Keulen;
de heren Steve D'Hulster, Jan Roegiers;
mevrouw Lies Jans, de heer Jan Peumans;
de heer Peter Reekmans;
de heer Björn Rzoska.

Plaatsvervangers:

mevrouw Caroline Bastiaens, de heren Ward Kennes, Johan Sauwens, Marc Van de Vijver;
mevrouw Agnes Bruyninckx-Vandenhoudt, de heer Johan Deckmyn, mevrouw Katleen Martens;
de dames Annick De Ridder, Lydia Peeters;
mevrouw Michèle Hostekint, de heer Bart Martens;
de heer Bart De Wever, mevrouw Tine Eerlingen;
de heer Lode Vereeck;
de heer Dirk Peeters.

Stukken in het dossier:

- 19** (2012-2013) – Nr. 1: Ontwerp van decreet + Bijlagen
- 12** (2009) – Nr. 1: Advies van de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen
- 12-A** (2011-2012) – Nr. 1: Advies van de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen
- 12** (2012-2013) – Nr. 1: Evaluatie van de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen
– Nr. 2: Verslag
- 17** (2012-2013) – Nr. 1: Algemene Toelichting
– Nr. 2-A t.e.m. V: Toelichtingen bij de begroting
- 18** (2012-2013) – Nr. 1: Ontwerp van decreet
- 20** (2012-2013) – Nr. 1: Verslag van het Rekenhof

INHOUD

I. Toelichting door mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.....	4
1. Algemeen.....	4
2. In detail.....	4
2.1. De Lijn	4
2.2. Het Departement MOW	5
2.2.1. Lonen.....	5
2.2.2. Woon-werkverkeer.....	5
2.2.3. Maritieme toegang	5
2.2.4. Co- en prefinanciering spoor	5
2.2.5. Ondersteuning Vlaamse havens	6
2.3. Het Agentschap Wegen en Verkeer.....	6
2.3.1. Lonen.....	6
2.3.2. Weginfrastructuur	6
2.4. FFEU	7
2.5. Het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust	7
2.6. DAB Vloot.....	7
2.7. DAB Loodswezen	7
2.8. Waterwegen en Zeekanaal NV	8
2.9. Nv De Scheepvaart	8
2.10. Kabinetskredieten	8
II. Bespreking	8
III. Indicatieve stemming.....	10
Gebruikte afkortingen	11

De Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken besprak op 16 mei 2013 het ontwerp van decreet houdende aanpassing van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2013 (*Parl. St.* VI.Parl. 2012-13, nr. 19/1) en meer in het bijzonder de bepalingen die betrekking hebben op het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken¹.

I. TOELICHTING DOOR MEVROUW HILDE CREVITS, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

1. Algemeen

Mevrouw *Hilde Crevits* herinnert eraan dat een begrotingscontrole in de eerste plaats een technische oefening is om de begroting bij te sturen. In dit geval worden besparingen doorgevoerd om het begrotingsevenwicht te behouden, de vereffeningskredieten aan de aangepaste betaalkalender aan te passen en een aantal beleidsinitiatieven te herschikken. In de budgetaanpassing wordt tevens 100 miljoen euro bespaard op personeelsgerelateerde kredieten.

Voor het beleidsdomein MOW betreft deze besparing 4,4 miljoen euro bij De Lijn, geconcretiseerd in een dotatievermindering en een uitgavenvermindering. Daarnaast is er een vermindering van de personeelskredieten met de in 2012 uitbetaalde prestatietoelagen voor prestaties van 2011. Voor MOW betreft dit 1.466.000 euro. Op de loonkredieten wordt 1.215.000 euro bespaard. Verder is er nog een besparing van 240.000 euro in het kader van de algemene besparingsdoelstellingen. Ten slotte, door desindexatie verminderen de kredieten met 117.000 euro.

Voorts wordt voor het honoreren van het sectorale akkoord (cao Ambtenaren) aan MOW 2.142.000 euro toegekend. Het betreft hier onder meer kredieten voor de verhogingen van de maaltijdcheques, de eindejaarstoelage en de fietsvergoeding.

Voor het opvangen van de vergrijzingskosten, de zogenaamde endogene groei, is voor MOW 1.225.000 euro vrijgemaakt. Bepaalde entiteiten krijgen daarvoor extra kredieten, bij andere entiteiten is er een daling van de kredieten.

