

Vlaams
Parlement

stuk **1709** (2011-2012) – Nr. 1
ingediend op 13 juli 2012 (2011-2012)

Gedachtewisseling

over het rapport van de Vlaamse Regering
over de uitvoering van de resolutie
betreffende de aanpak van de gevaarlijke punten en
wegvakken door de Vlaamse Regering,
en de afwerking van het project rond gevaarlijke punten

Verslag

namens de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken
uitgebracht door mevrouw Karin Brouwers

Samenstelling van de commissie:

Voorzitter: de heer Jan Peumans.

Vaste leden:

mevrouw Karin Brouwers, de heer Dirk de Kort, mevrouw Griet Smaers, de heer Marc Van de Vijver;
de heren Pieter Huybrechts, Jan Penris, mevrouw Marleen Van den Eynde;
de heren Filip Anthuenis, Marino Keulen;
de heren Steve D'Hulster, Jan Roegiers;
mevrouw Lies Jans, de heer Jan Peumans;
de heer Peter Reekmans;
de heer Dirk Peeters.

Plaatsvervangers:

de heren Ludwig Caluwé, Ward Kennes, mevrouw Els Kindt, de heer Johan Sauwens;
mevrouw Agnes Bruyninckx-Vandenhoudt, de heer Johan Deckmyn, mevrouw Katleen Martens;
de dames Annick De Ridder, Lydia Peeters;
mevrouw Michèle Hostekint, de heer Bart Martens;
de heer Bart De Wever, mevrouw Tine Eerlingen;
de heer Lode Vereeck;
de heer Luckas Van Der Taelen.

INHOUD

I.	Uiteenzetting door mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken	5
1.	Beleidskader	5
2.	Uitvoering van de resolutie.....	5
2.1.	MKBA	5
2.2.	Kwaliteitszorg bestekken.....	6
2.3.	Ramingsystematiek.....	6
2.4.	Risicomanagement	6
2.5.	Expertise overheidsopdrachten	6
2.6.	Verwijlintresten en verrekeningen	6
2.7.	Hangende schadedossiers.....	7
2.8.	Evaluatie door het Steunpunt Mobiliteit & Openbare Werken.....	7
2.9.	Globale voortgang project	7
II.	Toelichting door de heer Tom Roelants, administrateur-generaal van het Agentschap Wegen en Verkeer.....	8
1.	Globale rapportering.....	8
2.	Stand van zaken aanbevelingen Rekenhof	9
2.1.	Vorbereiding van het project	9
2.1.1.	MKBA	9
2.1.2.	Bestekken	9
2.1.3.	Ramingen.....	9
2.1.4.	Risicomanagement	10
2.2.	Naleving regelgeving overheidsopdrachten	10
2.2.1.	Regelgeving overheidsopdrachten	10
2.2.2.	Dienstorder Presstext.....	10
2.3.	Uitvoering van het project	10
2.3.1.	Verrekeningen en verwijlintresten	10
2.3.2.	Schadedossiers	11
2.3.3.	Onverschuldigde erelonen	11
2.3.4.	Onverschuldigde erelonen TV 3V	11
2.4.	Projectevaluatie en informatievoorziening.....	11
2.4.1.	Monitoring.....	11
2.4.2.	Wetenschappelijke evaluatie	12
2.4.3.	Rapportering.....	12

III. Toelichting door de heer Stijn Daniels, Steunpunt Mobiliteit & Openbare Werken Spoor Verkeersveiligheid	12
1. Methodiek.....	12
2. Selectie van data	13
3. Resultaten.....	13
3.1. Meta-analyse van alle 134 punten	13
3.2. Vergelijkende analyses.....	13
4. Representativiteit van de onderzochte locaties.....	14
5. Conclusies	14
6. Aanbevelingen.....	14
IV. Beleidsconclusies door mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken	15
V. Bespreking	15
Gebruikte afkortingen	19
Bijlagen:	
Bijlage 1: Presentatie van minister Hilde Crevits en de heer Tom Roelants.....	21
Bijlage 2: Presentatie van de heer Stijn Daniels	43
Bijlage 3: AWW-rapport Globale rapportering ‘Wegwerken van gevaarlijke punten en wegvakken in Vlaanderen’ 13 maart 2012	53

De Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken besprak op 22 maart 2012 het rapport van de Vlaamse Regering over de uitvoering van de resolutie betreffende de aanpak van de gevaarlijke punten en wegvakken door de Vlaamse Regering (*Parl. St. VI. Parl. 2010-11, nr. 1106/1-2*). De resolutie, goedgekeurd door de plenaire vergadering van 4 mei 2011, kwam er naar aanleiding van een verslag van het Rekenhof ‘over het wegwerken van gevaarlijke punten en wegvakken in Vlaanderen’ (*Parl. St. VI. Parl. 2010-11, nr. 37-J/1-2*). In die resolutie vraagt het Vlaams Parlement aan de Vlaamse Regering onder meer: “2° over de uitvoering van deze resolutie en de afwerking van het project gevaarlijke punten zesmaandelijks te rapporteren”.

Na een uiteenzetting door mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken lichtte de heer Tom Roelants, administrateur-generaal van het Agentschap Wegen en Verkeer het rapport, dat is opgesteld door zijn administratie, toe. Daarna gaf de heer Stijn Daniels uitleg over een wetenschappelijke evaluatie¹ van de effecten van het programma voor de herinrichting van gevaarlijke punten. De effectevaluatie is uitgewerkt door het Steunpunt Mobiliteit & Openbare Werken, Spoor Verkeersveiligheid, in samenwerking met het Instituut voor Mobiliteit van de Universiteit Hasselt.

De gezamenlijke presentatie van minister Crevits en de heer Tom Roelants is aan dit verslag toegevoegd als bijlage 1. De presentatie van de heer Stijn Daniels is bijlage 2. Het AWV-rapport ‘Globale rapportering ‘Wegwerken van gevaarlijke punten en wegvakken in Vlaanderen’ 13 maart 2012’, wordt hierbij gepubliceerd als bijlage 3.

I. UITEENZETTING DOOR MEVROUW HILDE CREVITS, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

1. Beleidskader

Naar aanleiding van de audit van het Rekenhof van 2011 is er een geregelde voortgangsrapportering afgesproken over de zwarte punten. Minister *Hilde Crevits* preciseert dat het model van rapportering met het Rekenhof is overlegd. Er is een fiche per gevaarlijk punt, waarop de stand van zaken staat. Zo is alles beschikbaar. Dat rapport zal worden toegelicht door de heer Tom Roelants.

De minister heeft bovendien een primeur voor de commissie. Zoals gevraagd door het Rekenhof zijn de effecten van investeringen op gevaarlijke punten wetenschappelijk onderzocht. Daartoe kreeg het Steunpunt Mobiliteit & Openbare Werken, Spoor Verkeersveiligheid een opdracht. De heer Stijn Daniels zal de resultaten toelichten.

2. Uitvoering van de resolutie

De minister bespreekt vervolgens punt per punt de uitvoering van de resolutie van 4 mei 2011. De resolutie vroeg de Vlaamse Regering om concrete actie te ondernemen en het Rekenhof deed een aantal suggesties om dat aan te pakken.

2.1. MKBA

De resolutie wees in eerste instantie op de nood aan een maatschappelijke kosten-baten-analyse voor grote infrastructuurprojecten. In de praktijk gebeurt dat. Er zijn intussen voor AWV al een aantal MKBA's uitgevoerd voor nieuwe projecten. Men werkt aan een standaardmethodiek MKBA om uniformiteit te garanderen.

¹ E. De Pauw, S. Daniels, T. Brijs, E. Hermans, G. Wets, *Het programma voor de herinrichting van de gevaarlijke punten op gewestwegen in Vlaanderen: een effectevaluatie*, Steunpunt Mobiliteit & Openbare Werken, Spoor Verkeersveiligheid, Diepenbeek 2012, < <http://www.uhasselt.be/documents/IMOB/Nieuws%20en%20Agenda/RA-MOW-2011-021%20dr%20kleur.pdf>>.

2.2. Kwaliteitszorg bestekken

Er is ten tweede gevraagd om de bestekken beter voor te bereiden. Het agentschap heeft intussen het ISO-certificaat behaald, een kwaliteitslabel. In het systeem worden vaste procedures ingevoerd, maar ook standaarddocumenten en verplichte adviezen. Ook de beheersovereenkomst 2011-2015² omvat doelstellingen inzake interne controle en organisatiebeheersing en rond het uitbouwen van een kwaliteitsmethodiek.

2.3. Ramingsystematiek

Er is in 2011 al uitgelegd waarom de ramingen van het project ‘wegwerken gevaarlijke punten’ niet overeenstemmen met de realiteit, stelt de minister³. Als derde punt vroeg de resolutie om een nieuwe ramingsystematiek te gebruiken. Dat wordt voor grote projecten al toegepast, maar voor de zwarte punten die een aantal jaren eerder zijn vastgelegd, werd geraamd op basis van de gemiddelde kostprijs per punt. Daarbij werd geen rekening gehouden met wat een dure dan wel goedkope renovatie zou zijn. Wat in de fiches resteert, zijn de zeer dure projecten, die ook procedureel de grootste inspanningen vergen.

2.4. Risicomanagement

Een vierde punt in de resolutie behandelde het risicomanagement, dat wordt toegepast voor grote nieuwe projecten. De minister refereert aan de afzonderlijke rapportering over de grote infrastructuurprojecten⁴.

2.5. Expertise overheidsopdrachten

Vervolgens was er nog een belangrijke aanbeveling, overgenomen van het Rekenhof, over de expertise inzake overheidsopdrachten, die uitgebouwd moet worden. Er lopen daartoe een aantal initiatieven, ook om de aanwezige kennis te verspreiden en zeker te delen op het niveau MOW.

In het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken is daarom een juridische werkgroep opgericht met specialisten van elk van de betrokken entiteiten. Zij hebben de opdracht de kennis samen te brengen over de wetgeving overheidsopdrachten, aanbestedingsrecht enzovoort. Er is in de mogelijkheid voorzien om een beroep te doen op experts inzake overheidsopdrachten. Bijna alle dossiers die de minister onder ogen krijgt, gaan intussen vergezeld van een juridisch advies met een motivatie voor de gevolgde procedure.

2.6. Verwijlintresten en verrekeningen

Veel aandacht is besteed aan de vraag om de verrekeningen en verwijlintresten te verminderen. AWW blijft echter een grote hap uit de lopende verwijlintrestrekeningen nemen, erkent de minister. Dat is logisch gezien het grote aantal lopende dossiers. Minister Crevits verklaart dat AWW soms verwikkeld raakt in discussies over uitvoering van werken. Dan blijven grote facturen een tijdlang onbetaald en dan lopen de verwijlintresten op. De minister meent dat men van AWW ook niet kan verwachten dat men altijd toegeeft.

Een verbeterde opvolging van de verrekeningen en de openstaande facturen maakt toch dat het agentschap de betaalde verwijlintresten voor het project rond de gevaarlijke punten in 2011 met 37% kon verminderen. Speciaal op verzoek van het Rekenhof wordt zelfs gewerkt aan een dienstorder ‘Presstext’, op basis van het belangrijke arrest van het Euro-

² Zie voor de parlementaire bespreking van het ontwerp van beheersovereenkomst AWW: *Parl. St.* VI. Parl. 2010-11, nr. 974 en 1016.

³ Zie *Parl. St.* VI. Parl. 2010-11, nr. 37-J/2, p. 12 en 48.

⁴ *Parl. St.* VI. Parl. 2010-11, nr. 1054 en 1210.

pese Hof van Justitie met die naam⁵. Dat arrest behandelt de kwestie of grote wijzigingen aan een opdracht in de loop van een project, zoals een omvangrijke meerprijs, moeten worden beschouwd als een nieuwe opdracht of niet. Als er geen correcte raming is bij aanvang, dan zijn er alleszins budgetoverschrijdingen. Doel van de dienstorder is ook de evaluatie voor het Rekenhof te vereenvoudigen.

2.7. Hangende schadedossiers

Een heikele kwestie die ook door het Rekenhof werd aangekaart, is de problematiek van de hangende schadedossiers en de onverschuldigde betalingen. De schadedossiers zijn intussen beter in kaart gebracht, stelt de minister. Positief nieuws is dat de nieuwe betalingen van erelonen minutieus opgevolgd worden en allemaal in orde blijken. Over heel wat oudere betalingen blijft discussie lopen. Er is een advocatenbureau aangesteld om dat allemaal uit te spitten en op te volgen.

2.8. Evaluatie door het Steunpunt Mobiliteit & Openbare Werken

Andere aanbeveling van het Rekenhof, overgenomen door de resolutie, betreft een wetenschappelijk onderzoek dat zou moeten gebeuren over de gevaarlijke punten. De minister geeft een kort overzicht van de resultaten. Het steunpunt heeft 134 uitgevoerde projecten bestudeerd, namelijk de punten die opgeleverd zijn tot eind 2007. Dat men niet verder is gegaan, is te wijten aan het feit dat de gelokaliseerde ongevalsdata maar beschikbaar zijn tot en met 2008. Men wacht op de data voor 2009-2010. De onderzochte en gerenoveerde gevaarlijke punten tot eind 2007 zijn allemaal kruispunten. Die analyse is afgewogen aan de ongevallendata tot en met 2008. De heer Daniels en zijn team hebben daarop een wetenschappelijke analyse gestoeld die hij zelf nog in detail toelicht⁶.

