



Vlaams
Parlement

stuk **1869** (2012-2013) – Nr. 2
ingediend op 14 maart 2013 (2012-2013)

Ontwerp van decreet

betreffende het kader voor het invoeren
van intelligente vervoerssystemen op het gebied
van wegvervoer en voor interfaces
met andere vervoerswijzen

Verslag

namens de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken
uitgebracht door mevrouw Caroline Bastiaens
en de heer Björn Rzoska

Samenstelling van de commissie:

Voorzitter: de heer Jan Peumans.

Vaste leden:

mevrouw Karin Brouwers, de heer Dirk de Kort, de dames Els Kindt, Griet Smaers;
de heren Pieter Huybrechts, Jan Penris, mevrouw Marleen Van den Eynde;
de heren Filip Anthuenis, Marino Keulen;
de heren Steve D'Hulster, Jan Roegiers;
mevrouw Lies Jans, de heer Jan Peumans;
de heer Peter Reekmans;
de heer Björn Rzoska.

Plaatsvervangers:

mevrouw Caroline Bastiaens, de heren Ward Kennes, Johan Sauwens, Marc Van de Vijver;
mevrouw Agnes Bruyninckx-Vandenhoudt, de heer Johan Deckmyn, mevrouw Katleen Martens;
de dames Annick De Ridder, Lydia Peeters;
mevrouw Michèle Hostekint, de heer Bart Martens;
de heer Bart De Wever, mevrouw Tine Eerlingen;
de heer Lode Vereeck;
de heer Dirk Peeters.

Stukken in het dossier:

1869 (2012-2013) – Nr. 1: Ontwerp van decreet

De Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken behandelde op 28 februari 2013 het ontwerp van decreet betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen (*Parl.St.* VI.Parl. 2012-13, nr. 1869/1).

I. TOELICHTING DOOR MEVROUW HILDE CREVITS, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Minister *Hilde Crevits* zegt dat het ontwerp de richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad van 7 juli 2010 betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen, omzet in intern recht, voor wat betreft de gewestbevoegdheden. Er werd overlegd met de andere gewesten en de federale overheid om tot een coherente omzetting te komen, gezien de bevoegdheden voor ITS bijzonder complementair zijn.

De richtlijn wil het toepassen van intelligente vervoerssystemen (ITS) op een gecoördineerde en effectieve wijze in alle lidstaten invoeren, opdat de geografische continuïteit van ITS in de hele Unie gewaarborgd is. Daartoe zal de Europese Commissie specificaties en normen voor ITS bepalen. De richtlijn legt reeds een aantal prioritaire gebieden en acties voor ITS en beginselen waaraan de specificaties moeten voldoen, vast.

Bij de richtlijn horen twee bijlagen. De eerste bijlage werkt de prioritaire gebieden en acties uit de richtlijn verder uit. Omdat dit reeds vrij gedetailleerd is, werd er voor geopteerd om dit later in een uitvoeringsbesluit op te nemen. De tweede bijlage bepaalt de beginselen voor de specificaties en invoering van ITS. Deze zijn essentiële elementen en worden dus in dit decreet opgenomen.

Om de continuïteit van ITS te verzekeren, zal samengewerkt worden met de federale overheid en de andere gewesten. Dit gebeurt nu reeds in het kader van de rapportageverplichting die de richtlijn oplegt.

Artikel 5 van het ontwerp bepaalt de vier prioritaire gebieden voor de ontwikkeling en toepassing van specificaties, vooreerst het optimale gebruik van weg-, verkeers- en reisgegevens. Vlaanderen investeert al in dynamisch verkeersbeheer met accurate weg- en realtime verkeersgegevens, wat het mogelijk maakt snelheidsregimes aan te passen aan onder meer de drukte en weersomstandigheden. Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan Europese specificaties en normen voor een e-callsysteem. Dat systeem bepaalt de exacte plaats van ongevallen en geeft aan welke instanties worden opgeroepen. Ook voor de beveiligde parkings en reserveringen ervoor worden specificaties en normen uitgewerkt.

De zes prioritaire acties voor de ontwikkeling en de toepassing van specificaties staan in artikel 6. Artikel 7 neemt de tweede bijlage van de richtlijn over. Artikel 8 bepaalt dat de Vlaamse Regering verder de nadere voorwaarden voor de prioritaire gebieden, acties en specificaties zal vastleggen.

Wat de adviesinstanties betreft kan worden gesteld dat noch de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen (SERV), noch de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA) advies wensten te verlenen bij het ontwerp omdat het een louter technische omzetting is. De Raad van State bevestigt dat het ontwerp tot doel heeft het algemene kader te scheppen voor de omzetting en stelt voor om te gepasten tijde de nodige samenwerkingsakkoorden te sluiten met de federale overheid en de andere gewesten. De Vlaamse Toezichtcommissie voor het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer uit een terechte bezorgdheid over de bescherming van persoonsgegevens. Om die reden is er een nieuw artikel 9 in het ontwerp ingevoegd, dat artikel 10 van de Europese richtlijn omzet en dat stelt dat er geen afbreuk aan de wettelijke en reglementaire privacybepalingen mag worden gedaan. Voor de toevoeging

van specifiekere bepalingen voor gegevensbescherming wordt gewacht tot de Europese Commissie daarover nadere specificaties heeft aangenomen.

II. ALGEMENE BESPREKING

Volgens de heer *Marino Keulen* kan niemand tegen het ontwerp zijn. Uniforme ITS is in het voordeel van alle werkgebruikers, want niet alleen de verkeersveiligheid maar ook de informatieverstrekking verbetert erdoor. De enige kritische noot is dat de richtlijn al een jaar geleden moest omgezet zijn. Hij informeert naar andere redenen van de vertraging dan het overleg.

De heer *Steve D'Hulster* acht de uniforme ITS nodig om een nieuw mobiliteitstijdperk in te gaan. Vlaanderen moet proberen een frontloper te zijn.

Mevrouw *Marleen Van den Eynde* vraagt of het parlement op de hoogte gehouden wordt van de inhoud van de uitvoeringsbesluiten.

Ook de heer *Björn Rzoska* wil de redenen van de vertraging kennen en vraagt wanneer de uitvoeringsbesluiten klaar zullen zijn.

Ook mevrouw *Lies Jans* is geïnteresseerd in de uitvoeringsbesluiten en de timing die daarbij vooropgesteld wordt.

Minister *Hilde Crevits* wijst erop dat de andere gewesten en de federale overheid nog minder ver staan met de omzetting. De onderhandelingen hebben zo lang geduurd omdat de drie gewesten zich voor dezelfde aspecten moesten verantwoordelijk verklaren. Om bepaalde aspecten te regelen, bijvoorbeeld de privacy, werd gewacht op het advies van de Vlaamse Toezichtcommissie. Er wordt trouwens gedetailleerd geïnformeerd naar de Commissie toe over de stand van zaken. Het uitvoeringsbesluit wordt in de komende maanden verder opgesteld en zal aan het parlement worden overgemaakt.

III. ARTIKELSGEWIJZE STEMMING

De artikelen 1 tot en met 10 worden zonder opmerkingen unaniem aangenomen met 12 stemmen.

IV. EINDSTEMMING

Ter stemming gelegd, wordt het ontwerp van decreet betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen (*Parl. St.* VI.Parl. 2012-13, nr. 1869/1) unaniem aangenomen met 12 stemmen.

Jan PEUMANS,
voorzitter

Caroline BASTIAENS
Björn RZOSKA,
verslaggevers