

VLAAMSE RAAD

ZITTING 1990-1991

13 DECEMBER 1990

ONTWERP VAN DECREET

**houdende de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap
voor het begrotingsjaar 1991**

AMENDEMENTEN

**voorgesteld door de heren H. Van Dienderen en W. De Vlieghe
na indiening van het verslag**

TABEL

Afdeling 1 — Begrotingskredieten

Sectie 82 — Havens, loodswezen en zeescheepvaart

**Het vastleggingskrediet „6.960,0 miljoen frank” brengen
op „4.851,0 miljoen frank”.**

(Verlaging met 2.109,0 miljoen frank).

VERANTWOORDING

Het resterende bedrag wordt gebruikt om de meest dringende werken die al aangevat zijn, af te werken. Er wordt aan geen enkel nieuw werk begonnen. De weggenomen 30 ten honderd wordt overgemaakt aan Sectie 85 — Gemeenschappelijk vervoer.

Zie :

8 (1989-1990)

- Nr. 1 : Ontwerp van decreet + Bijlagen
- Nrs. 2 en 3 : Amendementen
- Nrs. 4-A tot 4-J : Verslagen aan de Commissie voor Financiën en Begroting
- Nrs. 5 en 6 : Amendementen
- Nr. 7 : Verslag van de Commissie voor Financiën en Begroting + Addenda
- Nrs. 8 tot 11 : Amendementen

Sectie 84 — Wegen

Het vastleggingskrediet „10.185,8 miljoen frank” brengen op „7.130,1 miljoen frank”.

(Verlaging met 3.055,7 miljoen frank).

VERANTWOORDING

Het resterende bedrag wordt prioritair gebruikt voor fietspaden en voor werken die de veiligheid van de zwakke weggebruiker bevorderen. Het overschot wordt gebruikt voor werken die de veiligheid van de automobilist verhogen en voor onderhoudswerken. Er kan 30 ten honderd worden bespaard omdat afgezien wordt van de aanleg van bijkomende autowegstroken en van nieuwe wegen. De weggenomen 30 ten honderd worden overgemaakt aan Sectie 85 — Gemeenschappelijk vervoer.

Sectie 85 — Gemeenschappelijk vervoer

A. Het niet-gesplitste krediet „7.889,3 miljoen frank” brengen op „9.889,3 miljoen frank”.

(Verhoging met 2.000,0 miljoen frank).

VERANTWOORDING

Het gebruik van de auto is zo funest voor het milieu dat daarom het gemeenschappelijk vervoer als alternatief moet worden uitgebouwd. Het is onaanvaardbaar dat een hele reeks buslijnen wegens een te beperkte toelage tijdens de weekends niet zouden worden bediend. De extra bedragen moeten het behoud van de bestaande dienstverlening verzekeren, en een nieuw tariefbeleid mogelijk maken, waarbij het vast recht wordt afgeschaft en in een meermanstarief en milieuabonnement voorzien worden. Het toegevoegd bedrag wordt afgenomen van Secties 82 en 84.

B. Het vastleggingskrediet „2.389,6 miljoen frank” brengen op „5.524,3 miljoen frank”.

(Verhoging met 3.134,7 miljoen frank).

VERANTWOORDING

Omdat het gebruik van de auto zo funest voor het milieu is, moet dringend worden geïnvesteerd in gemeenschappelijk vervoer. Met de verhoogde middelen dient begonnen te worden aan een voorstadsnet van sneltrams in Antwerpen en Gent en aan een Noord-Zuid-verbinding in Limburg met een sneltram. De nieuwe middelen moeten ook een grootscheepse publiciteitscampagne voor een nieuw tariefbeleid financieren. Het toegevoegd bedrag wordt afgenomen van Secties 82 en 84.

W. DE VliegHERE

H. VAN DIENDEREN