Minister Crevits vindt de resultaten alvast opmerkelijk. Zo zou het totale aantal letselongevallen met minstens een kwart afgenomen zijn. Het aantal ongevallen met ernstige lichamelijke schade vertoont een daling met minstens 40%. In vergelijking met andere regio's en buitenlandse onderzoeksresultaten, blijkt dat een sterke prestatie, meldt de minister. De resultaten van de herinrichtingen blijken positief voor alle soorten van weggebruikers.

2.9. Globale voortgang project

Nog iets dat met het Rekenhof is afgesproken en tevens naar voren is gekomen in de resolutie, betreft de globale voortgang van het project. De minister geeft volgend overzicht:

	Rapportering maart 2011	Rapportering maart 2012
Afgewerkte projecten	536	590
Projecten in uitvoering	80	59
Aanbesteed of goedgekeurd ontwerp	150	129
Projecten in ontwerp	43	31

In de vergelijking van maart 2011 met maart 2012 is er een evolutie merkbaar van 536 afgewerkte punten naar 590. Er zijn minder projecten in uitvoering, maar ook het totale aantal te realiseren projecten daalt ook. Er zijn 129 projecten aanbesteed of goedgekeurd, nog 31 projecten zitten in de ontwerpfase. Van belang is dat de laatste 20% van de projec-

⁵ HvJ EG, 19 juni 2008, zaak C-454/06, Presstext Nachrichtenagentur.

⁶ Zie p. 43 e.v.

ten even duur uitvalt als de eerste 70%. Dat bewijst volgens minister Crevits dat er geen nattevingerwerk gebeurt, maar dat de procedureel moeilijkste projecten pas op het laatste komen. Uiterlijk 2014 wil men de laatste projecten aanbesteed krijgen en dat zou moeten lukken. Men zit op schema.

II. TOELICHTING DOOR DE HEER TOM ROELANTS, ADMINISTRATEUR-GENERAAL VAN HET AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER

Ir. *Tom Roelants* geeft eerst een algemene stand van zaken over het project gevaarlijke punten. Daarna bespreekt hij de globale voortgangsrapportage. Als derde onderdeel overloopt de spreker de aanbevelingen van het Rekenhof.

Hij toont vooreerst de stand van zaken in twee tabellen.

Aantallen	Uitgevoerd	In uitvoering	Aanbesteed of in ontwerp
Antwerpen	155	8	25
Vlaams-Brabant	93	10	28
Limburg	135	12	47
Oost-Vlaanderen	113	6	41
West-Vlaanderen	94	23	19
Totaal	590	59	160

Bedragen (in miljoen euro)	Uitgevoerd	In uitvoering	Aanbesteed of in ontwerp
Antwerpen	73,0	28,3	58,9
Vlaams-Brabant	53,7	23,9	53,7
Limburg	67,7	14,4	76,8
Oost-Vlaanderen	63,5	8,5	132,7
West-Vlaanderen	106,3	42,1	51,6
Totaal	364,2	117,2	373,7

1. Globale rapportering

De heer Roelants verwijst naar het globale rapport, d.d. 13 maart 2012, dat de commissieleden hebben ontvangen. Daarin staat een globale stand van zaken van de uitvoering van het project en een inschatting van de totale kostprijs op het moment van afwerking. Er is ook een overzicht van de reeds vastgelegde bedragen, van de financiering tot nu, en een gedetailleerd overzicht van de stand van zaken van elk project apart, per fase en per afdeling.

De spreker toont een inschatting van de totale kostprijs⁷ en een overzicht van de reeds genomen vastleggingen⁸. Tot slot toont de spreker hoe de rapportering op projectniveau is opgevat, met voor elk project een aantal cijfers en een stand van zaken⁹.

⁷ Zie bijlage 1, p. 30.

⁸ Zie bijlage 1, p. 31.

⁹ Zie bijlage 1, p. 31.

2. Stand van zaken aanbevelingen Rekenhof

2.1. Voorbereiding van het project

2.1.1. MKBA

De heer Roelants stelt dat in uitvoering van de eerste aanbeveling van het Rekenhof, een kosten-batenanalyse voor grote infrastructuurprojecten, AWW meewerkt aan het uitwerken van een beslissingskader en een standaardmethodiek MKBA op het niveau van het beleidsdomein MOW. Vooruitlopend op de algemene standaardmethodiek worden voor nieuw opgestarte projecten intussen al MKBA's uitgevoerd.

Voor het globale project zwarte punten, dat loopt en uit 800 punten bestond, is het niet opportuun om nog een globale MKBA te laten maken. Aangezien men zich heeft ingeschakeld in een actie op het niveau van het Departement MOW, wordt voor het concrete project die aanbeveling als afgesloten beschouwd.

2.1.2. Bestekken

De tweede aanbeveling ging over het voorbereiden van projecten en het opstellen van bestekken voor aanbesteding. Sinds de zomer 2011 is men volledig gecertificeerd. Dat betekent dat alle documenten, formulieren, procedures, adviezen enzovoort, gedocumenteerd zijn en voor iedereen beschikbaar zijn. Iedereen binnen het agentschap weet zodoende zeer goed hoe een bestek aan te pakken en een project voor te bereiden volgens de regels.

In de beheersovereenkomst AWW 2011-2015 zijn daarover afspraken gemaakt en er wordt daarover gerapporteerd. Zo wordt met betrekking tot de eerste interne doelstelling 'het uitbouwen en borgen van interne controle en organisatiebeheersing' ook de voorbereiding van projecten meegenomen. Er is tevens rapportage over de vierde interne doelstelling, 'het uitbouwen en borgen van een kwaliteitsmethodiek'. Ook daar wordt het omgaan met de voorbereiding van projecten meegenomen. De aanbeveling ter zake wordt derhalve eveneens als afgesloten beschouwd.

2.1.3. Ramingen

De derde aanbeveling van het Rekenhof had betrekking op realistische ramingen, timing en financiële middelen. Voor de bestaande projecten vertrok men van concrete oplossingen. De meer recente ramingen zijn zodoende heel wat waarheidsgetrouwer dan de vroegere ramingen. Die waren gebaseerd op de gemiddelde kostprijs van gevaarlijke punten, zonder al de typische concrete elementen van het punt in te calculeren. Er zit zodoende een afwijking op beide. Nu zijn de concrete oplossingen gekend of men is ze aan het uitwerken. Een nieuwe raming is zodoende met grotere zekerheid mogelijk.

In de eigen projectendatabank worden de nodige aanpassingen aangebracht om zo alle kosten – van onteigening, studie en project – beter te kunnen opsplitsen en zo ook correcter te kunnen rapporteren. Die factoren kunnen dan ook in rekening gebracht worden als er om een globale kostprijs wordt gevraagd.

Nog niet alle ramingen zijn vertaald in een concrete aanbestedingsprijs. De aanbeveling wordt derhalve nog als lopend gemarkeerd. Er is verdere opvolging, om erop toe te zien dat de gehanteerde ramingen goed opgevolgd worden en dat de totale aanbestedingskost beheersbaar blijft.

2.1.4. Risicomanagement

De vierde aanbeveling gaat over risicomanagement. Wat dat betreft wordt door AWW op het niveau van het beleidsdomein MOW mee aan de uitbouw van een systeem gewerkt. Er wordt gerapporteerd over het risicomanagement bij grote infrastructuurprojecten. Het wegwerken van de meer dan 800 gevaarlijke punten als dusdanig worden niet als een groot infrastructuurwerk beschouwd. De aanbeveling is derhalve afgehandeld.

2.2. Naleving regelgeving overheidsopdrachten

2.2.1. Regelgeving overheidsopdrachten

De vijfde aanbeveling betreft het strikt toepassen van de na te leven regelgeving met betrekking tot overheidsopdrachten. Het Rekenhof heeft in 2011 een strafklacht bij het parket ingediend. Dat liet weten dat de klacht in augustus 2011 geseponeerd is.

Intern stelde AWW een volledige handleiding overheidsopdrachten voor gebruik binnen het agentschap op. Men heeft zich bovendien ingeschakeld in het getrapte systeem dat binnen het beleidsdomein MOW van toepassing is. Daarbij heeft men zelf interne juristen die eerstelijns ondersteuning bieden, de Interne Commissie Overheidsopdrachten. Het Departement MOW biedt met haar afdeling Juridische Dienstverlening een tweedelijns ondersteuning. Het Departement Bestuurszaken biedt ten slotte een derdelijns ondersteuning met zijn afdeling Overheidsopdrachten.

Ten slotte zijn een aantal externe specialisten gecontracteerd op wie men een beroep kan doen. Dat zijn volgens de spreker heel wat inspanningen ten behoeve van een striktere naleving van de wetgeving op de overheidsopdrachten. Toch acht men het opportuun, in het kader van het project gevaarlijke punten dat nog loopt, de aanbeveling nog als openstaand te beschouwen.

2.2.2. Dienstorder Presetext

De zesde aanbeveling gaat over het arrest-Presetext van het Europese Hof van Justitie. Er komt een dienstorder aan op het niveau van het beleidsdomein, die concrete instructies en voorbeelden omvat over hoe met wijzigingen en opdrachten gedurende de looptijd van opdrachten omgaat op een correcte wijze. Dat wordt ook vooraf besproken met de inspectie Financiën en het Rekenhof. Ook die aanbeveling is zodoende nog lopend.

2.3. Uitvoering van het project

2.3.1. Verrekeningen en verwijlntresten

De zevende aanbeveling vraagt een beperking van de verrekeningen en verwijlntresten. De heer Roelants verwijst naar de interne jaardoelstelling ter zake van 2011, waarin aangegeven wordt hoe dat concreet toe te passen in het agentschap. Er is een stappenplan en een leidraad voor mensen op de bouwplaatsen. Nog enkele zaken moeten afgerond worden, maar daarvoor wacht men op de dienstorder Presetext.

Voor de verwijlntresten is werk gemaakt van een verbeterde en meer gestructureerde opvolging van facturen. Ook meer overleg met mensen van Financiën en Begroting staat op het programma. Voor 2011 is intussen een daling met 10% ten opzichte van 2010 vast te stellen. De aanbeveling laat men nog doorlopen.

2.3.2. *Schadedossiers*

De achtste aanbeveling is gericht op het aantal schadedossiers, die nu worden opgevolgd door de eigen betrokken afdelingen van AWW. Dossiers en lopende projecten zijn doorgaans weer overgenomen van TV 3V. Dat maakt een betere opvolging en in kaart brengen van de gegevens eenvoudiger. Er wordt een centraal overzicht bijgehouden in het agentschap. Op basis van de rapportering probeert men dan verbetervoorstellen te lanceren.

Van de 7 schadeclaims die in maart 2011 nog openstonden, in de voorgaande rapportering, is er intussen 1 afgewezen, zijn er 2 afgehandeld en zijn er nog 4 lopende. Het gaat om claims met twee partijen waarover hoe dan ook een vergelijk wordt gevonden, stelt de heer Roelants. In eerste instantie moet men over alle cijfers beschikken. Er zijn ook 4 nieuwe claims in het overzicht opgenomen. Er zijn zodoende nog 8 openstaande schadeclaims. Ook die aanbeveling loopt nog.

2.3.3. *Onverschuldigde erelonen*

De negende aanbeveling betrof de erelonen die onverschuldigd betaald zijn aan de provinciale studiebureaus. Het agentschap moet die in kaart brengen en terugvorderen. De spreker stelt dat ook in dat geval de lopende dossiers veelal weer zijn overgenomen van TV 3V. De controle op studiebureaus en wat er wordt betaald, is nu intensiever. Men kan intussen garanderen dat alles correct verloopt. De gegevens komen rechtstreeks uit de eigen databank. Er worden nog steeds koppelingen aangebracht tussen de diverse databanken uit het verleden. De focus ligt daarbij op de eerste kaderovereenkomst, en dus de eerst aangepakte gevaarlijke punten. In een tweede fase zou de tweede kaderovereenkomst met de studiebureaus gescreend worden. Daarvoor wordt het agentschap juridisch bijgestaan door een extern bureau omdat het om heel specifieke geschillenregeling gaat.

Zodra voor de eerste kaderovereenkomst de laatste gegevens in kaart zijn gebracht, worden ook de eerste terugvorderingen opgestart. Dat moet in elk geval in de loop van 2012 gebeuren. De aanbeveling blijft zolang openstaan.

2.3.4. *Onverschuldigde erelonen TV 3V*

De tiende aanbeveling had het over de erelonen die teveel zijn betaald aan TV 3V zelf. Met betrekking tot de initiële kaderovereenkomst met TV 3V is intussen een fout rechtgezet en het bedrag in kwestie is teruggestort. Het contract is ook afgesloten en daarmee is de kaderovereenkomst volledig nagekeken en zijn er geen verdere erelonen die nog openstaan.

De aanvullende overeenkomst loopt nog wel, maar nader onderzoek maakte duidelijk dat in dat verband geen fouten zijn gemaakt inzake erelonen.

De provinciale studieopdrachten zijn meegenomen in aanbeveling negen. Aangezien de aanvullende overeenkomst nog loopt, wordt die aanbeveling verder opgevolgd.

2.4. *Projectevaluatie en informatievoorziening*

2.4.1. *Monitoring*

Een groep van vier aanbevelingen gaat over projectevaluatie en informatievoorziening. De monitoring die het agentschap zelf op het getouw heeft gezet, een voortzetting van de monitoring van TV 3V, gebeurt jaarlijks. De resultaten van de bevraging van AWW begin 2011 zijn te vinden in de huidige globale voortgangsrapportage.

