



Vlaams
Parlement

stuk **1066** (2010-2011) – Nr. 1
ingediend op 4 april 2011 (2010-2011)

Met redenen omklede motie

van de heren Dirk Peeters en Luckas Van Der Taelen

tot besluit van de op 31 maart 2011
door de heer Dirk Peeters
in commissie gehouden interpellatie
tot mevrouw Hilde Crevits,
Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
over het verslag van het Rekenhof
betreffende het wegwerken van gevaarlijke punten
en wegvakken in Vlaanderen

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellatie van de heer Dirk Peeters;
- gelet op de toelichting van het Rekenhof en van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV);
- gelet op het feit dat het Rekenhof de bezwaren en opmerkingen ook bezorgde aan het parket – wat hoogst ongebruikelijk is – omdat het risico voor belangenenneming door de betrokken studiebureaus reëel aanwezig is;
- overwegende dat door het niet naleven van de wet op de overheidsopdrachten op het vlak van de mededinging de Vlaamse overheid verbodige kosten heeft betaald, waardoor de Vlaamse overheidsfinanciën werden benadeeld;
- gehoord het antwoord van Vlaams minister Hilde Crevits, waarin zij verklaarde overtuigd te zijn van de ernst van de situatie, en de klachten, geuit door het Rekenhof, bevestigde;
- overwegende dat het de wettelijke opdracht is van het Vlaams Parlement om toe te zien op een correct beheer van de Vlaamse overheidsmiddelen en -financiën;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° na verder onderzoek, de verantwoordelijken binnen de administratie voor het niet naleven van de wet op de overheidsopdrachten en de bekendmakingsregels ter verantwoording te roepen;
 - 2° alle ten onrechte betaalde bedragen onmiddellijk terug te vorderen;
 - 3° na verder onderzoek door het parket en bij bewezen financiële schade, over te gaan tot burgerlijke partijstelling teneinde de Vlaamse rechten en overheidsfinanciën veilig te stellen;
 - 4° in de toekomst de constructie van de ‘raamovereenkomst’ niet meer te gebruiken en de uit te besteden opdracht duidelijker en meer gedetailleerd te omschrijven alvorens tot aanbesteding over te gaan;
 - 5° op een gestructureerde wijze een evaluatie uit te voeren van de samenwerking met privéstudiebureaus;
 - 6° dat de technische knowhow bij de Vlaamse administratie aanwezig blijft om daadwerkelijk controle te kunnen blijven uitoefenen op het door de studiebureaus geleverde werk;
 - 7° dat de juridische knowhow op het vlak van de wet op de overheidsopdrachten bij de Vlaamse administratie verhoogd wordt om vooraf beter te kunnen toetsen of die wetgeving wordt gerespecteerd.
 - 8° een nieuwe balans op te maken van verkeersonveilige punten in Vlaanderen en een nieuwe werkwijze voor te stellen aan het Vlaams Parlement:
 - a) om de resterende en nieuwe zwarte punten op de meest doeltreffende wijze op te lossen;
 - b) om – in het kader van een Vlaamse pendant van het ‘GO FOR ZERO’-beleid – via een tijdige verkeersveiligheidsaudit van bestaande en nieuwe wegen het ontstaan van verkeersonveilige punten zo veel mogelijk te voorkomen.

Dirk PEETERS

Luckas VAN DER TAELEN