



Vlaams
Parlement

stuk **964** (2010-2011) – Nr. 3
ingediend op 6 april 2011 (2010-2011)

Voorstel van resolutie

van de heren Robrecht Bothuyne, Matthias Diependaele,
Bart Van Malderen, Filip Watteeuw, Ivan Sabbe
en Koen Van den Heuvel en mevrouw Patricia Ceysens

betreffende het promoten
van slimme en groene voertuigen
en een slimme en groene voertuigenindustrie
in Vlaanderen

Tekst aangenomen door de plenaire vergadering

Stukken in het dossier:
964 (2010-2011) – Nr. 1: Voorstel van resolutie
– Nr. 2: Verslag

verzendcode: ECO

Het Vlaams Parlement,

- gelet op:
 - 1° de strijd tegen de klimaatopwarming en de eindigheid van fossiele brandstoffen;
 - 2° het publieke debat met betrekking tot de intrede van de elektrische wagen op de Vlaamse wegen;
 - 3° de diverse veelbelovende technologieën die een rol kunnen spelen in de voertuigindustrie van de toekomst;
 - 4° het belang van de voertuigindustrie voor Vlaanderen, en de opportuniteiten die nieuwe ontwikkelingen met betrekking tot groene voertuigen voor de Vlaamse economie kunnen meebrengen;
 - 5° de conclusies en aanbevelingen van de BBL-conferentie (Bond Beter Leefmilieu) over elektrische mobiliteit;
 - 6° de conclusies en aanbevelingen van het colloquium van het Verbond van Belgische Ondernemingen (VBO), ‘De voertuigen van de toekomst’;
 - 7° de conclusies en aanbevelingen van de hoorzitting in het kader van het voorstel van resolutie betreffende de bevordering van elektrische voertuigen die rijden op groene stroom in Vlaanderen;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° een actieprogramma op te zetten om de introductie van groene en slimme voertuigen in Vlaanderen te stimuleren en aanwezige hinderpalen uit de weg te ruimen, alsook de Vlaamse industrie te ondersteunen in het benutten van de opportuniteiten die die introductie met zich meebrengt;
 - 2° in dat actieplan concrete en evalueerbare doelstellingen op te nemen voor de verschillende elementen van het actieprogramma;
 - 3° gelijktijdig met het actieprogramma in te zetten op de productie van hernieuwbare energie en die optimaal af te stemmen op de geplande investeringen in een ‘smart grid’. Op die manier wordt een slimme wisselwerking tussen elektrische voertuigen en het net mogelijk, en krijgen we een belangrijke stimulans voor de kostenefficiënte productie van groene stroom, en dus ook voor het zoveel mogelijk rijden op groene stroom;
 - 4° de Vlaamse O&O-beleidsmaatregelen (onderzoek en ontwikkeling) te versterken en verder te ontwikkelen voor die bedrijven die oplossingen aanreiken voor een groene en slimme mobiliteit; oplossingen die een hoge maatschappelijke waarde én een exportpotentieel hebben en die als dusdanig leiden tot een maximale economische toegevoegde waarde voor Vlaanderen;
 - 5° hinderpalen bij de installatie van elektrische oplaadpunten te identificeren en aan te pakken;
 - 6° te onderzoeken of de netwerken van oplaadpalen van verschillende aanbieders universeel toegankelijk kunnen worden gemaakt, en tevens toegankelijk zijn voor elektrische tweewielers;
 - 7° lokale overheden te informeren omtrent de specificiteiten betreffende het installeren van oplaadpunten, zodat zij kunnen inspelen op de lokale vraag naar oplaadcapaciteit;
 - 8° in het aankoopbeleid van de Vlaamse overheid sterk in te zetten op de aankoop van elektrische voertuigen, zodra er voldoende modellen op de markt aanwezig zijn. De meerwaarde en haalbaarheid van een initiatief van gezamenlijke aanbesteding van de verschillende Vlaamse besturen moet daarbij onderzocht worden;
 - 9° het instrument van innovatief aanbesteden opportuun te gebruiken om Vlaamse innovatie ten bate van groene en slimme voertuigen te versnellen;
 - 10° in te zetten op een spoedige vergroening van de verkeersfiscaliteit door het variabel maken van verkeersbelasting en de belasting op inverkeerstelling (BIV). Dit op basis van groene criteria zoals de CO₂-uitstoot en andere schadelijke emissies, NOx en fijn stof bijvoorbeeld, die opgenomen zijn in de Europese emissienorm;

- 11° in het kader van de proeftuin voor de elektrische wagen maximaal in te zetten op het bieden van ontwikkelingskansen aan de in Vlaanderen gevestigde automotive-bedrijven en taxibedrijven en vlootbeheerders optimaal bij die proeftuin te betrekken;
- 12° voldoende aandacht te besteden aan onderzoek naar en investeringen in meer energieautonomie, 'grid-to-vehicle'- en 'vehicle-to-grid'-technologie, om zo mogelijk te maken dat elektrische voertuigen kunnen bijdragen tot lokale energienetten;
- 13° onderzoek naar vernieuwende stroomopslagtechnieken, de verdere ontwikkeling van hoogwaardige en duurzame batterijen voor elektrische voertuigen en de recycling van die batterijen te ondersteunen;
- 14° waar mogelijk optimaal ondersteuning te bieden bij de duurzame transformatie van assemblage-/productiesites, dit binnen het kader van het Nieuw Industrieel Beleid (NIB);
- 15° het proactief aantrekken van buitenlandse investeringen die waardeketens kunnen vervullen;
- 16° onderzoeksinitiatieven van de verschillende Vlaamse competentiepolen en kenniscentra in gespreide slagorde te vermijden, maar in te zetten op een planmatige en gecoördineerde aanpak, en onderzoek te focussen op een aantal prioritaire domeinen, zoals bijvoorbeeld voorgesteld door Flanders DRIVE;
- 17° met het oog op de ontwikkeling van de schone voertuigindustrie adequaat geschoolde technici en ingenieurs op te leiden, aan te trekken en te behouden. Ook moeten er voldoende bijscholings- en omscholingstrajecten voorhanden zijn voor de huidige werknemerspopulatie;
- 18° in het kader van de aangekondigde 'grand projets' te investeren in projecten met een maximale hefboomfunctie ten aanzien van private investeringen, om de impact van de overheidsinvesteringen te maximaliseren;
- 19° in het overlegcomité een gecoördineerde strategie te ontwikkelen om samen met de federale overheid eventuele struikelblokken met betrekking tot de introductie van de elektrische wagen aan te pakken. Zo moet erop toegezien worden dat de procedure ter homologatie van nieuwe voertuigen niet buitensporig complex is, ook niet voor voertuigen met een alternatieve aandrijving;
- 20° maximaal in te spelen op Europese onderzoeks- en investeringsprogramma's;
- 21° te allen tijde te zorgen voor een afstemming tussen Vlaamse en federale maatregelen, om elkaar tegenwerkende, maar ook overlappende, maatregelen te voorkomen.