Een nieuwe bevraging is gestart eind februari 2012. Dat zal dan de laatste eigen monitoring zijn aangezien er een evaluatierapport van het Steunpunt Mobiliteit & Openbare Werken Spoor Verkeersveiligheid is. Men vindt het derhalve niet langer opportuun of een meerwaarde om de eigen monitoring te gebruiken. Die aanbeveling wordt als afgesloten beschouwd.

2.4.2. *Wetenschappelijke evaluatie*

Een twaalfde aanbeveling behandelt de wetenschappelijke evaluatie. Aangezien die is uitgevoerd door het steunpunt, wordt ook die aanbeveling als afgehandeld beschouwd. De heer Roelants verwijst ter zake nog naar de toelichting door de heer Stijn Daniels.

2.4.3. *Rapportering*

Een laatste aanbeveling ging over een meer uitgebreide rapportering over het project. Dat is in 2011 al gebeurd met de globale rapportering. Dezelfde werkwijze blijft gehandhaafd, dus ook die aanbeveling is afgehandeld.

Minister *Hilde Crevits* vult nog aan dat met de wetenschappelijke evaluatie door het steunpunt het werk voor het steunpunt niet afgesloten is, zoals voor de aanbeveling geldt. Er is een evaluatie voor 134 kruispunten, maar de minister wil een volgende fase laten ingaan zodra er aanvullende ongevallencijfers beschikbaar zijn. Daarvoor moet nog de juiste methodiek worden bepaald. Het werk gaat voort.

III. TOELICHTING DOOR DE HEER STIJN DANIELS, STEUNPUNT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN SPOOR VERKEERSVEILIGHEID

1. Methodiek

De heer *Stijn Daniels* geeft uitleg over de methodiek. Er is gewerkt met de ‘Empirische Bayesmethode’, een wetenschappelijke methode die al enige jaren is ontwikkeld en als gouden standaard geldt voor het soort van onderzoek dat verricht moest worden. Ze houdt in dat in een voor- en nastudie het aantal ongevallen na een ingreep vergeleken wordt met het aantal voordien. Daarbij worden bepaalde factoren mee in rekening gebracht die duidelijk een invloed hebben. Zo niet worden methodologische fouten gemaakt.

De bewuste factoren zijn in eerste instantie de algemene trends. Ook zonder aanpak van de punten gebeurt er vanalles in het verkeer. In de voorbije jaren was er zo een daling van ongevallen vast te stellen en dat moet ingecalculeerd worden bij een evaluatie van maatregelen. Dat gebeurt op basis van een vergelijkingsgroep.

Tweede element is het feit dat ongevallen een kanskarakter hebben en deels verklaard kunnen worden door toeval. Zo kunnen in een bepaald jaar op een zeker kruispunt twee ongevallen voorkomen worden en in een ander jaar geen. Dat kan wetenschappelijk uitgezuiverd worden met statistische methoden.

Een derde fenomeen is de regressie van het gemiddelde. De toevalsaard van ongevallen wordt sterker als men specifieke locaties selecteert omdat ze een hoog aantal ongevallen hadden in het verleden. Dat is vanzelfsprekend van toepassing bij een selectie van gevaarlijke punten.

De resultaten zijn uitgedrukt in een index. De data zijn geselecteerd zodat er informatie is over minimum één jaar ongevallen na de openstelling voor het verkeer van de kruispunten. Gelokaliseerde ongevalldata zijn beschikbaar tot en met 2008. Alle punten die tot en met 2007 zijn opgeleverd, konden zodoende geëvalueerd worden. Dat zijn er 134.

2. Selectie van data

Een goede selectie van die locaties is belangrijk, maar er moet ook bekeken worden waarmee men vergelijkt. Om heel zeker te zijn, heeft men twee vergelijkingsgroepen geselecteerd. De ene komt uit de groep van 800 gevaarlijke punten, met name de punten waar de werken pas gestart zijn na 2008 of nog moeten starten. Dat biedt het voordeel dat de locaties nog geen wegenwerken kenden in de onderzochte periode. De locaties zijn ook goed vergelijkbaar met de soort locaties in de onderzoeksgroep: gelijkaardige kruispunten met gelijkaardige kenmerken. Er zijn zo 211 punten geselecteerd. Dat leverde een voldoende grote en robuuste vergelijkingsgroep op.

Om dat cijfer nog eens te controleren, is bovendien ook de evolutie van alle ongevallen in Vlaanderen nagegaan (vergelijkingsgroep 2).

De geselecteerde ongevallengegevens zijn deze die zich hebben voorgedaan in een straal van 100 meter. Er is een onderscheid gemaakt tussen letselongevallen (alle ongevallen met gewonden) en ernstige ongevallen (ongevallen met zwaargewonden of doden) die in de databank van de FOD Economie beschikbaar zijn.

3. Resultaten

3.1. Meta-analyse van alle 134 punten

Op het metaniveau van al die 134 punten is de som gemaakt van de effecten. Dat leverde voor de eerste vergelijkingsgroep een index op van 0,76, wat een daling van 24% vertegenwoordigt ten opzichte van de situatie voor de herinrichting. Er is een betrouwbaarheidsinterval van 95% tussen de 0,68 en 0,84. Beide getallen liggen onder 1 en dat wordt in de statistiek een significant resultaat. Dat kan niet aan toevalselementen worden toegeschreven. Er is een structurele daling van het aantal ongevallen. De duidelijke en vergelijkbare daling zet zich door in beide vergelijkingsgroepen¹⁰.

Hetzelfde systeem is toegepast op de zware ongevallen. Naargelang van de gebruikte vergelijkingsgroep is in die categorie ongevallen een daling van 40 tot 52% vast te stellen met een betrouwbaarheidsinterval onder 1. Er is dus een significante daling van het aantal ongevallen¹¹.

3.2. Vergelijkende analyses

Een vergelijkende analyse liet twee punten duidelijk naar voren komen. Er is een gunstiger effect als het kruispunt voor de herinrichting voorrangsgeregeld was, dus zonder verkeerslichten. Er is dan een sterkere daling van het aantal ongevallen.

Gemiddeld zijn er ook betere resultaten als de verkeersintensiteit op de hoofdweg van een kruispunt lager lag dan waar dat hoger was.

Vervolgens heeft men nagegaan of er ook verschillen merkbaar zijn naargelang het type weggebruiker. Globaal is gebleken dat voor elk van de zes onderzochte types – automobilist, bromfietser, fietser, motorrijder, voetganger en vrachtwagenchauffeur – de resultaten gunstig zijn. Er blijken geen redenen te zijn om te denken dat er structurele verschillen tussen de groepen zouden zijn. Ze genieten in vrij gelijke mate van de voordelen van de herinrichting.

¹⁰ Zie de grafiek in bijlage 2, p. 48.

¹¹ Zie de grafiek in bijlage 2, p. 49.

4. Representativiteit van de onderzochte locaties

De analyses zijn voor 134 punten uitgevoerd. Intussen zijn er ongeveer 649 punten heringericht. De eerste groep is niet willekeurig geselecteerd. Kunnen de resultaten dan wel veralgemeend worden voor het grotere deel van het gevaarlijkepuntenprogramma? Er zijn geen indicaties dat er in de aanpak van de heringerichte punten iets zou zijn die dat kan ondergraven. De systematiek die in de praktijk is opgetreden, heeft niets te maken met de globale score van de gevaarlijke punten. Er is op het gebied van operationele criteria onderzoek verricht en er is ook een vergelijking gemaakt tussen de eerste onderzoeksgroep van nog niet heringerichte punten. Daar vond men weinig structurele verschillen inzake infrastructuurkenmerken en in gevaarlijkheid. Men meent te mogen besluiten dat de analyses van de 134 punten een degelijke en zinvolle benadering bieden voor het integrale gevaarlijkepuntenprogramma. Er is echter nog een volledige evaluatie nodig voor absolute zekerheid.

5. Conclusies

Concluderend herhaalt de heer Daniels dat de daling toch significant is. Ze is sterker voor de zware dan voor de lichte ongevallen. Statistisch gezien is er een sterkere daling bij voorrangsgeregelde kruispunten in de voorsituatie dan bij de kruispunten die lichtengeregeld waren vooraf. Zo ook voor verkeersluwe tegenover drukke kruispunten vooraf. Het effect is er voor alle types weggebruikers.

6. Aanbevelingen

De heer Daniels licht tot slot drie aanbevelingen toe naar aanleiding van het onderzoek. Ten eerste zouden er nog mogelijkheden moeten zijn om de beschikbaarheid en kwaliteit van de basisdata te verbeteren. Er zijn geografisch goed gelokaliseerde data nodig, stelt de spreker, voor degelijke analyses.

Ten tweede stelt hij voor om bij afronding van het integrale programma een volledige evaluatie en analyse te verrichten zodra alle data beschikbaar zijn.

Ten derde rijst de vraag of het, gezien de gunstige resultaten, aangewezen is om het programma te herhalen in de toekomst en blijvend te screenen op het bestaan van gevaarlijke locaties. Dat lijkt de onderzoekers nuttig. De heer Daniels wijst erop dat die evolutie ook ingebed zit in een Europese richtlijn die is omgezet in het decreet betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur¹², dat geldt voor wegen die deel uitmaken van het trans-Europese wegennet. Dat kan volgens de spreker eenvoudig doorgetrokken worden voor gewestwegen. Dat is een taakstelling in het nieuwe steunpunt.

De onderzoekers preciseren evenwel dat een voortzetting van het programma voor nieuwe zwarte punten niet noodzakelijk evenveel effect zal hebben. Dat heeft men in Nederland ook al vastgesteld. Daar blijkt de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid er geen voorstander meer van om gevaarlijke punten te blijven aanpakken. Al is Nederland niet zomaar vergelijkbaar met Vlaanderen, toch vindt men daar in het wegennet geen punten meer waar het gevaar kan worden toegeschreven aan structurele elementen. Men kiest er voor een meer netwerkgerichte aanpak. Daarbij worden bepaalde types van wegen systematisch op een bepaalde manier uitgerust.

¹² Parl. St. VI. Parl. 2010-11, nr. 859/1-4.

IV. BELEIDSCONCLUSIES DOOR MEVROUW HILDE CREVITS, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Minister *Hilde Crevits* overloopt haar beleidsconclusies. De aanbevelingen worden goed opgevolgd, stelt ze, al is één ervan nog maar net opgestart. Tegen 2013 zou men daarmee veel verder moeten staan.

Bij de uitvoering en het verloop van de aanpak van gevaarlijke punten bekijkt de minister de streefcijfers voor 2012. Ze toont volgende tabel.

	Uitgevoerd	In uitvoering	Aanbesteed of goedgekeurd ontwerp	In ontwerp
Aantallen	590	59	129	31
Percentage	73%	7%	16%	4%
Bedrag	364,2	117,2	256,4	117,3

Eind 2011 is er een nieuwe schijf van FFEU-middelen vrijgemaakt ten belope van 92 miljoen euro. Men wil 99% van de projecten goedgekeurd krijgen en 92% aanbesteed. 80% van de projecten zou tegen eind 2012 uitgevoerd moeten zijn. De FFEU-schijf voor 2012-2013 wordt al ingecalculeerd.

Minister Crevits verwijst naar een slide van de PowerPointpresentatie van de heer Daniels¹³. Ze stelt dat men eigenlijk kan uitgaan van een daling van de ongevallen, maar het vermoeden bestaat dat de globale dalende trend in het aantal ongevallen voor de vergelijkingsgroepen, het totale effect enigszins tempert. In absolute cijfers is het effect dus groter. Het surplus-effect van de infrastructuurmaatregelen is wel duidelijk. De resultaten zijn in elk geval indrukwekkend, stelt de minister.

Alle ongevallen doen verdwijnen is onmogelijk, beseft ook de minister. Infrastructuur alleen kan dat niet en het is dan volgens minister Crevits ook noodzakelijk om op handhaving en sensibilisering te blijven inzetten ook. Te hoge snelheid en alcoholintoxicatie blijven de grootste boosdoeners.

V. BESPREKING

De heer *Marino Keulen* verheugt zich met iedereen over de positieve resultaten. Het lid wil graag meer detail bij de ongevallenratio. Zitten de zware en de minder zware letselongevallen dan intussen op een niveau dat vergelijkbaar is met kruispunten die niet als gevaarlijk gemarkeerd zijn?

De verwijlntresten zijn verminderd met 37%. Heeft dat te maken met minder omzet of is er sprake van een betere opvolging? Hoe veelzijdig is de realiteit achter dat significante dalende cijfer?

De heer *Tom Roelants* verklaart dat een reeds geruime tijd per dienstorder genomen maatregel impliceert dat bij discussie het onbetwistbaar gedeelte van een factuur vroeger uitbetaald wordt. Dat wordt consequent toegepast. De 37% kan grotendeels aan die praktijk toegeschreven worden. Minister *Hilde Crevits* voegt eraan toe dat voordien alles geblokkeerd was tot nader order en er dus miljoenen aan te betalen bedragen open bleven staan terwijl de middelen wel beschikbaar waren.

¹³ Zie bijlage 2, p. 51.

De heer *Marino Keulen* looft die methodiek.

