



Vlaams
Parlement

stuk **1163** (2010-2011) – Nr. 1
ingediend op 20 mei 2011 (2010-2011)

Met redenen omklede motie

van de heer Jan Penris, mevrouw Marleen Van den Eynde
en de heer Pieter Huybrechts

tot besluit van de op 19 mei 2011
door de heer Jan Penris
in commissie gehouden interpellatie
tot mevrouw Hilde Crevits,
Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
over de recente studie van
de multidisciplinaire denktank Metaforum
van de K.U.Leuven
betreffende de problematiek
van de personenmobiliteit in Vlaanderen

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellatie van de heer Jan Penris;
- gehoord het antwoord van Vlaams minister Hilde Crevits;
- overwegende dat:
 - 1° voertuigfabrikanten niet echt geloven in elektrische wagens wegens de hoge kostprijs en de onwaarschijnlijkheid van een verbetering van de huidige technologie;
 - 2° aardgas daarentegen de beste en goedkoopste manier is om CO₂ te besparen en van olie af te raken;
 - 3° die technologie ook toegepast zou kunnen worden in onder meer de binnenscheepvaart;
 - 4° een aantal simpele ingrepen zoals het herschilderen van het wegennet of een verbetering van het incidentbeheer de knelpuntcapaciteit kunnen opdrijven en zo de congestiekosten kunnen drukken;
 - 5° voor extra fiscale maatregelen, zoals het invoeren van het rekeningrijden, slechts een maatschappelijk draagvlak kan worden gevonden wanneer de opbrengsten van deze aanvullende belasting integraal voor de verbetering van het bestaande wegennet worden aangewend;
 - 6° de academici toch moesten vaststellen dat de Vlaamse administraties nog altijd niet optimaal met elkaar communiceren en omvattende oplossingen naar voren proberen te schuiven;
 - 7° de Vlaamse overheid nog nalaat het gebruik van infrastructuur, de tevredenheid, alsook het monitoren van knelpunten voor fietsers en voetgangers te onderzoeken;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° stadsbussen met CNG-aandrijving (CNG: compressed natural gas) in gebruik te nemen;
 - 2° te onderzoeken hoe de overschakeling naar LNG-motoren (LNG: liquefied natural gas) in de binnenscheepvaart kan worden gestimuleerd;
 - 3° de vervlechting van het openbaar vervoer met het hoofdwegennet tegen te gaan;
 - 4° bijgevolg een halt toe te roepen aan de vertrammingprojecten naar de randgemeenten;
 - 5° de bestaande capaciteit op de N-wegen te behouden;
 - 6° het onaangepaste aantal rijstroken bij splitsingen te hertekenen;
 - 7° bij de heraanleg van op- en afritcomplexen de rijstroken te verlengen;
 - 8° een schrootpremie in te voeren om vervuilende voertuigen uit het verkeer te nemen, eerder dan de fiscaliteit van vervuilende voertuigen te verhogen;
 - 9° kennis uit te bouwen inzake incidentbeheer;
 - 10° bij de invoering van het rekeningrijden de extra opbrengsten integraal voor de optimalisatie van het wegennet aan te wenden;
 - 11° te onderzoeken waar op filegevoelige wegen opwaartse buffers kunnen worden uitgebouwd;
 - 12° de leefbaarheid voor voetgangers en fietsers te verhogen;
 - 13° de bevindingen van de studie in het Mobiliteitsplan Vlaanderen te integreren.

Jan PENRIS

Marleen VAN DEN EYNDE

Pieter HUYBRECHTS