De Lijn krijgt voor het proefproject met de waterstofbussen 4.314.000 euro via Hermes en IWT. De exploitatiedotatie van De Lijn wordt voorts aangepast aan verschillende parameters.

2. In detail

2.1. De Lijn

De vervoermaatschappij De Lijn krijgt 9.597.000 euro voor de aanpassing van de personeelskosten ten gevolge van de indexsprong van januari 2013 en 874.000 euro voor de aanpassing van de personeelskosten ten gevolge van de endogene groei. De Lijn krijgt 1.773.000 euro minder omdat de brandstofparameter aangepast wordt aan de daling van de brandstofprijzen. Daarbij komt nog een vermindering van 1.367.000 euro ten gevolge van een verrekening van de effectieve brandstofprijs. Voor een toelichting bij de berekening van die brandstofprijs verwijst de minister naar de recente vraag om uitleg hierover van de heer Marino Keulen.²

¹ Voor de toelichting per programma voor het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken zie: (*Parl. St.* VI.Parl. 2012-13, nr. 17/2-M)

² Vraag om uitleg nr. 1449 van de heer Marino Keulen tot mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken, over het beleid inzake de aankoop van brandstof door De Lijn, behandeld op 2 mei 2013 (*Hand.* VI.Parl. 2012-13, nr. C194-OPE18)

De Lijn krijgt 1.530.000 euro meer als gevolg van de toepassing van de prijssherzieningsformule voor de exploitanten, 20.000 euro als gevolg van de prijssherzieningsformule voor het leerlingenvervoer, en 67.000 euro voor een aangepaste elektriciteitsprijs, 2000 euro in het kader van het sectoraal akkoord. Voorts krijgt De Lijn 4.400.000 euro minder personeelskredieten, hetgeen past in de algemene besparingsdoelstellingen.

Dat alles resulteert in een omvattende stijging van de exploitatiemiddelen met 4.550.000 euro.

Voor het leerlingenvervoer worden de extra ontvangsten en uitgaven op 3,8 miljoen euro geraamd.

De vastleggingsmachtiging van De Lijn voor investeringen stijgt globaal met 273.000 euro. Enerzijds is er een overdracht van 4.041.000 euro naar AWV voor de financiering van de beschikbaarheidsvergoeding van het weggedeelte van de Braboprojecten en anderzijds is er een stijging ten gevolge van de overdracht van IWT ter waarde van 2.867.000 euro, en Hermes ter waarde van 1.438.000 euro, voor de financiering van het project waterstofbussen, dat in totaal dus 4.314.000 euro krijgt.

2.2. *Het Departement MOW*

2.2.1. *Lonen*

De loonkredieten van het Departement MOW stijgen met 943.000 euro. Er zijn verhogingen voor in totaal 1.541.000 euro, zijnde een indexaanpassing ten bedrage van 839.000 euro, 453.000 euro ten gevolge van het sectoraal akkoord en 249.000 euro ten gevolge van de endogene groei. Daartegenover staat een vermindering met 598.000 euro ten gevolge besparing op de personeelskredieten.

2.2.2. *Woon-werkverkeer*

Om het woon-werkverkeer van en naar de zeehaven van Brugge te continueren, stijgt de subsidie van de havenbus van de POM West-Vlaanderen met 100.000 euro. Dat wordt gecompenseerd op de begroting van het VIF.

2.2.3. *Maritieme toegang*

Zowel het beleidskrediet als het betaalkrediet van de afdeling Maritieme Toegang vermindert met 249.000 euro, met name een desindexatie van 6000 euro, een vermindering met 11.000 euro ten gevolge van de lagere energiekost en een vermindering met 232.000 euro ter compensatie van het Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek voor het onderzoek en de monitoring van het Schelde-estuarium. Voorts is er een toename van het betaalkrediet met 20 miljoen euro ten gevolge de verhoogde betaalbehoefte bij het onderhoud en de onderhoudsbaggerwerken in de havens en maritieme toegang.

2.2.4. *Co- en prefinanciering spoor*

Voor de co- en prefinanciering van het spoor verminderen de kredieten met in totaal 11.440.000 euro. In 2012 werd in het kader van de overeenkomst voor de heraanleg van de stationsomgeving Mechelen bijkomend 10 miljoen euro betaald. De middelen die hiervoor eind 2012 herschikt werden, worden nu teruggezet. Van deze 10 miljoen euro wordt er 7.250.000 euro vastleggingskrediet teruggezet naar het artikel van het buitengewoon onderhoud haven- en waterbeleid en maritieme toegang. De overige 2.750.000 euro gaan terug naar het Cargovilfonds. Het resterende bedrag van 220.000 euro aan VaK en VeK blijft in 2013 noodzakelijk om te voldoen aan de verplichtingen voor de prefinanciering van de spoorweginfrastructuren in de haven van Zeebrugge, zoals vastgelegd in het contract van 5 december 2006.