De heer *Stijn Daniels* kan de eerste vraag van het lid niet zomaar beantwoorden op basis van de voorliggende resultaten. Er zit te veel verschil op het te verwachten aantal ongevallen op een kruispunt door het type van inrichting en de verkeersdrukke. Hij kan wel vermoeden dat voor een kruispunt dat een rotonde is geworden, de resultaten op het niveau van andere rotondes zal komen, maar dat vergt een bijkomende screening. Als er dan nog verschillen te vinden zijn op de verschillende kruispunten, dan is dat aan de verkeersdrukke te wijten, stelt hij. Die maatstaf bepaalt in hoge mate het al dan niet hogere aantal verkeersongevallen op een kruispunt. Ook de soort ongevallen op een rotonde verschilt van die op een verkeerslichtengeregeld kruispunt of op een kruispunt met vier of vijf takken.

De heer *Dirk de Kort* wil een algemene appreciatie uitdrukken ten aanzien van de administratie en de minister. Hij verwijst naar de veeleer kritische discussie die vroeger is gevoerd en die is afgerond met een resolutie. Hij waardeert de wijze van rapporteren, punt per punt van wat in die resolutie is opgesomd.

Het lid herinnert aan de oorspronkelijke doelstelling, het significant verminderen van het aantal ongevallen, en stelt dat het resultaat verbluffend mag genoemd worden.

De heer *Steve D'Hulster* sluit zich daarbij aan. Het lid vraagt zich nog af of er bij de 134 kruispunten ook waren met een negatieve evolutie en waaruit men dus nog kan leren.

Over de zwarte punten wil hij graag de mening van de heer *Daniels* horen. Recent werd gesteld dat de dalende tendens van het aantal verkeersslachtoffers vertraagt en dat het dus steeds moeilijker wordt om nog winst te boeken. Is er nog vooruitgang te maken door de infrastructuur te verbeteren? Moet men van zwarte naar donkergrijze punten overschakelen?

De heer *Stijn Daniels* legt uit dat het toevalselement te zeer speelt bij de resultaten van individuele locaties. Op het metaniveau zijn er significante resultaten. Voor twee individuele locaties zijn er markante dalingen, voor de rest is er geen significant resultaat – noch daling, noch stijging – maar er kan wel als individueel resultaat een soort van geschatte stijging zijn. Dat betekent absoluut niet dat er in de werkelijkheid zich ook een ernstige toename van ongevallen voordoet. Zo kan een bepaald kruispunt van drie naar vier ongevallen gaan, zonder dat men met voldoende zekerheid kan stellen dat de toename iets met de infrastructuur te maken heeft. Als er voldoende vergelijkbare locaties van drie naar één of naar nul gaan, dan kan men stellen dat er duidelijk winst is geboekt.

Volgens de heer *Daniels* zit toekomstige winst nog in het vinden van een onderscheid tussen welke soort van ingreep beter heeft gewerkt dan andere, of waar maatregelen het beste hebben gewerkt. Het blijft nog een open vraag waar de winst zal liggen: voortdoen aan de kruispunten die al ingericht zijn of bijvoorbeeld veel kleinere nog niet ingerichte kruispunten wel inrichten.

Op de vraag waar nog verbetering kan gevonden worden met investeringen in infrastructuur verwijst de heer *Daniels* naar de derde aanbeveling. In veiligheidskringen dacht men lange tijd dat gevaarlijke punten misschien nooit bestaan hebben. Nederland droeg de aanpak nooit een warm hart toe. Er is echter toch succes geboekt in Vlaanderen. De volgende vraag moet volgens de spreker zijn op welke manier een gegeven budget voor infrastructuur kan worden ingezet. Het lopende onderzoek moet die vraag beantwoorden.

De heer *Steve D'Hulster* was het nog opgevallen dat er voor West-Vlaanderen een discrepantie is tussen het aantal uitgevoerde dossiers en de kostprijs. Er zijn 94 dossiers voor 106,3 miljoen euro. Gaat het om een paar heel grote dossiers?

De heer *Tom Roelants* herhaalt dat in de reeds uitgevoerde projecten de kostprijs lager ligt dan voor wat nog moet komen omdat er nog een aantal moeilijke knelpunten aankomen. In West-Vlaanderen zijn er inderdaad al een aantal grotere projecten uitgevoerd. Daarom ligt het bedrag iets hoger bij de reeds uitgevoerde projecten. Voor die provincie kost wat nog rest dan ook iets minder.

Mevrouw *Tine Eerlingen* drukt haar waardering uit voor de heldere rapportage en deelt de frustratie dat de ongevallencijfers zo laat beschikbaar zijn. Ook zij vindt het geleverde werk lovenswaardig. Er resten nog een aantal dure en complexe dossiers. Is het nog haalbaar om dat tegen 2014 af te ronden?

De heer *Tom Roelants* verklaart dat groot en complex in hun termen vaak betekent dat men nog wacht op een partner om het project aan te pakken, zoals de gemeenten of Aquafin enzovoort. Het kan ook gaan om een moduledossier uit een mobiliteitsconvenant dat men samen wil uitvoeren om de hinder te beperken. De timing hangt dan niet louter af van de complexiteit van het ontwerp of de oplossing, maar ook van het al dan niet samengaan met anderen.

31 punten zitten nog in de ontwerpfase. De datum van de resolutie blijft haalbaar, besluit de spreker.

De heer *Jan Peumans* vindt de kostprijs van sommige projecten ondraaglijk hoog. Is daarvoor vergelijkingsmateriaal voorhanden? Hij heeft vragen bij bepaalde werken en vraagt zich af of met het geld van bepaalde dure ingrepen niet meer op kleinere schaal kon gebeuren. Hij refereert daarbij aan Denemarken waar men er op eenvoudige manier in slaagde meer te bereiken dan in Vlaanderen met complexe constructies. Hij meent dat het probleem in de hand gewerkt is door de studiebureaus, met een stramien waarbij men liever één groot werk doet dan drie keer het werk te moeten doen om kleinere projecten tot een goed einde te brengen.

Minister *Hilde Crevits* weet niet of er vergelijkingsmateriaal is met het buitenland. Bij de problematiek van de kostprijs van de zwarte punten herinnert ze aan de rapportage van het Rekenhof van 2011 over de kostprijsevolutie¹⁴. De minister herhaalt dat elk van die dossiers een PAC en een PCV-procedure doorlopen, dat er experts en gemeenten bij betrokken zijn. Iedereen wil een maximale veiligheid en uiteindelijk wordt er een consensusproject uitgevoerd. Studiebureaus hanteren zeker een bepaalde methodiek, erkent de minister, maar er is altijd ook een breed overleg, stelt ze.

Het is voor haar belangrijk dat er meer systematiek wordt gestoken in een bepaald probleem. De resultaten van het onderzoek maken het allicht mogelijk bepaalde types van kruispunten te onderscheiden waar er een grotere impact is. Volgens de minister is het niet altijd de duurste die ook de grootste impact hebben en dat moet opgevolgd worden, meent ze.

Bepaalde aspecten doen een dossier in kostprijs stijgen. De minister refereert daarbij aan de ring in Brugge. Er is een ondertunnelde oplossing gekomen waar het streefbeeld jaren eerder stelde dat er een sleuf van de ene naar de andere kant van Brugge zou nodig zijn. De uiteindelijke oplossing is veel goedkoper. Het ging om zes dodelijke punten en er was geen andere oplossing mogelijk.

¹⁴ Parl. St. VI. Parl. 2010-11, nr. 37-J/1-2.

Blijvend evalueren is ook voor de minister de boodschap om na te gaan of een oplossing budgettair de beste is en ook wat verkeersveiligheid betreft. Ze meent dat bij het tweede pak projecten er nog aardig wat ondertunnelingen zitten en dat het effect daarvan dan duidelijker zal worden qua impact afgewogen aan budget.

Naar aanleiding van het project zwarte punten is al een draaiboek gemaakt met de type-oplossingen. De indicaties kunnen aan de hand van de resultaten voor kruispunten en rotondes aangepast worden.

Jan PEUMANS,
voorzitter

Karin BROUWERS,
verslaggever

Gebruikte afkortingen

AWV	Agentschap Wegen en Verkeer
FFEU	Financieringsfonds voor Schuldafbouw en Eenmalige Investeringsuitgaven
HvJ	(Europese) Hof van Justitie
MKBA	maatschappelijke kosten-batenanalyse
MOW	Mobiliteit en Openbare Werken
PAC	Provinciale Auditcommissie
PCV	Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid
TV 3V	Tijdelijke vennootschap Veilig Verkeer Vlaanderen

BIJLAGE 1:

Presentatie van minister Hilde Crevits en de heer Tom Roelants

**Rapportering project
'Wegwerken gevaarlijke punten'**



*agentschap
Wegen en Verkeer*

H. Crevits
Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

ir. T. Roelants
Administrateur-generaal AWV

22 maart 2012
Vlaams Parlement

Vlaamse overheid 



Overzicht



*agentschap
Wegen en Verkeer*

1. Beleidskader – minister H. Crevits
2. Stand van zaken uitvoering project gevaarlijke punten – AWV
3. Toelichting globale rapportering – AWV
4. Stand van zaken aanbevelingen Rekenhof – AWV
5. Evaluatiestudie project gevaarlijke punten – Steunpunt MOW spoor Verkeersveiligheid
6. Beleidsconclusies – minister H. Crevits

2

1. Beleidskader

H. Crevits
Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

3

Beleidskader

- Aanleiding
 - **Auditrapport Rekenhof – 15 maart 2011: 13 aanbevelingen**
 - **Resolutie – 4 mei 2011: 11 aanbevelingen**
 - **Vandaag:**
 - Voortgangsrapportering aanbevelingen Rekenhof en Resolutie
 - Evaluatiestudie Steunpunt MOW spoor Verkeersveiligheid

4

Resolutie



- MKBA opstellen voor nieuwe infrastructuurprojecten
 - **Is in gebruik voor nieuwe grote projecten**
- Betere voorbereiding van bestekken
 - **Acties voorzien via**
 - ISO-certificering
 - Beheersovereenkomst
- Voorgestelde ramingsystematiek hanteren
 - **Voor nieuwe (grote) projecten wordt dit toegepast**
 - **AWV past informaticasystemen aan**
- Toepassing en uitvoering van risicomanagement voor grote infrastructuurprojecten
 - **Is in gebruik voor nieuwe grote projecten**

5

Resolutie



- Expertise inzake wetgeving overheidsopdrachten verder uitbouwen
 - **Initiatieven voor betere verspreiding kennis binnen AWV**
 - **Kennisdeling op niveau MOW**
 - **Ondersteuning door experts**
- Beheersen en verminderen van verrekeningen en verwijlintresten
 - **Dienstorder 'Pressetext' in opmaak**
 - **Nieuwe initiatieven binnen AWV (o.a. stappenplan voor aanpak verrekeningen)**
 - **Verwijlintresten gevaarlijke punten in 2011 gedaald met 37%**

6

Resolutie



- Problematiek m.b.t. hangende schadedossiers en onverschuldigde betalingen oplossen
 - **Schadedossiers beter in kaart gebracht**
 - **Nieuwe betalingen erelonen zijn in orde**
 - **Oude betalingen erelonen worden aangepakt**
 - **Juridisch ingewikkeld – juridische advisering**
- Evaluatie van het project door Steunpunt MOW uit te voeren
 - **Rapport recent afgewerkt**
- Project afronden voor wat aanbestedingen betreft tegen 2013 – 2014
 - **Zit op schema**
- Rapportering
 - **Beleidsbrief**
 - **Commissievergadering**
- Blijvend inzetten op verkeersveiligheid
 - **Investeringsbudget blijft op peil**

7

Evaluatie Steunpunt: kader



- Voor-nastudie van 134 uitgevoerde gevaarlijke punten
 - **Aantal ongevallen voor herinrichting kruispunt vergelijken met ongevallen na herinrichting kruispunt**
- Gevaarlijke punten opgeleverd tot en met 2007
- Gelokaliseerde ongevallendata t.e.m. 2008
- Wetenschappelijk onderbouwde analyse
- Resultaten: daling ongevallen die volledig toe te schrijven is aan infrastructurele herinrichting

8

agentschap
Wegen en Verkeer

• Evaluatie Steunpunt: resultaten

- Studie toont positief effect herinrichting aan:
 - **Daling aantal letselongevallen met minstens 24%**
 - **Daling aantal ernstige ongevallen met minstens 40%**
 - **Sterke resultaten in vergelijking met buitenlandse onderzoeksresultaten**
 - **Beter resultaat wanneer kruispunt voor aanpak voorrangsgeregeld was**
 - **Beter resultaat wanneer verkeersintensiteit op hoofdweg lager is**
 - **Positieve resultaten voor alle types weggebruikers**

9

agentschap
Wegen en Verkeer

• Globale voortgang project

	Rapportering Maart 2011	Rapportering Maart 2012
Afgewerkte projecten	536	590
Projecten in uitvoering	80	59
Aanbesteed of goedgekeurd ontwerp	150	129
Projecten in ontwerp	43	31

- Totale kostprijs infrastructuuringrepen licht gestegen t.g.v. inflatiecorrectie
- Laatste 20% even duur als eerste 70%
 - **Reden: complexe en/of grote dossiers**

10

2. Stand van zaken

ir. Tom Roelants
Administrateur-generaal AWV

11

Stand van zaken

Aantallen	Uitgevoerd	In uitvoering	Aanbesteed of in ontwerp
Antwerpen	155	8	25
Vlaams-Brabant	93	10	28
Limburg	135	12	47
Oost-Vlaanderen	113	6	41
West-Vlaanderen	94	23	19
Totaal	590	59	160

