



stuk **2343** (2013-2014) – Nr. 1
ingediend op 6 januari 2014 (2013-2014)

Motie

van de heer Peter Reekmans

tot besluit van de op 19 december 2013
door de heren Jan Penris en Peter Reekmans
in commissie gehouden interpellaties
tot mevrouw Hilde Crevits,
Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
respectievelijk over de nieuwe uitbatingsstructuur van de
regionale luchthavens van
Antwerpen en Oostende-Brugge,
en over de problematiek van de nieuwe beheersvorm
voor de regionale luchthavens

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellaties van de heren Jan Penris en Peter Reekmans;
- gehoord het antwoord van Vlaams minister Hilde Crevits;
- gelet op:
 - 1° het vertrouwelijke karakter van de beslissing van de Vlaamse Regering van 19 juli 2013, waarbij de concessie voor de commerciële uitbating van de luchthavens Oostende-Brugge en Antwerpen toegekend werd;
 - 2° het feit dat het Vlaams Parlement – onder voorbehoud van vertrouwelijkheid – inzage kreeg in de businessplannen die concessienemer Egis Projects S.A. opstelde voor beide luchthavens;
 - 3° het feit dat tijdens een gedachtewisseling in de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van 10 oktober 2013 een discussie ontstond omtrent de correctheid van de cijfers die de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken voorstelde, en dat de commissie daarop eenparig besliste het Rekenhof te belasten met de controle van de overeenkomst;
 - 4° het schrijven van de voorzitter van het Vlaams Parlement van 18 oktober 2013, door het Rekenhof ontvangen op 23 oktober 2013, waarin het Rekenhof gevraagd wordt de overeenkomst tussen de Vlaamse Regering en de firma Egis Projects S.A. na te kijken met betrekking tot de exploitatie van beide regionale luchthavens;
 - 5° het feit dat het Rekenhof bij brief van 29 oktober 2013 de voorzitter van het Vlaams Parlement voorstelde een beperkt onderzoek uit te voeren waarin het de gegevens die de minister, de secretaris-generaal van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en de concessienemer in de commissie van 10 oktober 2013 voorstelden, vergelijkt met de documenten uit het dossier betreffende de aanstelling van de exploitant waarin de commissieleden inzage kregen;
 - 6° het verslag van het Rekenhof aan de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken over de aanstelling van een exploitant voor de luchthavens Oostende-Brugge en Antwerpen, goedgekeurd in de Nederlandse Kamer van 12 december 2013;
 - 7° de uiteenzetting van de heer Kris Neven, eerste auditeur-revisor van het Rekenhof, tijdens de zitting van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van 19 december 2013;
 - 8° de toelichting van de heer Fernand Desmyter, secretaris-generaal van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, in dezelfde vergadering;
 - 9° de toelichting van de heer Marcel Buelens, namens Egis Projects S.A., tijdens voormelde zitting;
 - 10° de toelichting en antwoorden van minister Hilde Crevits;
- overwegende dat:
 - 1° de Vlaamse Regering in dit dossier oneigenlijk gebruikmaakte van de formule van geheimhoudingsplicht waardoor het de leden van het Vlaams Parlement bijzonder moeilijk gemaakt werd om het volledige dossier in te kijken;
 - 2° de cijfers, voorgesteld in de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van 10 oktober 2013, op een aantal specifieke punten niet overeenstemmen met de cijfers, opgenomen in de nota aan de Vlaamse Regering van 19 juli 2013, in de bijlagen bij die nota en bij de concessieovereenkomsten of in andere onderbouwende documenten;
 - 3° de ratio van een privatisering moet zijn efficiëntiewinsten te boeken zonder publieke meerkosten, een uitgangspunt dat in dit dossier niet wordt gerespecteerd;
 - 4° in gevallen waarin het Vlaamse Gewest Egis Projects S.A. een som verschuldigd is, die een jaar vooraf moet worden betaald, maar dat in de omgekeerde situatie de concessienemer slechts later (bijna 2 jaar) moet betalen, met andere woorden dat het risico in de constructie altijd bij het Vlaamse Gewest berust;

- vraagt de Vlaamse Regering bijzonder nauwgezet de implementatie van de nieuwe beheersvorm voor de luchthavens Oostende-Brugge en Antwerpen te volgen en het Vlaams Parlement van de verdere evoluties daaromtrent halfjaarlijks op de hoogte te brengen.

Peter REEKMANS