De resterende middelen worden gebruikt voor de volgende beleidsinitiatieven: 1.000.000 euro voor de aanleg van bijkomende fietspaden, 40.000 euro voor extra personeelsinzet voor de handhaving van het Aslastendecreet, 100.000 euro extra voor de havenbus van Zeebrugge en 300.000 euro voor de verhoging van de kredieten voor bereikbaarheidsadviseurs.

2.2.5. Ondersteuning Vlaamse havens

In 2011 werd beslist dat het Departement MOW mee zou bijdragen voor maximum 630.000 euro aan de steunmaatregel aan binnenschippers die het schip willen uitrusten met het automatic identification system (AIS). Daartoe werden bij de begrotingscontrole 2011 aan zowel Waterwegen en Zeekanaal NV als aan nv De Scheepvaart 158.000 euro overgeheveld. Dit bedrag werd ook voor 2012 bij de twee EVA's ingeschreven, en keert nu, bij de begrotingscontrole 2013, recurrent terug.

De extra huurinkomsten voor een bedrag van 260.000 euro worden opnieuw geïnvesteerd, vandaar deze verhoging.

Tot slot zijn er enkele gelijkstellingen van beleids- en betaalkredieten op basis van de realisatiegraad.

2.3. *Het Agentschap Wegen en Verkeer*

2.3.1. Lonen

De basisallocatie van de wedden en de toelagen van de personeelsleden van de afdelingen van het IVA Wegen en Verkeer wordt verhoogd met 1.162.000 euro. Een stijging van 1.437.000 euro is het gevolg van de index, een stijging van 778.000 euro dient ter naleving van het sectoraal akkoord en 40.000 euro wordt overgeheveld voor de bijkomende personeelslast in het kader van het Aslastendecreet. Het budget daalt daarentegen met 1.093.000 euro ten gevolge van de besparing op de personeelskredieten.

2.3.2. Weginfrastructuur

Op het artikel voor investeringen in de weginfrastructuur en het structureel onderhoud worden de beleidskredieten netto verhoogd met 11.650.000 euro. Dat omvat volgende aanpassingen.

– Beschikbaarheidsvergoedingen Brabo 1

Om begrotingstechnische redenen wordt er een interne overdracht gedaan van 6.343.000 euro voor beschikbaarheidsvergoedingen van het project Brabo 1. AWV dient het gedeelte niet-tram te financieren. De beschikbaarheidsvergoedingen waren bij begrotingsopmaak 2013 toegekend en verschuiven nu van de werkingsmiddelen naar de investeringskredieten. Het gaat om een budget van 1.753.000 euro voor 2012 en een budget van 4.590.000 euro voor 2013. AWV heeft een beschikbaarheidsvergoeding voor het niet-tramgedeelte vastgelegd op 631.014,73 euro voor 2012. Die middelen zijn nog niet overgedragen bij begrotingsopmaak 2013, daarom gebeurt dat nu bij de begrotingscontrole 2013. De middelen komen van De Lijn.

– Compensatie vastleggingen Brabo 2

Voorts wordt er een compensatie gevraagd van 3.410.000 euro voor een vastlegging die door AWV uitgevoerd werd voor het project Brabo 2. Het gaat om de overdracht van de Noorderlaanbrug. De budgetten voor dit dossier worden overgedragen van De Lijn naar AWV.

– Recuperatie Gent-Sint-Pieters

Voor het project stationsomgeving Gent-Sint-Pieters heeft AWV een samenwerkingsovereenkomst afgesloten met de NMBS, de stad Gent, De Lijn en enkele andere financiers. AWV zal de volledige kost vastleggen en via de ontvangsten de middelen van de andere partijen recupereren. In 2012 heeft AWV, als prefinancier, een bedrag van 2.471.988,52 euro ontvangen, 2.472.000 euro beleids- en betaalkredieten worden dus opnieuw bij de kredieten van AWV gevoegd.

– Extra middelen voor fietspaden

Er wordt 1.000.000 euro beleidskredieten toegevoegd aan de kredieten voor de aanleg van bijkomende fietspaden. Deze zijn afkomstig van de post co- en prefinanciering spoor.