12

Stand van zaken



agentschap

Wegen en Verkeer

Bedragen (in M€)	Uitgevoerd	In uitvoering	Aanbesteed of in ontwerp
Antwerpen	73,0	28,3	58,9
Vlaams- Brabant	53,7	23,9	53,7
Limburg	67,7	14,4	76,8
Oost- Vlaanderen	63,5	8,5	132,7
West- Vlaanderen	106,3	42,1	51,6
Totaal	364,2	117,2	373,7

13

3. Toelichting “Globale Rapportering”

ir. Tom Roelants
Administrateur-generaal AWV



agentschap

Wegen en Verkeer

14



agentschap
Wegen en Verkeer

• Toelichting globale rapportering

- Globale stand van zaken van de uitvoering van het project
- Inschatting van de totale kostprijs op moment van afwerking van het project
- Overzicht van de reeds vastgelegde bedragen
- Overzicht van de financiering tot op heden
- Gedetailleerd overzicht van de stand van zaken van elk project, indeling:
 - **Per fase (opgeleverd, in uitvoering,...)**
 - **Per afdeling**

15



agentschap
Wegen en Verkeer

• Toelichting globale rapportering

2. Inschatting totale kostprijs voor afwerking project

<u>Infrastructuuringrepen (*)</u>	855.032.511,04 €	Financiering FFEU
<u>Overige kosten</u>	57.750.000,00 €	FFEU
Onteigeningen	45.000.000,00 €	
Proeven	6.000.000,00 €	
Verplaatsen van leidingen	6.500.000,00 €	
Diversen	250.000,00 €	
<u>Totale infrastructuurkost</u>	912.782.511,04 €	
<u>Studiekosten (*)</u>	93.856.703,06 €	
Ereloon TV 3V (**)	37.800.656,45 €	VIF
Provinciale studies TV 3V	12.670.437,04 €	FFEU
Bijkomende opdrachten TV 3V	3.852.165,69 €	VIF
Studiekosten provinciale studie bureaus	39.533.443,88 €	FFEU

16

Toelichting globale rapportering



3. Overzicht reeds genomen vastleggingen

Infrastructuuringrepen	545.636.921,68 €	Financiering
Wegeniswerken	503.089.320,50 €	FFEU
Elektromechanische werken	42.547.601,18 €	
Overige kosten	45.105.010,84 €	FFEU
Onteigeningen	35.296.727,72 €	
Proeven	4.713.712,79 €	
Verplaatsen van leidingen	4.902.044,07 €	
Diversen	192.526,26 €	
Totale infrastructuurkost	590.741.932,52 €	
Studiekosten	93.856.703,06 €	
Ereloon TV 3V (*)	37.800.656,45 €	VIF
Provinciale studies TV 3V	12.670.437,04 €	FFEU
Bijkomende opdrachten TV 3V	3.852.165,69 €	VIF
Studiekosten provinciale studiebureaus	39.533.443,88 €	FFEU

17

Toelichting globale rapportering



Provincie	Antwerpen	Projectnr	Gemeente	Wegnaam	Naam kruisende weg	Aanbestedingsdatum	Prioriteit
					Gekozen oplossing	Datum voort. oplevering	Resultaat monitoring
		001052	Leer	R0160011	Ringsdijk	2/04/2004	36
				7	Beleidsvoorneming	7/07/2005	6
					VRI conflictvrij		1.180.185,09 €
		001053	Leer	R0160001	R16	11/03/2005	34
				2,6	Druk	8/12/2005	4
					voornemingsregeld		51.321,82 €
		001056	Beers	N0120001	Aanvoerspoorweg	17/12/2004	31
				29,49	Hei rade	27/10/2006	4
					VRI conflictvrij		515.722,04 €
		001057	Bossche	N0160001	Rijksweg	28/04/2006	31
				20,51	Vindem	27/09/2007	7
					VRI conflictvrij		30.826,09 €
		001060	Wijgeren	N0120011	Houtland	17/12/2004	39
				9,45	s Gravenzebeeksteengeweg	30/05/2006	21
					VRI conflictvrij		529.958,80 €
		001067	Lille	N1320011	Berselvaan	15/04/2005	37
				2,51	Alte Beers-Libe Bergen	29/02/2008	2
					rotunde		3.224.566,94 €
		001068	Meerlem	N0010001	Aanvoerspoorweg	29/04/2005	33
				21,32	Schuldenhoorvekef - Walenstraat	17/09/2008	25
					VRI conflictvrij		339.914,35 €
		001071	Wommelgem	R0110001	Amsel	19/10/2007	30
				1,6	Van Tichelen	13/02/2009	0
					voornemingsregeld		77.813,28 €

18

4. Stand van zaken aanbevelingen Rekenhof

ir. Tom Roelants
Administrateur-generaal AWV

19

• Stand van zaken aanbevelingen

- Audit Rekenhof: aanbevelingen in 4 thema's
 - **Vorbereiding van het project gevaarlijke punten**
 - **Naleving van de overheidsopdrachtenregelgeving**
 - **Uitvoering van het project gevaarlijke punten**
 - **Projectevaluatie en informatievoorziening**

20

Voorbereiding van het project gevaarlijke punten



1. Een kosten-baten analyse voor grote infrastructuurprojecten
 - AWV werkt mee aan beslissingkader en standaardmethodiek MKBA op niveau MOW
 - AWV heeft recent voor verschillende projecten MKBA's laten uitvoeren
 - Wegwerken van gevaarlijke punten
 - **Niet van toepassing, verzameling van 800 punten**
 - Aanbeveling afgesloten voor dit project

21

3.1 Voorbereiding van het project gevaarlijke punten



2. Projecten en bestekken voldoende voorbereiden voor aanbesteding
 - ISO-systeem ingevoerd met vaste procedures, standaarddocumenten, aanduiding van verplichte adviezen,...
 - Sinds zomer 2011: AWV volledig gecertificeerd
 - Beheersovereenkomst AWV 2011 – 2015
 - **1^{ste} interne doelstelling: uitbouwen en borgen van een interne controle en organisatiebeheersing**
 - **4^{de} interne doelstelling: het uitbouwen en borgen van een kwaliteitsmethodiek**
 - Aanbeveling afgesloten voor dit project

22

Vorbereiding van het project gevaarlijke punten



3. Voorafgaand aan de opstart van een project een volledige en realistische raming opmaken, naar timing en naar noodzakelijke financiële middelen
 - Vorig jaar uitgebreid toegelicht waarom raming niet overeen stemt met werkelijkheid
 - Huidige projecten:
 - **Opmaak huidige raming: vertrokken van bepaalde oplossing**
 - **Aanpassing in eigen projectendatabank zodat alle kosten op projectniveau beter kunnen opgesplitst en in rekening gebracht worden**
 - Implementatie aanbeveling loopt

23

Vorbereiding van het project gevaarlijke punten



4. Risicomanagement gebruiken voor het beheer van grote infrastructuurprojecten
 - AWV werkte mee aan de uitbouw van een systeem van risicomanagement binnen MOW
 - Nieuwe grote infrastructuurprojecten: risicobeheer opgezet
 - Jaarlijkse rapportering aan Commissie Openbare Werken
 - Overleg projectleiders en coördinatoren: kennisuitwisseling
 - Wegwerken van gevaarlijke punten
 - **Niet van toepassing, verzameling van 800 punten**
 - Aanbeveling afgesloten voor dit project

24

Naleving van de overheidsopdrachtenregelgeving



5. Overheidsopdrachtenregelgeving strikt toepassen
 - Strafklaar geseponneerd in augustus 2011
 - Handleiding overheidsopdrachten binnen AWW
 - Adviezen en ondersteuning overheidsopdrachten: getrapte systeem binnen het ministerie MOW:
 - **Eerste lijn: Interne Commissie Overheidsopdrachten**
 - **Tweede lijn: afdeling Juridische Dienstverlening**
 - **Derde lijn: afdeling Overheidsopdrachten (BZ)**
 - Oprichting werkgroep met specialisten m.b.t. overheidsopdrachten vanuit hele beleidsdomein
 - Raadplegen van externe specialisten
 - Implementatie aanbeveling loopt

25

Naleving van de overheidsopdrachtenregelgeving



6. Standpunt Hof van Justitie: voor wezenlijke wijzigingen ook de mededinging in acht nemen
 - Dienstorder rond "Presstext" in opmaak
 - **Met instructies en voorbeelden omtrent wijzigingen aan de opdracht**
 - **Momenteel zit dit dienstorder nog in ontwerpfasen**
 - **Zal worden besproken met IF en Rekenhof**
 - Implementatie aanbeveling loopt

26

Uitvoering van het project gevaarlijke punten



7. Inspanningen inzake verrekeningen en verwijlntresten onverminderd voort zetten
 - Verrekeningen:
 - **Jaardoelstelling 2011 'Goed beheer van middelen / verrekeningen'**
 - **Belangrijkste actiepunt: opstellen van werkbare instructie**
 - **Gedetailleerd stappenplan en praktische leidraad voor mensen op de werf**
 - **Nog te finaliseren na goedkeuring dienstorder "Pressetext"**
 - Verwijlntresten:
 - **Beter gestructureerde opvolging van facturen**
 - **Geregeld overleg**
 - **Resultaat:**
 - 2010: stagnatie
 - 2011: daling met 37%
- Implementatie aanbeveling loopt

27

Uitvoering van het project gevaarlijke punten



8. Schadedossiers in kaart brengen en waar nodig studie bureaus voor verantwoordelijkheid stellen
 - De opvolging van schadeclaims gebeurt nu vanuit de betrokken afdelingen van AWV
 - Er wordt een centraal overzicht binnen AWV samengebracht, zodat op basis van deze rapportering globale verbetervoorstellen kunnen uitgewerkt worden
 - Vorige rapportering 7 lopende schadeclaims:
 - **1 afgewezen,**
 - **2 afgehandeld**
 - **4 lopen nog**
 - Vier nieuwe schadeclaims opgenomen
- Implementatie aanbeveling loopt

28

Uitvoering van het project gevaarlijke punten



9. Erelonen die onverschuldigd betaald werden aan provinciale studiebureaus in kaart brengen en terugvorderen
 - Huidige werkwijze:
 - **AWV heeft controle op studiebureaus grotendeels overgenomen van TV 3V**
 - **Gegevens in eigen databanken – betere opvolging**
 - Problematiek uit verleden:
 - **Koppeling van verschillende databanken noodzakelijk**
 - **Focus op 1^{ste} kaderovereenkomst, later 2^{de}**
 - **Juridische begeleiding (specifieke geschillenregeling)**
 - **Laatste gegevens in kaart aan het brengen**
 - **Eerste terugvorderingen in de loop van dit jaar**
 - Implementatie aanbeveling opgestart

29

Uitvoering van het project gevaarlijke punten



10. Erelonen die onverschuldigd betaald werden aan TV 3V in kaart brengen en terugvorderen
 - Kaderovereenkomst
 - **Beperkte fout (ong. 0,08%) in afrekening werd teruggevorderd**
 - **Contract afgesloten**
 - Aanvullende overeenkomst
 - **Contract loopt nog**
 - **Erelonen correct betaald**
 - Provinciale studieopdrachten
 - **Werden meegenomen in aanbeveling 9**
 - Implementatie aanbeveling loopt

30

Projectevaluatie en informatievoorziening



11. Monitoring van het project 'Wegwerken van gevaarlijke punten'

- AWV heeft zich geëngageerd om de monitoring van TV 3V verder te zetten
- Gebeurt nu jaarlijks
- Eerste bevraging door AWV: begin 2011
 - **Resultaten hiervan terug te vinden in voorliggende globale rapportering**
- Nieuwe bevraging opgestart eind februari
 - **Laatste monitoring, gezien beschikbaarheid evaluatie-rapport Steunpunt**
- Aanbeveling afgesloten voor dit project

31

Projectevaluatie en informatievoorziening



12. Wetenschappelijke evaluatie door Steunpunt MOW Spoor Verkeersveiligheid uit te voeren

- Evaluatie is gebeurd door Steunpunt.
- Presentatie door Steunpunt MOW Spoor Verkeersveiligheid
- Aanbeveling afgesloten voor dit project

32

Projectevaluatie en informatievoorziening



13. Meer uitgebreide rapportering over project
gevaarlijke punten

→ Globale rapportering kwam reeds eerder aan bod

→ Aanbeveling afgesloten voor dit project

33

5. Toelichting evaluatiestudie project gevaarlijke punten



Dr. S. Daniels
Steunpunt Mobiliteit en Openbare Werken
Spoor Verkeersveiligheid

34

6. Beleidsconclusies

H. Crevits
 Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

35

6. Beleidsconclusies

- Aanbevelingen zijn/worden geïmplementeerd
- Resultaat onderzoek steunpunt **positief**
- Project gaat vooruit

	Uitgevoerd	In uitvoering	Aanbesteed of goedgekeurd ontwerp	In ontwerp
Aantallen	590	59	129	31
Percentage	73%	7%	16%	4%
Bedrag	364,2	117,2	256,4	117,3

36



agentschap

Wegen en Verkeer

6. Beleidsconclusies

Timing

- Project blijft op schema zoals voorzien in resolutie:
 - **Laatste aanbestedingen 2014**
- Streefcijfers 2012
 - **99% van ontwerpen goedgekeurd (800 projecten)**
 - **92% van projecten aanbesteed (744 projecten)**
 - **80% van projecten volledig uitgevoerd (647 projecten)**

