



Vlaams  
Parlement

stuk **1961** (2012-2013) – Nr. 2  
ingediend op 14 mei 2013 (2012-2013)

## Ontwerp van decreet

houdende toekenning van subsidies  
voor gebouwen van de eredienst,  
gebouwen voor de openbare uitoefening  
van de niet-confessionele morele dienstverlening  
en crematoria

## **Amendementen**

**AMENDEMENT Nr. 1**

**voorgesteld door mevrouw Goedele Vermeiren en de heren Jan Durnez,  
Jurgen Vanlerberghe, Marius Meremans, Jan Verfaille, Kurt De Loor en Ward Kennes**

Opschrift

**In het opschrift van het ontwerp van decreet de woorden “niet-confessionele morele dienstverlening en crematoria” vervangen door de woorden “niet-confessionele morele dienstverlening, crematoria en woonwagenterreinen voor woonwagebewoners”.**

**VERANTWOORDING**

Voor traditionele woonwagebewoners (cfr. artikel 3, 2°, van het decreet van 28 april 1998 betreffende het Vlaamse integratiebeleid) is er een groot tekort aan terreinen voor het residentieel en het tijdelijk verblijven in een woonwagen. Het is een beleidskeuze van de Vlaamse overheid om te streven naar meer woonwagenterreinen voor traditionele woonwagebewoners via subsidiëring van initiatiefnemers voor de aanleg, uitbreiding, renovatie en verwerving van deze terreinen.

Tot op vandaag worden woonwagenterreinen voor woonwagebewoners gesubsidieerd op basis van het besluit van de Vlaamse Regering houdende de subsidiëring van de verwerving, de inrichting, de renovatie en de uitbreiding van woonwagenterreinen voor woonwagebewoners van 12 mei 2000. Net als voor de andere subsidie van investeringen, geregeld in dit ontwerp van decreet, ontbreekt voor dit besluit van de Vlaamse Regering een organieke rechtsgrond. De rechtsgrond van het besluit van 12 mei 2000 ligt in artikel 14 van het decreet van 22 december 1999 houdende de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2000, met toepassing van artikel 12, derde lid, van de gecoördineerde wetten op de rijkscomptabiliteit. Ook dit besluit heeft tot doel om een regeling vast te stellen waarvan de geldigheidsduur het ene begrotingsjaar overschrijdt.

Voor een wijziging aan of een vervanging van het besluit van de Vlaamse Regering van 12 mei 2000 houdende de subsidiëring van de verwerving, de inrichting, de renovatie en de uitbreiding van woonwagenterreinen voor woonwagebewoners geldt hetzelfde als voor een wijziging aan of een vervanging van het koninklijk besluit van 1981 wat betreft de gebouwen van de eredienst, de gebouwen voor de openbare uitoefening van de niet-confessionele morele dienstverlening en de crematoria (zie memorie van toelichting bij het ontwerp van decreet). Het is dan ook aangewezen om voor de subsidie van woonwagenterreinen voor woonwagebewoners een ondubbelzinnige decretale rechtsgrond te creëren en de Vlaamse Regering daarbij de bevoegdheid toe te kennen om de nadere voorwaarden en procedureregels te bepalen.

Dit amendement en volgende voorzien in deze organieke rechtsgrond voor de subsidiëring van woonwagenterreinen voor woonwagebewoners.

**AMENDEMENT Nr. 2**

**voorgesteld door mevrouw Goedele Vermeiren en de heren Jan Durnez,  
Jurgen Vanlerberghe, Marius Meremans, Jan Verfaille, Kurt De Loor en Ward Kennes**

Artikel 3

**Dit artikel vervangen door wat volgt:**

*“Met behoud van de toepassing van artikel 16 kan de Vlaamse Regering binnen de perken van de goedgekeurde begroting een subsidie verlenen aan de publiekrechtelijke rechtspersonen, vermeld in dit decreet, voor de investeringen, vermeld in dit decreet.”.*

## VERANTWOORDING

Met hoofdstuk 4/1 wordt het decreet uitgebreid met een subsidie voor woonwagenterreinen voor woonwageneigenaren. Hierbij wordt het onderwerp van de subsidie geregeld in dit decreet, met name gebouwen, uitgebreid tot terreinen. Bijkomend zijn de begunstigde rechtspersonen door introductie van hoofdstuk 4/1 ruimer dan bepaald in artikel 3. Om te voorkomen dat de privaatrechtelijke rechtspersonen, bepaald in amendement nr. 4, geen begunstigde zouden kunnen zijn van deze subsidie, wordt artikel 3 in deze zin aangepast.

Voor het overige, zie verantwoording bij amendement nr. 1.