– Eenmalige overdracht naar MDK

Er wordt een budget van 2 miljoen euro vastleggingskrediet overgeheveld naar MDK. Het gaat om een eenmalige overdracht voor de aanleg van een oversteekplaats voor fiets- en voetgangers te Wenduine-Meermin.

– Vlaamse Landmaatschappij

Op vraag van de Vlaamse Landmaatschappij wordt er 130.000 euro uitgetrokken voor een bijakte van de verwervingskosten.

– Transfer naar W&Z

In het kader van een fietsfondsproject wordt er 76.000 euro overgedragen aan W&Z.

2.4. FFEU

De totale middelen voor het FFEU 2013 bedragen 139 miljoen euro. 100 miljoen euro van dit bedrag wordt voorzien voor de aanpak van de gevaarlijke punten en voor extra onderhoud van de door de strenge winter geteisterde wegen. De minister verwacht dat 80 miljoen zal gaan naar de gevaarlijke punten, 20 miljoen naar de winterherstellingen. De inventaris wordt momenteel gemaakt. Door de extra middelen van het FFEU is er voldoende geld om alle gevaarlijke punten die dit jaar kunnen worden aangepakt, te betalen.

2.5. Het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust

Op het begrotingsartikel van de investeringen in waterbouwkundige werken van het Agentschap MDK worden de kredieten verhoogd door compensatie ten bedrage van 2.000.000 euro voor de aanleg van een oversteekplaats voor fietsers en voetgangers te Wenduine-Meermin. Voor personeelskosten krijgt het agentschap in totaal 842.000 euro meer, samengesteld uit: 346.000 euro voor indexatie, 645.000 euro in het kader van het sectoraal akkoord, 72.000 euro om de endogene groei op te vangen en een daling met 221.000 euro door de besparing op personeelskredieten.

2.6. DAB Vloot

De dotatie van DAB Vloot wordt met 167.000 euro verhoogd ten gevolge van de indexatie (+282.000 euro) en de schrapping van de prestatietoelagen (-115.000 euro).

2.7. DAB Loodswezen

De dotatie van DAB Loodswezen wordt met 362.000 euro verhoogd: een indexatie van 430.000 euro en de schrapping van de prestatietoelagen van 68.000 euro. De geraamde

inkomsten uit loodsgelden dalen met 5,9 miljoen euro, maar dit wordt gecompenseerd door de inschrijving van de eenmalige ontvangsten uit de VBS-claim ter waarde van 6,5 miljoen euro die in 2012 nog niet werden ontvangen en door de invoering van een Bunker Adjustment Factor op 1 januari 2013 die een stijging van 500.000 euro geeft. Daartegenover staat een vermindering van de inkomsten uit de helibeloodsing met 1.150.000 euro door de invoering van het nieuwe beloodsingsconcept, wat ook wel een kostendaling met zich mee brengt. De begroting van DAB Vloot sluit hiermee voor 2013 in evenwicht af.

2.8. *Waterwegen en Zeekanaal NV*

De exploitatiedotatie van het Agentschap Waterwegen en Zeekanaal vermindert met 454.000 euro: 644.000 euro minder ten gevolge de realisatie van de besparing op de personeelskredieten, 123.000 euro minder voor het Fonds Overlevingspensioenen (FOP), 54.000 euro besparingen op energie-uitgaven, en een stijging met 367.000 euro voor de overname van taken van het Agentschap Facilitair Management.

Gezien de reële onderbenutting in 2012 zijn er ook enkele correcties. Er wordt toegelaten in te teren op het saldo voor bijkomend 22.410.000 euro. Dit bedrag wordt in mindering gebracht van de toelage. Dit is ESR-neutraal.

2.9. *Nv De Scheepvaart*

De werkingsdotatie van De Scheepvaart neemt toe met 551.000 euro: 399.000 euro voor de indexatie van de lonen, 275.000 euro afrekening van in 2012 gederfde scheepvaartrechten, 3000 euro minder door de daling van de energiekosttarieven en 120.000 euro minder door besparingen op personeel. Voorts worden de dotaties ook aangepast aan de resultaten van 2012.

2.10. *Kabinetsskredieten*

In het kader van de algemene besparingsdoelstellingen worden de kabinetsskredieten verminderd met 17.000 euro.