Budget

- Beperkte stijging infrastructuurkost door inflatie
- Project blijft realiseerbaar binnen voorziene budgettering regeerakkoord
 - **Laatste FFEU-schijf 2014**

37

BIJLAGE 2:
Presentatie van de heer Stijn Daniels



Het programma voor de herinrichting van de gevaarlijke punten op gewestwegen in Vlaanderen: Een effectevaluatie



Overzicht

- Aanleiding
- Methodiek
- Selectie van data
- Resultaten
 - Meta-analyse alle punten
 - Vergelijkende analyses afhankelijk van kenmerken van locatie
 - Vergelijking naargelang betrokken weggebruiker
- Representativiteit onderzochte locaties
- Conclusies
- Aanbevelingen



Aanleiding



- Vlaamse Regering (2002): wegwerken gevaarlijkste punten op gewestwegen
 - Selectie van 800 gevaarlijke punten
 - Criteria: Minstens 3 letselongevallen in 1997-1999, $P \geq 15$
 - $P = 1 * X + 3 * Y + 5 * Z$
 - Met X= aantal lichtgewonden; Y= aantal zwaar gewonden; Z= aantal doden
- Auditrapport door Rekenhof (2011)
- Aanbeveling Rekenhof: wetenschappelijke evaluatie door het Steunpunt
- Uitvoering evaluatie door Steunpunt MOW spoor verkeersveiligheid (2007-2011) in opdracht van minister bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken
- Doelstelling evaluatie: effectevaluatie m.b.t. de verkeersveiligheid programma herinrichting gevaarlijke punten op de gewestwegen

3



Methodiek (1)



- Voor-na studie → Empirical Bayes methode (Hauer, 1997)
 - Vergelijking aantal ongevallen na de herinrichting van het gevaarlijke punt met het aantal ongevallen voor de herinrichting
 - Controle voor mogelijke beïnvloedende factoren
 - Algemene trends
 - D.m.v. een vergelijkingsgroep (2 types vergelijkingsgroep)
 - Regressie naar het gemiddelde + stochastische aard van ongevallen
 - D.m.v. statistische methoden

4



Methodiek (2)



- Resultaat uitgedrukt in effectiviteitsindex (Elvik, 1999; Hauer, 1997)

$$\frac{\text{geteld aantal ongevallen na de maatregel}}{\text{geschat aantal ongevallen indien de maatregel niet was toegepast}}$$

 - Index < 1: daling in het aantal ongevallen
 - Index > 1: stijging in het aantal ongevallen
- Betrouwbaarheid van het resultaat: 95% betrouwbaarheidsinterval
 - Resultaat pas significant indien 1 niet in het interval ligt
 - Significant resultaat : resultaat is gevolg van de maatregel die plaatsvond
 - Niet-significant resultaat: ook aan toeval te wijten

5



Selectie van data (1)



- Selectie van te onderzoeken gevaarlijke punten
 - Minstens 1 jaar ongevalldata na openstelling voor verkeer
 - Gelokaliseerde ongevalldata beschikbaar t.e.m. 2008
 - Alle punten opgeleverd t.e.m. 2007 kunnen worden geëvalueerd
 - Selectie van 134 punten
- Vergelijkingsgroepen:
 - Vergelijkingsgroep 1: Gevaarlijke punten waarvan werken pas gestart na 2008 of tot op heden nog niet gestart
 - Vergelijkbaar met onderzoeksgroep, maar zonder ingreep tijdens onderzoeksperiode
 - Selectie van 211 punten
 - Vergelijkingsgroep 2: Ongevallenevolutie geheel Vlaanderen

6



mobilititeit en
openbare werken

Selectie van data (2)



- Selectie van ongevallen
 - Straal 100m
 - Letselongevallen: alle ongevallen met gewonden
 - Ernstige ongevallen: ongevallen met zwaar gewonden of doden

7

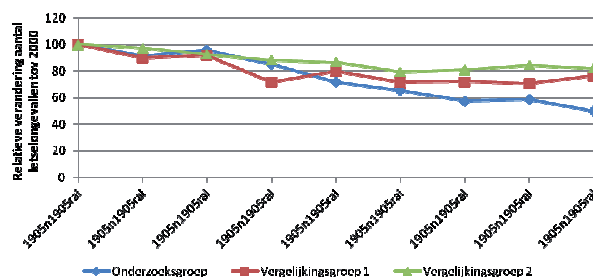


mobilititeit en
openbare werken

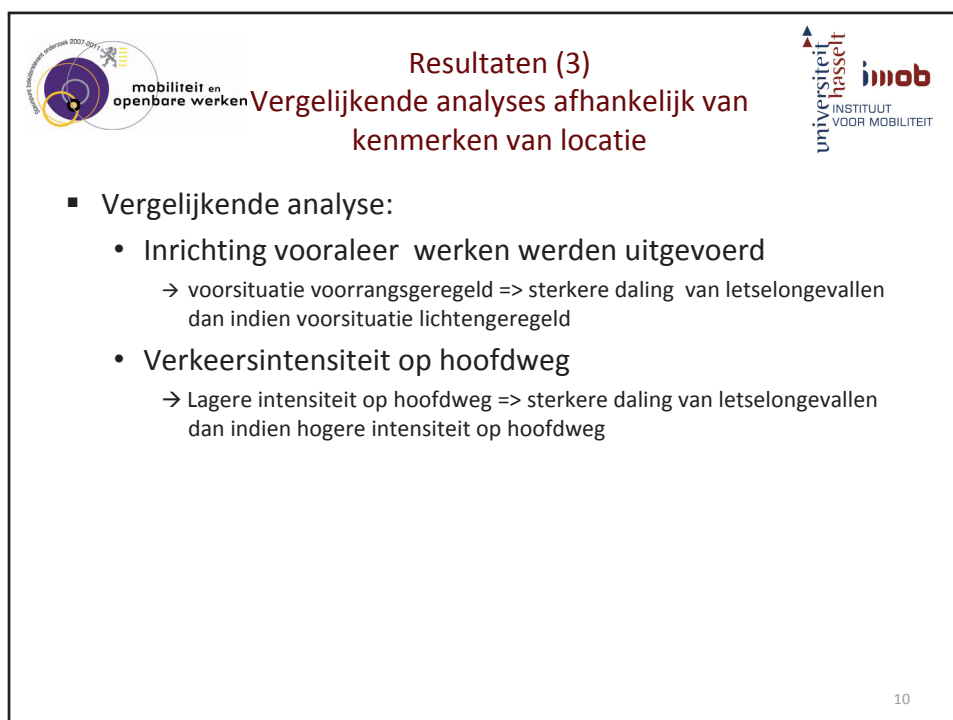
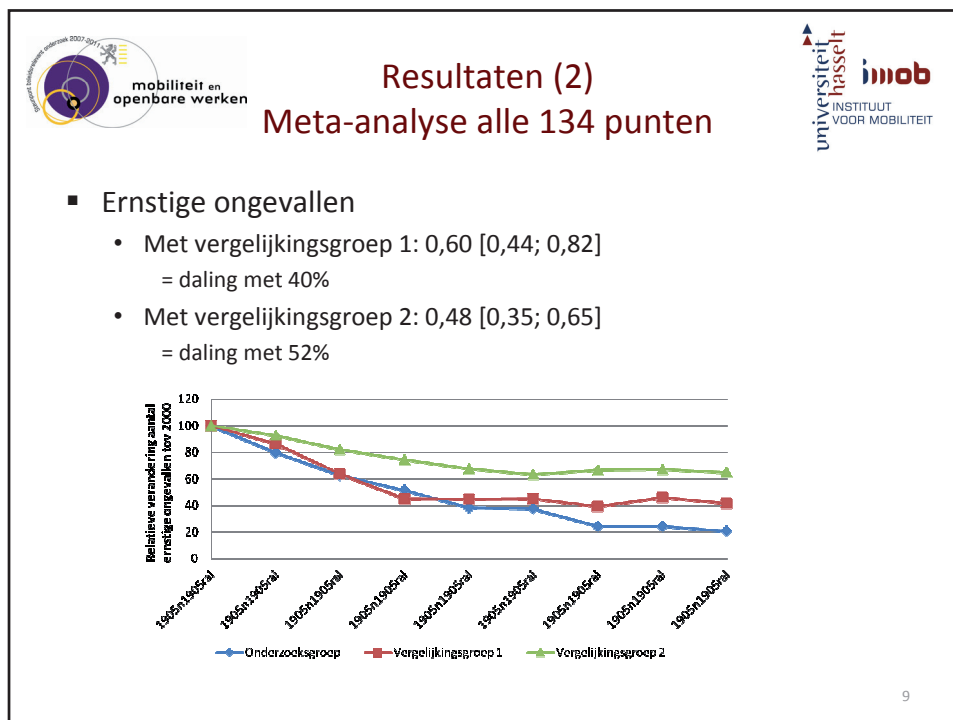
Resultaten (1) Meta-analyse alle 134 punten



- Alle letselongevallen
 - Met vergelijkingsgroep 1: 0,76 [0,68; 0,84]
= daling met 24%
 - Met vergelijkingsgroep 2: 0,73 [0,66; 0,81]
= daling met 27%



8





Resultaten (4)
Vergelijkende analyse naar
betrokken weggebruiker



- Analyse op slachtofferniveau
- Onderscheid naar aard weggebruiker
 - Automobilist
 - Bromfietser
 - Fietser
 - Motorbestuurder
 - Voetganger
 - Vrachtwagenchauffeur
- Aantal gewonden na herinrichting vergelijken met voor herinrichting
- Voor elk van de types weggebruikers sterkere daling van aantal gewonden in de onderzoeksgroep in vergelijking met de vergelijkingsgroep 1

11



Representativiteit
onderzochte locaties



- Veralgemening van onderzochte 134 punten naar volledige gevaarlijke punten programma
 - 649 punten met grondige aanpak
 - Niet gerandomiseerd
 - Geen zicht op systematiek in aanpak van heringerichte punten
 - Vergelijking onderzoeksgroep en vergelijkingsgroep 1: weinig verschil in infrastructuurkenmerken
 - 134 punten zinvolle eerste benadering

12



Conclusies



- Significante en substantiële daling van het aantal letselongevallen (-24% tot -27%) op de 134 onderzochte locaties;
- Significante en substantiële daling van het aantal ongevallen met doden of zwaargewonden (-40% tot -52%) op de 134 onderzochte locaties;
- Daling ernstige ongevallen significant sterker dan daling aantal letselongevallen;
- Sterker effect bij kruispunten die voordien voorrangsgeregeld waren dan op voordien lichtengeregelde kruispunten;
- Sterker effect op kruispunten met minder verkeer dan op drukker kruispunten;
- Effect aanwezig voor alle weggebruikers: automobilisten, bromfietzers, motorrijders, voetgangers, fietsers, vrachtwagenbestuurders.

13



Aanbevelingen



- De beschikbaarheid en de kwaliteit van de basisdata verbeteren
 - Geografisch gelokaliseerde ongevallendata: beschikbaar tot en met 2008
- Aanvullend onderzoek uitvoeren
 - Volledige evaluatie op moment dat alle punten zijn heringericht
- Potentieel voor verdere verbetering netwerk benutten in de toekomst
 - Niet noodzakelijk dezelfde effecten bij ev. herhaling van het programma
 - SWOV (NL): aanpak gevaarlijke punten kent zijn limieten
 - Selectiemethode (o.m. keuze gewichten, toevallige elementen) verder verfijnen => Steunpunt 2012-2015: Network Safety Management

14



Het programma voor de herinrichting van de gevaarlijke punten op gewestwegen in Vlaanderen: Een effectevaluatie



BIJLAGE 3:
AWV-rapport
Globale rapportering 'Wegwerken van gevaarlijke punten
en wegvakken in Vlaanderen' 13 maart 2012

Globale rapportering

‘Wegwerken van gevaarlijke punten en wegvakken in Vlaanderen’

Inhoud van de rapportering

Met deze globale rapportering wil het agentschap Wegen en Verkeer een volledig overzicht geven van de uitvoering en raming van het project ‘Wegwerken van gevaarlijke punten en wegvakken in Vlaanderen’.

In dit rapport vindt u een aantal overzichtstabellen over alle 800 gevaarlijke punten samen, alsook projectinformatie voor elke individueel gevaarlijk punt. Achtereenvolgens komen onderstaande gegevens aan bod:

1. Globale stand van zaken van de uitvoering van het project
2. Inschatting van de totale kostprijs op moment van afwerking van het project
3. Overzicht van de reeds vastgelegde bedragen
4. Overzicht van de financiering tot op heden
5. Overzicht van de stand van zaken van elk project

Leeswijzer

De projectkost waarvan sprake in de globale tabel in hoofdstuk 1 en ook in de meer gedetailleerde individuele projectinformatie in hoofdstuk 5, bevat de meest actuele raming van elk project, incl. BTW. Dit houdt in dat de ontwerpramingen worden meegegeven bij projecten die nog in ontwerpfase zitten, het aanbestedingsbedrag wordt genomen voor aanbesteedde projecten, en de totale uitvoeringskost voor uitgevoerde projecten. Ook de kostprijs voor de aanleg van de elektromechanische installaties op het kruispunt (verkeerslichten, flitspalen, ...) zit inbegrepen in deze kostprijs.