## AMENDEMENT Nr. 3

**voorgesteld door mevrouw Goedele Vermeiren en de heren Jan Durnez,  
Jurgen Vanlerberghe, Marius Meremans, Jan Verfaille, Kurt De Loor en Ward Kennes**

## Artikel 4

**Het eerste lid vervangen door de volgende twee leden:**

*“Art. 4. Voor wat betreft hoofdstuk 2, hoofdstuk 3 en hoofdstuk 4 bedraagt de toegekende subsidie maximaal 30% van de kostprijs van de werken zoals bij de eindafrekening wordt vastgesteld, maar beperkt tot het initieel goedgekeurde aanbestedingsbedrag. Voor wat betreft hoofdstuk 4/1 van dit decreet bedraagt de subsidie maximaal 100% van de kostprijs zoals bij de eindafrekening wordt vastgesteld, maar beperkt tot het initieel goedgekeurde aanbestedingsbedrag.*

*De subsidiebasis wordt verhoogd met 7% als tussenkomst voor de algemene kosten.”.*

## VERANTWOORDING

Momenteel voorziet het besluit van de Vlaamse Regering van 12 mei 2000 in een subsidie van 90% voor woonwagenterreinen. Er blijft echter een nijpend tekort aan woonwagenterreinen voor woonwageneigenaren. Het wegnemen van financiële drempels heeft een stimulerend effect. Via dit amendement wordt de mogelijkheid geboden om de laatste financiële weerstand tot de aanleg van een terrein weg te nemen door in de mogelijkheid te voorzien om voor 100% tegemoet te komen in de kostprijs. Het percentage van 100% is een maximum, het is dus ook mogelijk dat een lager percentage wordt toegekend.

Net zoals voor de andere hoofdstukken in dit ontwerp van decreet en volgens de principes van het besluit van de Vlaamse Regering van 12 mei 2000 wordt de subsidiebasis verhoogd met 7%, als tussenkomst voor de algemene kosten van de investering. Het subsidiepercentage wordt immers enkel berekend op de kostprijs van de eigenlijke werken, exclusief de algemene kosten die onvermijdelijk ook gemaakt worden voor een dergelijke investering (zie memorie van toelichting bij dit ontwerp van decreet).

Voor het overige, zie verantwoording bij amendement nr. 1.



**AMENDEMENT Nr. 4**

voorgesteld door mevrouw Goedele Vermeiren en de heren Jan Durnez,  
Jurgen Vanlerberghe, Marius Meremans, Jan Verfaille, Kurt De Loor en Ward Kennes

Hoofdstuk 4/1 (nieuw)

**Een hoofdstuk 4/1, dat bestaat uit een artikel 14/1 en een artikel 14/2, invoegen, dat luidt als volgt:**

*“Hoofdstuk 4/1. Subsidiëring van woonwagenterreinen voor woonwagebewoners*

*Art. 14/1. De subsidie kan voor woonwagenterreinen worden toegekend voor:*

- 1° verwerving;*
- 2° inrichting;*
- 3° renovatie;*
- 4° uitbreiding.*

*De Vlaamse Regering kan de nadere voorwaarden vaststellen en prioriteiten bepalen voor de toekenning van de subsidie.*

*Art. 14/2. De subsidie voor de investeringen, vermeld in artikel 14/1, kan worden aangevraagd door:*

- 1° een gemeente, een gemeentelijk extern verzelfstandigd agentschap of intergemeentelijk samenwerkingsverband;*
- 2° een provincie of een provinciaal extern verzelfstandigd agentschap;*
- 3° een openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn;*
- 4° de Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen;*
- 5° een sociale huisvestingsmaatschappij.”*

**VERANTWOORDING**

In de titel van het hoofdstuk worden de principes van het besluit van de Vlaamse Regering van 12 mei 2000 gevolgd, in combinatie met artikel 3, 2°, van het decreet van 28 april 1998 betreffende het Vlaamse integratiebeleid.

Woonwagebewoners zijn personen die legaal in België verblijven en die wonen of woonden in een woonwagen als vermeld in artikel 2, 33°, van het decreet van 15 juli 1997 houdende de Vlaamse Wooncode, of waarvan de ouders dat deden, met uitzondering van bewoners van campings of gebieden met weekendverblijven.

Een woonwagenterrein wordt omschreven als een residentieel woonwagenterrein voor woonwagebewoners of een doortrekkersterrein voor woonwagebewoners. Een residentieel woonwagenterrein voor woonwagebewoners is een terrein dat bestemd en ingericht is voor het sedentaire wonen in woonwagens en waarop een beperkte ambachtelijke en/of commerciële activiteit kan plaatsvinden in overeenstemming met de heersende wetgeving. Een doortrekkersterrein voor woonwagebewoners is een terrein bestemd en ingericht voor het tijdelijk plaatsen van verkeerswaardige woonwagens.

In artikel 14/1 worden de principes van het besluit van de Vlaamse Regering van 12 mei 2000 gevolgd.

In artikel 14/2 worden de principes van het besluit van de Vlaamse Regering van 12 mei 2000 gevolgd, maar wordt expliciet ook de mogelijkheid gegeven aan extern verzelfstandigde agentschappen verbonden aan een gemeente of provincie om begunstigde te zijn voor deze subsidiëring. De OCMW-verenigingen worden niet vermeld, omdat artikel 219 van het OCMW-decreet bepaalt dat die verenigingen voor het verkrijgen van subsidiëring worden gelijkgesteld aan het OCMW.

■