II. BESPREKING

Mevrouw *Marleen Van den Eynde* stelt bij alle entiteiten enorme verschuivingen in de personeelskosten vast. Daarnaast komt er meer geld voor leerlingenvervoer. Het lid informeert of dat zal dienen voor bijkomend vervoer of enkel voor de aanpassing van het bestaande aanbod, bijvoorbeeld van het vervoer van gehandicapte kinderen. Dat De Lijn meer reclame-inkomsten heeft, bestempelt het lid als positief, hoewel ze hoopt dat het niet om anderstalige reclame gaat. Nu loopt er een project om gelden binnen te halen voor reclame bij computergebruik op bus of tram. Het lid roemt de inventiviteit van De Lijn op dat vlak. Ze benadrukt dat meer controles op zwartrijden tot meer inkomsten moeten leiden en niet louter tot meer uitgaven. Meer middelen voor fietspaden is volgens het lid een verantwoorde uitgave. Bij W&Z en De Scheepvaart valt de daling van de kosten van energie op.

Minister *Hilde Crevits* antwoordt dat de bijkomende middelen zowel dienen voor meer leerlingenvervoer als voor een aanpassing van het aanbod en de voertuigen, maar uiteraard worden er geen nieuwe doelgroepen bediend. Leerlingenvervoer heeft een negatieve impact op de kostendekkingsgraad, dat is de reden waarom De Lijn er aparte middelen voor krijgt. De minister heeft niets gezegd over reclame-inkomsten omdat er geen wijzigingen zijn wat de begrotingsaanpassing betreft. De acties tegen zwartrijden renderen, maar er is altijd personeel nodig voor de controles. Niet alleen wint een controleur gemakkelijk terug wat hij kost, voldoende controles zijn ook belangrijk voor mensen die wel betalen.

De heer *Steve D'Hulster* vraagt of het FFEU ook de volgende jaren middelen zal moeten afstaan voor herstellingen aan de weg als er een strenge winter is. Zullen de 20 miljoen extra voor dit jaar volstaan voor alle winterherstellingen? Voorts vraagt hij waaraan de bijkomende middelen voor fietspaden besteed zullen worden.

Het is al gebeurd dat middelen van het FFEU gebruikt zijn voor dringend onderhoud, aldus minister *Hilde Crevits*. Voor de minister is het cruciaal dat de middelen in de eerste plaats naar veiligheid gaan. Het geld wordt bij voorrang besteed aan het afhandelen van het project wegwerken van gevaarlijke punten, het einde daarvan is in zicht. Eerst zal er dus nagegaan worden welke projecten voor de gevaarlijke punten nog dit jaar kunnen worden aanbesteed. Alleen het saldo zal gebruikt worden voor de dringende onderhoudswerken die trouwens ook de veiligheid zullen verbeteren. Wat volgend jaar zal gebeuren met de FFEU-middelen, weet de minister nog niet. Dat is een jaarlijkse afweging.

Vorig jaar geraakten de middelen voor fietspaden niet integraal besteed. Dat hangt ook af van de inspanningen van de gemeenten. De minister vermoedt dat ze dit jaar middelen tekort zal komen. Om die reden heeft ze 1 miljoen euro extra vrijgemaakt. Dat is dus niet voor één bepaald fietspad. De middelen zullen gebruikt worden voor de convenantprojecten of het Fietsfonds.

Mevrouw *Lies Jans* vraagt hoe bij De Lijn ondanks de besparing van 4,4 miljoen euro op personeel de kritische functies bewaard kunnen blijven. Het lid wil voorts meer uitleg over de dalende toelage voor de ondersteuning van het mobiliteitsbeleid ten gevolge een efficiëntere werking door de hervorming van het lokale mobiliteitsbeleid. De investeringsdotaties aan Waterwegen en Zeekanaal NV en nv De Scheepvaart dalen aanzienlijk. Worden er bepaalde projecten niet uitgevoerd of kosten de projecten minder dan gedacht? Tot slot vraagt het lid of de minister kan bevestigen dat de begroting van de DAB Loodswezen geen tekort meer vertoont.

Minister *Hilde Crevits* benadrukt dat de besparingsafspraken met de vakbonden van De Lijn bijna op punt staan, maar dat er niet gesnoeid wordt in het aanbod. Het Mobiliteitsdecreet verhoogt de efficiëntie met minder studiekosten, minder auditors enzovoort, tot gevolg. Hoewel de reële impact ervan nog moet blijken, daalt de toelage alvast. De prognose is dat de DAB Loodswezen inderdaad uit de kosten komt in 2013. De beleidsmachtingen van Waterwegen en Zeekanaal NV en nv De Scheepvaart blijven gelijk, maar de dotatie om betalingen te doen is aangepast aan de reële uitgaven van 2012. Omdat er vorig jaar overschotten waren, daalt de investeringsdotatie.