Voor een aantal projecten werd er een kleine ingreep uitgevoerd. Er zijn drie categorieën van projecten binnen deze kleine ingrepen. Een eerste soort kleine ingrepen zijn projecten waarvoor er een beperkte oplossing werd gevonden en geïmplementeerd zonder dat er een nieuwe aanbesteding werd gehouden. Hierbij werd er gebruikt gemaakt van lopende bestekken van het agentschap Wegen en Verkeer voor bv. markeringen om aanpassingen te doen aan het betreffende kruispunt. Voor een aantal andere projecten heeft AWW de oplossing zelf uitgewerkt, en dus niet aan de TV 3V of aan het provinciaal studie bureau toevertrouwd. Gezien de opvolging van deze projecten niet door TV 3V gebeurde zijn deze ook geklasseerd als kleine ingreep. Tenslotte werden er ook een aantal projecten, waarvoor geen draagvlak kon worden gevonden, stilgelegd. Hiervoor werden dan in de mate van het mogelijke beperkte maatregelen genomen om de verkeersveiligheid te verbeteren, waarna het project ook als een kleine ingreep werd geklasseerd.

Actualiteit van de data

Gegevens i.v.m. de individuele projectkost dateren van 13 maart 2012

Gegevens i.v.m. de vastleggingen andere kosten dateren van 29 februari 2012

Gegevens i.v.m. de monitoring dateren van het voorjaar 2011 (nieuwe cyclus werd opgestart begin 2012)

1. Globale stand van zaken van de uitvoering van het project

	1. Opgeleverd	2. In uitvoering	3. Aanbesteed	4. Ontwerp goedgekeurd	5. Ontwerp bezig	Totaal
Antwerpen	Budget (incl. BTW) Aantal projecten	73.048.225,03 € 155	28.333.854,02 € 8	7.553.698,46 € 13	51.346.729,94 € 12	- € 0
Limburg	Budget (incl. BTW) Aantal projecten	67.721.421,53 € 135	14.402.348,95 € 12	53.429.397,67 € 24	19.198.999,82 € 18	4.142.799,21 € 5
Oost-Vlaanderen	Budget (incl. BTW) Aantal projecten	63.456.142,77 € 113	8.495.011,52 € 6	9.578.778,66 € 6	49.815.398,71 € 16	73.338.924,01 € 19
Vlaams-Brabant	Budget (incl. BTW) Aantal projecten	53.655.581,22 € 93	23.873.889,00 € 10	6.446.622,27 € 7	35.317.997,88 € 16	11.915.599,63 € 5
West-Vlaanderen	Budget (incl. BTW) Aantal projecten	106.292.084,64 € 94	42.081.732,99 € 23	8.877.573,98 € 7	14.824.425,11 € 10	27.885.274,01 € 2
Totaal budget (incl. BTW)	364.173.455,19 €	117.186.836,49 €	85.886.071,04 €	170.503.551,46 €	117.282.596,86 €	855.032.511,04 €
Totaal aantal projecten	590	59	57	72	31	809

2. Inschatting totale kostprijs voor afwerking project

<u>Infrastructuuringrepen (*)</u>	855.032.511,04 €	Financiering FFEU
<u>Overige kosten</u>	57.750.000,00 €	FFEU
Onteigeningen	45.000.000,00 €	
Proeven	6.000.000,00 €	
Verplaatsen van leidingen	6.500.000,00 €	
Diversen	250.000,00 €	
<u>Totale infrastructuurkost</u>	912.782.511,04 €	
<u>Studiekosten (*)</u>	93.856.703,06 €	
Erelloon TV 3V (**)	37.800.656,45 €	VIF
Provinciale studies TV 3V	12.670.437,04 €	FFEU
Bijkomende opdrachten TV 3V	3.852.165,69 €	VIF
Studiekosten provinciale studiebureaus	39.533.443,88 €	FFEU

(*) Deze budgettering bevat voor elk project de meest actuele (raming van de) kostprijs. Zowel de infrastructuuringrepen als de studiekosten zijn nog onderhevig aan indexaties en prijschommelingen, die niet ingeschat zijn in deze kost.

(**) Hierin inbegrepen zit het bedrag van 1.295.419,97 euro, dat werd vastgelegd voor de uitvoering van de aanvullende opdracht.

3. Overzicht reeds genomen vastleggingen

<u>Infrastructuuringrepen</u>	545.636.921,68 €	Financiering
Wegeniswerken	503.089.320,50 €	FFEU
Elektromechanische werken	42.547.601,18 €	
<u>Overige kosten</u>	45.105.010,84 €	FFEU
Onteigeningen	35.296.727,72 €	
Proeven	4.713.712,79 €	
Verplaatsen van leidingen	4.902.044,07 €	
Diversen	192.526,26 €	
<u>Totale infrastructuurkost</u>	590.741.932,52 €	
<u>Studiekosten</u>	93.856.703,06 €	
Ereloon TV 3V (*)	37.800.656,45 €	VIF
Provinciale studies TV 3V	12.670.437,04 €	FFEU
Bijkomende opdrachten TV 3V	3.852.165,69 €	VIF
Studiekosten provinciale studiebureaus	39.533.443,88 €	FFEU

(*) Hierin inbegrepen zit het bedrag van 1.295.419,97 euro, dat werd vastgelegd voor de uitvoering van de aanvullende opdracht.

4. Overzicht van de financiering

	FFEU	VIF	Totaal
2002	- €	4.404.037,00 €	4.404.037,00 €
2003	100.000.000,00 €	4.995.957,30 €	104.995.957,30 €
2004	50.000.000,00 €	5.000.000,00 €	55.000.000,00 €
2005	- €	4.900.000,00 €	4.900.000,00 €
2006	100.000.000,00 €	6.320.419,67 €	106.320.419,67 €
2007	100.000.000,00 €	8.834.220,65 €	108.834.220,65 €
2008	100.000.000,00 €	3.363.973,08 €	103.363.973,08 €
2009	100.000.000,00 €	3.363.973,08 €	103.363.973,08 €
2010	100.000.000,00 €	470.241,36 €	100.470.241,36 €
2011	92.000.000,00 €	- €	92.000.000,00 €
Totaal	742.000.000,00 €	41.652.822,14 €	783.652.822,14 €

5. Overzicht van de stand van zaken van elk project

Fase 1. Opgeleverd
Provincie Antwerpen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
001002	Lier R016 6,00	R16 Aarschotsesteenweg VRIconflictvrj+infra	11/03/2005 20/11/2007	97 27 1.232.881,57 €
001003	Aartselaar A012 29,38	Boomssesteenweg Cleydaallaan Kleine ingreep		94 87.412,82 €
001004	Turnhout N140 0,00	Kempenlaan Ring Kleine ingreep		101 0,00 €
001007	Lier N010 8,07	Antwerpsesteenweg Ring VRIconflictvrj+infra	11/03/2005 10/12/2008	72 27 718.807,03 €
001009	Turnhout N012 39,31	Steenweg Op Oosthoven R13 Noord-Brabantlaan VRI klassiek+infra	11/03/2005 5/03/2007	93 10 665.931,46 €
001010	Antwerpen A012 30,49	Boomssesteenweg Atomiumlaan Kleine ingreep		63 0,00 €
001011	Antwerpen R010 0,00	Ijzerlaan Noorderlaan (N180) camera's	15/05/2006 1/04/2010	61 81.378,55 €
001012	Mechelen N016 1,38	N16 Afrit E19 Vanuit Brussel VRIconflictvrj+infra	30/09/2005 27/10/2006	61 12 260.261,94 €

Provincie **Antwerpen**

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
001013	Mol N071 9,79	Zuiderring - Vogelzangstraat N18 Molderdijk VRI conflictvrij	17/12/2004 27/10/2006	76 13 500.673,98 €
001014	Mol N071 8,48	Zuiderring N110 Burgerhoutsedijk/Sint-Jansheide VRI conflictvrij	2/04/2004 2/10/2007	67 4 714.467,02 €
001016	Aartselaar A012 27,32	Boomsesteenweg Langlaarsteenweg / De Bist Kleine ingreep		70 0,00 €
001017	Kontich N171 5,54	N171 Expressweg Keizershoek Kleine ingreep		56 0,00 €
001018	Antwerpen N129 2,58	Groenendaallaan Noorderlaan "Metropolis" camera's	15/05/2006 1/04/2010	60 20.438,11 €
001019	Mechelen N227 0,01	Jubellaan Brusselsesteenweg / Postzegellaan VRI conflictvrij+infra	12/09/2008 16/12/2011	53 390.517,23 €
001022	Willebroek A012 17,42	Koningin Astridlaan Breendonkstraat VRI conflictvrij+infra	21/12/2007 14/08/2009	52 2 642.975,95 €
001026	Aartselaar A012 28,88	Boomsesteenweg Helstraat / Guido Gezellestraat Kleine ingreep		45 0,00 €

Provincie Antwerpen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
001029	Aartselaar A012 28,32	Boomsesteenweg Leugstraat / Vluchtenburgstraat Kleine ingreep		43 0,00 €
001030	Antwerpen N001 45,00	Ing. Menneslaan - Bredabaan Groenendaallaan (N129) VRI klassiek+infra	8/12/2006 5/10/2007	45 29 144.618,44 €
001033	Herentals N013 21,26	Geelseweg N153 VRI conflictvrij+infra	28/04/2006 9/06/2011	52 12.993.831,56 €
001034	Turnhout N019 0,00	Parklaan Ring Kleine ingreep		58 0,00 €
001038	Bornem N016 17,16	Rijksweg Lodderstraat VRI conflictvrij+infra	28/04/2006 27/09/2007	38 10 379.334,87 €
001043	Antwerpen N120 1,28	Bisschoppenhoflaan N130 - Merksensteenweg VRI conflictvrij+infra	2/04/2004 9/05/2005	41 14 293.216,42 €
001044	Heist-Op-Den-Berg N010 25,18	Liersesteenweg Lostraat rotonde	29/04/2005 11/03/2009	42 0 970.858,84 €
001045	Boechout N010 4,68	Provinciesteenweg Lispersteenweg VRI conflictvrij+infra	11/03/2005 17/03/2008	39 16 402.825,75 €

Provincie Antwerpen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
001047	Malle N012 26,20	Turnhoutsebaan N14 Hoogstraatsebaan VRI conflictvrij	17/12/2004 27/10/2006	39 5 170.034,04 €
001050	Edegem N001 32,99	Mechelsesteenweg Edegemstraat - Hovestraat VRI conflictvrij	17/12/2004 5/10/2007	36 3 146.069,09 €
001051	Lier N010 11,69	Aarschotsesteenweg N108 VRI conflictvrij+infra	11/03/2005 20/11/2007	39 5 112.214,19 €
001052	Lier R016 7,00	Ringlaan Berlaarsesteenweg VRI conflictvrij	2/04/2004 7/07/2005	36 6 1.421.175,36 €
001053	Lier R016 2,60	R16 Donk voorrangsgeregeld	11/03/2005 8/12/2005	34 3 62.099,40 €
001055	Antwerpen N114 0,01	Ekersessteenweg N180 - Noorderlaan Kleine ingreep		32 0,00 €
001056	Beerse N012 29,49	Antwerpseweg Hei Ende VRI conflictvrij	17/12/2004 27/10/2006	31 5 624.023,63 €
001057	Bornem N016 20,51	Rijksweg Vitsdam VRI conflictvrij+infra	28/04/2006 27/09/2007	31 4 37.299,46 €

Provincie Antwerpen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
001060	Wijnegem N012 9,45	Houtlaan S Gravenwezelsesteenweg VRIconflictvrj+infra	17/12/2004 30/05/2006	39 23 641.250,15 €
001063	Westerlo N152 7,28	Olenseweg Ter Voortstraat Kleine ingreep		35 2,42 €
001066	Brasschaat N001 53,94	Bredabaan Het Innemen Kleine ingreep		36 0,00 €
001067	Lille N132 2,51	Beersebaan Afrit Beerse/Lilse Bergen rotonde	15/04/2005 29/02/2008	37 1 3.901.726,00 €
001068	Mechelen N001 21,32	Antwerpsteenweg Schaliënhoevedreef - Walemstraat VRIconflictvrj+infra	29/04/2005 17/09/2008	33 7 411.296,36 €
001070	Turnhout R013 2,11	Parklaan Rubensstraat Kleine ingreep		36 0,00 €
001071	Wommelgem R011 1,60	Autolei Van Tichelenlei voorrangsgeregeld	19/10/2007 13/02/2009	30 6 94.154,07 €
001072	Borsbeek R011 3,48	Frans Beirenslaan De Robianostraat Kleine ingreep		39 0,00 €

Provincie Antwerpen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
001076	Balen N071 17,98	N71 Bankei VRIconflictvrj+infra	17/12/2004 27/10/2006	30 2 407.339,02 €
001077	Herentals N013 18,42	Lierseweg Rietbroek herinrichting wegvak	15/04/2005 18/09/2007	27 1 2.705.892,60 €
001078	Kalmthout N117 9,49	Brasschaatsessteenweg Kruisstraat/Heikantstraat rotonde	17/12/2004 18/12/2008	34 0 757.910,76 €
001079	Mechelen R012 2,16	Schuttersvest Consciencestraat Kleine ingreep		30 0,00 €
001080	Rumst N001 24,84	Mechelsessteenweg Bussestraat - Lage Vosbergstraat andere	9/12/2004 1/06/2006	51 5 200.004,53 €
001084	Boom N177 11,39	Antwerpsestraat S Herenbaan Kleine ingreep		28 0,00 €
001085	Geel N013 29,01	Snelwegstraat N19 VRIconflictvrj+infra	30/09/2005 27/10/2006	27 9 289.848,17 €
001086	Grobbendonk N013 11,60	Liersesteenweg Geen Kleine ingreep		26 0,00 €

