



Vlaams
Parlement

stuk **1106** (2010-2011) – Nr. 2
ingediend op 4 mei 2011 (2010-2011)

Voorstel van resolutie

van de heer Dirk de Kort, mevrouw Lies Jans,
de heer Jan Roegiers, mevrouw Karin Brouwers,
de heren Jan Peumans en Bart Martens en mevrouw Griet Smaers

betreffende de aanpak van de gevaarlijke punten en
wegvakken door de Vlaamse Regering

Tekst aangenomen door de plenaire vergadering

Het Vlaams Parlement,

- gelet op de dwingende noodzaak het aantal verkeersslachtoffers te doen dalen;
- gelet op de doelstellingen van het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen;
- gelet op het programma gevaarlijke (zwarte) punten, zoals het in 2002 door de Vlaamse Regering is opgestart;
- gelet op het rapport van het Rekenhof ‘Wegwerken van gevaarlijke punten en wegvakken in Vlaanderen’ van maart 2011;
- gehoord de toelichting door het Rekenhof bij het rapport, en de antwoorden van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) op de talrijke vragen over de uitvoering van het zwartepuntenprogramma;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° de aanbevelingen van het Rekenhof concreet te vertalen, meer bepaald:
 - a) een maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA) op te stellen voor nieuwe grote infrastructuurprojecten, zoals ook voorzien in het regeerakkoord 2009-2014;
 - b) maatregelen te nemen met het oog op een meer correcte en zorgvuldige voorbereiding van bestekken en hierover te rapporteren in het kader van de jaarlijkse rapportage over de beheersovereenkomst van het AWV;
 - c) de voorgestelde ramingssystematiek, die rekening houdt met de nodige voorbereidingstijd, realisatietijd en de vereiste in te zetten middelen, te hanteren en hierover te rapporteren in het kader van de jaarlijkse rapportage over de beheersovereenkomst met het AWV;
 - d) de consequente toepassing en uitvoering van het ontwikkelde risicomanagement voor grote infrastructuurprojecten. De controle op de uitvoering van de werkzaamheden dient daarbij steeds de taak van de opdrachtgever te blijven;
 - e) de vereiste expertise binnen de Vlaamse administratie te voorzien met het oog op de correcte naleving van de wetgeving overheidsopdrachten en de uitbouw van expertise in dit verband;
 - f) blijvend aandacht te besteden aan de beheersing van verwijlinteressen en verrekeningen, en deze te verminderen;
 - g) de problematiek met betrekking tot de hangende schadedossiers, verschuldigde erelonen en onverschuldigde betalingen ten spoedigste op te lossen;
 - h) de voorziene evaluatie van het project door het Steunpunt Mobiliteit en Openbare Werken ten spoedigste uit te voeren;
 - i) het project gevaarlijke punten af te werken met het oog op de afronding van het project, voor wat de aanbestedingen betreft, in 2013-2014;
 - 2° over de uitvoering van deze resolutie en de afwerking van het project gevaarlijke punten zesmaandelijks te rapporteren;
 - 3° ook in de toekomst op een substantiële wijze te blijven inzetten op het verkeersveiliger maken van het wegennet.