De heer *Björn Rzoska* zag in het rapport van het Rekenhof dat De Lijn ook het klantentevredenheidsonderzoek terugschroeft. Hij vraagt naar de precieze omvang daarvan. Voorts informeert hij naar de impact van de dalende prestatietoelagen op verschillende entiteiten. Hij had graag ook bijkomende uitleg over de besparingen ten gevolge van een lagere realisatiegraad in 2012, bijvoorbeeld op de post veilig en duurzaam verkeersbeheer. Het lid uit ook zijn bezorgdheid bij de dalende realisatiegraad van FFEU-projecten, in 2013 slechts op 28,5% geraamd. Het Rekenhof merkt ook op dat de nv BAM niet aan bod komt in de begrotingswijziging. Het lid vraagt wat meer informatie.

Minister *Hilde Crevits* kondigt een amendement over de nv BAM aan.

Het is absoluut niet de bedoeling om te schrappen in de klantentevredenheidsonderzoeken van De Lijn. De minister zal navragen wat het Rekenhof precies bedoelt. Bepaalde beslissingen over tarieven zijn net bedoeld om de klantentevredenheid te doen stijgen. Accurate metingen zijn dus essentieel.

In overleg met de vakbonden zijn de prestatietoelagen in alle entiteiten en beleidsdomeinen geschrapt, de prestaties worden uiteraard nog steeds geleverd.

De wijzigingen ten gevolge van de realisatiegraad betekenen gewoon dat de middelen aangepast worden aan wat reëel uitgegeven wordt, dus aan de betaalkalenders, dit betekent niet dat er projecten sneuvelen. Het overschot wordt in een buffer geplaatst om aan te wenden waar nodig.

De akte van het FFEU 2012 is pas toegekend eind november 2012. Het is onmogelijk om op een maand tijd alles te realiseren. Daarbij komt nog dat bepaalde projecten meer tijd vergen, bijvoorbeeld omdat er geen overeenstemming is over het ontwerp of omdat er ont-eigeningen mee gemoeid zijn. Dat heeft dus niets te maken met een tekort aan middelen of inertie van het personeel.

Mevrouw *Griet Smaers* vraagt of de veranderingen in de exploitatiemiddelen van De Lijn enig effect hebben op de doelstellingen of realisatie van de kostendekkingsgraad.

Minister *Hilde Crevits* heeft absoluut de bedoeling de doelstelling ter zake te halen, gezien de middelen en de tariefaanpassingen bij De Lijn moet dat normaal gezien lukken.

III. INDICATIEVE STEMMING

Het ontwerp van decreet houdende aanpassing van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2013 (*Parl.St.* VI.Parl. 2012-13, nr. 19/1) en meer in het bijzonder de bepalingen die betrekking hebben op het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, wordt bij indicatieve stemming aangenomen met 8 stemmen tegen 1 bij 2 onthoudingen.

Dirk DE KORT,
waarnemend voorzitter

Els KINDT,
verslaggever

Gebruikte afkortingen

AIS	automatic identification system
AWV	Agentschap Wegen en Verkeer
BAM	Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel
cao	collectieve arbeidsovereenkomst
DAB	Dienst met Afzonderlijk Beheer
ESR	Europees Systeem van Nationale en Regionale Rekeningen
EVA	extern verzelfstandigd agentschap (van de Vlaamse overheid)
FFEU	Financieringsfonds voor Schuldafbouw en Eenmalige Investeringsuitgaven (= FEU)
FOP	Fonds Overlevingspensioenen
IVA	intern verzelfstandigd agentschap (van de Vlaamse overheid)
IWT	Agentschap voor Innovatie door Wetenschap en Technologie
MDK	Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust
MOW	Mobiliteit en Openbare Werken (beleidsdomein van de Vlaamse overheid)
NMBS	Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
POM	provinciale ontwikkelingsmaatschappij
VaK	vastleggingskrediet
VBS	verkeersbegeleidingssysteem
VeK	vereffeningskrediet
VIF	Vlaams Infrastructuurfonds
W&Z	Waterwegen en Zeekanaal NV