Provincie Antwerpen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
001088	Mechelen R012 4,71	G. Gezelelaan N1 Kleine ingreep		32 2,42 €
001094	Boom N171 0,00	Antwerpsestraat S Herenbaan Kleine ingreep		28 0,00 €
001095	Meerhout N110 4,62	Molsebaan Lil Kleine ingreep		27 0,00 €
001096	Puurs N016 12,01	Rijksweg N17 Kleine ingreep		26 2,42 €
001098	Vosselaar N012 36,91	Antwerpsesteenweg Hofende VRI klassiek+infra	30/06/2006 15/12/2008	27 7 741.031,04 €
001099	Zoersel N014 34,10	Dorp Kerkstraat Kleine ingreep		29 0,00 €
001102	Mol N136 4,04	Postelsesteenweg N71 VRI conflictvrij	17/12/2004 30/05/2006	47 13 350.637,60 €
001106	Turnhout R013 1,91	Parklaan Steenweg Op Tienen Kleine ingreep		36 0,00 €

Provincie Antwerpen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
001112	Antwerpen R010 7,41	Noordersingel Geen camera's	15/05/2006 31/12/2008	23 1.059.482,05 €
001114	Boom A012 24,14	Antwerpsestraat Beukenlaan VRI klassiek+infra	13/11/2008 10/12/2010	40 319.130,75 €
001116	Kontich N171 3,68	Expressweg N171 Drabstraat VRI conflictvrij+infra	21/12/2007 8/05/2009	34 175.062,39 €
001118	Olen N152 1,49	Koning Boudewijnlaan Hezewijk VRI conflictvrij+infra	8/12/2006 9/07/2008	25 0 375.110,20 €
001119	Puurs N016 16,01	Rijksweg Eikevlietbaan VRI conflictvrij+infra	28/04/2006 27/09/2007	26 13 307.897,81 €
001120	Puurs N016 15,32	Rijksweg Kleine Amer VRI conflictvrij+infra	28/04/2006 27/09/2007	23 5 396.759,30 €
001121	Wijnegem N012 7,17	Houtlaan N120 Merksemsebaan camera's	28/02/2005	26 5 166.354,43 €
001122	Wommelgem R011 1,39	Autolei Op- Afritten A13 (E313) VRI conflictvrij	12/09/2008 21/01/2011	24 201.449,83 €

Provincie Antwerpen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
001123	Zoersel N012 18,72	Handelslei Andreas Vesaliuslaan VRI klassiek	28/04/2006 17/03/2008	25 2 341.383,33 €
001127	Lier N013 1,38	Kesselsesteenweg Ravenstijn (Kasseiweg ?) Kleine ingreep		25 0,00 €
001128	Mol N071 7,05	Zuidering Slagmolenstraat Kleine ingreep		23 2,42 €
001129	Mol N071 12,40	Zuidering Toemaathoek VRI conflictvrij	11/03/2005 5/03/2007	28 4 617.268,38 €
001130	Nijlen N116 15,40	Nijlensestwg/Broechemsestwg In Trace herinrichting wegvak	2/04/2004 7/07/2005	22 19 56.281,44 €
001133	Turnhout N018 0,00	Parklaan Ring Kleine ingreep		46 0,00 €
001137	Bornem N016 22,48	Rijksweg Sas Kleine ingreep		27 0,00 €
001139	Lier N010 7,22	Antwerpsesteenweg G Gezellelaan voorrangsgeregeld	28/04/2006 17/03/2008	22 15 265.915,87 €

Provincie Antwerpen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
001140	Schelle A012 26,50	Boomsesteenweg Wegvak N177 Ten Noorden Brandekensweg Kleine ingreep		27 0,00 €
001141	Willebroek N149 1,12	Boomsesteenweg Vaartstraat voorrangsgeregeld	11/03/2005 2/10/2008	23 0 162.016,34 €
001145	Antwerpen N116 1,61	Boterlaarbaan Sterckshoflei VRI klassiek	2/04/2004 9/05/2005	22 8 71.383,28 €
001150	Balen N018 22,44	Molsesteenweg De Spruiten Kleine ingreep		27 2,42 €
001151	Essen N117 20,12	Antwerpseweg Watermolenstraat VRI conflictvrij	15/04/2005 4/06/2007	21 0 776.110,07 €
001152	Geel N019 20,00	Antwerpsesteenweg Wolfsbossen Kleine ingreep		28 0,00 €
001153	Mol N018 17,84	Turnhoutsebaan Achterbos: Mol Sluis VRI conflictvrij+infra	28/10/2005 20/01/2012	49 1.027.366,68 €
001157	Westerlo N152 5,09	Olenseweg Kerkhofstraat Kleine ingreep		26 0,00 €

Provincie **Antwerpen**

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
001159	Willebroek A012 16,01	Koning Leopoldlaan Bessenstraat afsluiten	21/12/2007 14/08/2009	20 0 328.069,82 €
001161	Aartselaar A012 28,80	Boomsesteenweg N177 Wegvak Ten Zuiden Van Helststraat Kleine ingreep		20 0,00 €
001162	Aartselaar A012 29,31	Boomsesteenweg Wegvak N177 Ten Zuiden Cleydaallaan Kleine ingreep		20 0,00 €
001163	Antwerpen A012 33,50	Na Viaduct Rechts Jan Van Rijswijklaan - Populierenlaan - Jan De V Kleine ingreep		23 0,00 €
001164	Antwerpen N184 0,96	Plantin Moretuslei Mercatorstraat Kleine ingreep		19 0,00 €
001169	Herentals N152 0,60	Aarschotseweg Vennen herinrichting wegvak	28/04/2006 9/06/2011	20 266.200,00 €
001171	Kalmthout N122 4,88	Kapellensteenweg Missiehuislei voorrangsgeregeld	11/03/2005 5/03/2007	21 6 285.194,93 €
001172	Malle N012 26,07	Antwerpsesteenweg St. Lenaertsebaan voorrangsgeregeld	2/04/2004 9/05/2005	28 4 206.004,38 €

Provincie Antwerpen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
001173	Nijlen N013 9,38	Bouwelsesteenweg Berggoorstraat voorrangsgeregeld	28/10/2005 7/07/2008	20 0 370.941,58 €
001174	Schilde N121 7,78	Giles De Pelicylei Boterlaarbaan Kleine ingreep		22 0,00 €
001175	Turnhout R013 3,17	Parklaan Kwakkelstraat VRIconflictvrj+infra	19/10/2007 6/05/2009	26 8 549.746,74 €
001176	Westerlo N152 6,18	Olenseweg Neurusstraat VRIconflictvrj+infra	1/06/2007 13/10/2008	20 0 355.960,03 €
001180	Antwerpen N011 3,70	Kapelsesteenweg Floris Verbraekenlei voorrangsgeregeld	8/12/2006 14/08/2009	19 0 232.967,74 €
001183	Geel R014 2,82	Westelijke Ring Larumseweg VRIconflictvrj+infra	30/06/2006 24/10/2008	40 1 689.689,63 €
001184	Herentals N013 21,53	Geelseweg N152 - Aarschotsesteenweg VRIconflictvrj+infra	28/04/2006 9/06/2011	20 245.736,48 €
001186	Mechelen R012 3,92	Zwartustersvest/E. Tinellaan N14/Liersesteenweg / Fr. De Merodestraat Kleine ingreep		23 0,00 €

Provincie Antwerpen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
001193	Geel R014 3,83	Westelijke Ring Poel afsluiten	30/06/2006 24/10/2008	21 2 110.232,69 €
001194	Geel N071 5,25	Zuidering N103 VRI conflictvrij+infra	19/10/2007 9/12/2009	19 5 473.872,68 €
001196	Hoogstraten N115 26,29	St.-Lenaartseweg Hees rotonde	30/06/2006 15/12/2008	23 0 1.032.422,67 €
001198	Lille N132 1,94	Beersebaan Op-Afritten A21/E34 fietsbrug	7/10/2005 5/06/2007	19 1 856.560,03 €
001199	Mechelen N016 0,01	N16 N16A Battelsesteenweg VRI conflictvrij	30/09/2005 27/10/2006	17 3 20.796,27 €
001201	Retie N018 10,31	Perperstraat N123 Kleine ingreep		18 0,00 €
001202	Schelle N148 10,24	Fabiolalaan Tolhuisstraat rotonde	30/09/2005 18/12/2008	18 4 1.056.894,37 €
001216	Wommelgem R011 2,51	Frans Beirenslaan N116 Herentalsebaan - Boterlaarbaan Kleine ingreep		21 0,00 €

Provincie Antwerpen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
001218	Herentals N013 17,98	Lierseweg Wolfstee herinrichting wegvak	15/04/2005 18/09/2007	16 2 107.971,93 €
001223	Lier R016 0,80	R16 Hagenbroeksesteenweg VRIconflictvrj+infra	11/03/2005 20/11/2007	18 21 379.800,69 €
001224	Olen N013 26,98	Geelseweg Haperstraat afsluiten	17/12/2004 8/12/2005	19 0 235.224,34 €
001225	Puurs N016 13,77	Rijksweg Transversale Weg afsluiten	30/09/2005 18/02/2008	23 12 643.414,69 €
001238	Boom N177 12,93	Antwerpsestraat Geen andere	13/11/2008 6/05/2010	36 386.716,87 €
001239	Boom A012 24,70	Antwerpsestraat Kunstlaan VRI klassiek+infra	13/11/2008 6/05/2010	21 5 433.966,75 €
001241	Brecht N115 10,48	Eikenlei Canadalaan herinrichting wegvak	1/06/2007 15/01/2010	21 0 504.076,24 €
001242	Herentals N013 21,47	Geelseweg N152 VRIconflictvrj+infra	28/04/2006 9/06/2011	20 105.875,00 €

Provincie **Antwerpen**

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
001243	Kalmthout N122 5,70	Kapellensteenweg Beauvoislaan VRI klassiek	11/03/2005 5/03/2007	18 3 34.891,56 €
001245	Lille N153 8,91	Poederleeseweg Berg herinrichting wegvak	21/12/2007 7/05/2010	18 1.806.659,09 €
001247	Mechelen R012 2,40	H. Speecqvest / Zandpoortvest Leuvensesteenweg / Hanswijkstraat Kleine ingreep		21 0,00 €
001255	Wuustwezel N001 65,30	Bredabaan N133 VRI klassiek	6/09/2005 18/06/2006	24 7 101.342,34 €
001257	Nijlen N013 5,40	N13 Grote Steenweg Grote Puttingsbaan voorrangsgeregeld	15/04/2005 4/06/2007	23 1 305.827,92 €
001261	Bonheiden N015 2,20	Mechelsesteenweg Vroegere Quick Kleine ingreep		24 0,00 €
001262	Essen N117 15,55	Antwerpse Steenweg Mertensdreef voorrangsgeregeld	17/12/2004 5/06/2007	26 16 389.460,05 €
001263	Olen N013 25,70	Geelseseweg Gerheiden VRI conflictvrij	29/04/2005 13/05/2008	19 0 846.190,00 €

Provincie Antwerpen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
001265	Antwerpen N155 35,17	Generaal Lemanstraat Desguinlei - Binnensingel snelheidsbeperking	1/06/2007 15/01/2010	58 13 170.583,68 €
001271	Bornem N016 17,81	Rijksweg Klein Mechelen VRIconflictvrij+infra	28/04/2006 27/09/2007	40 5 466.719,99 €
001274	Mechelen R012 2,62	Zandpoortvest Augustijnenstraat Kleine ingreep		27 1,21 €
001275	Antwerpen N011 0,01	Kapelsesteenweg N1: Kleine Bareel - Op-En Afritten E19 VRIconflictvrij+infra	1/06/2007 20/03/2009	26 0 509.674,95 €
001278	Herentals N013 20,22	Ringlaan Herenthoutseweg VRIconflictvrij+infra	1/06/2007 26/11/2010	25 906.670,56 €
001280	Kasterlee N019 7,40	Turnhoutsebaan Kattenberg / Hulst Kleine ingreep		20 0,00 €
001281	Geel N019 19,63	Antwerpseweg Meeuwstraat VRI klassiek+infra	8/12/2006 16/12/2008	41 3 961.440,84 €
001288	Essen N133 23,58	Nieuwmoersesteenweg Postbaan voorrangsgeregeld	15/04/2005 4/06/2007	21 0 478.749,24 €

Provincie Antwerpen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
001292	Zoersel N012 17,47	Kapellei Kwikaard voorrangsgeregeld	30/06/2006 5/06/2007	20 0 63.257,46 €
001294	Olen N013 25,41	Geelseweg Oevelseweg VRI conflictvrij	29/04/2005 13/05/2008	18 0 721.374,21 €
001297	Kontich N171 2,82	Expressweg Groeninghelei / Molenstraat VRI conflictvrij+infra	8/12/2006 9/07/2008	19 9 251.372,93 €
001299	Mechelen N016 1,92	N16 Afrit Mechelen-Noord (Vanuit Antw.) + Blarenbe VRI conflictvrij	30/09/2005 27/10/2006	16 5 75.783,51 €
001301	Turnhout N019 3,52	Steenweg Op Diest Mastheidestraat / Kleine Reesdijk voorrangsgeregeld	30/06/2006 24/10/2007	18 8 114.578,80 €
001302	Arendonk N118 17,99	Hertevelden Berendonk voorrangsgeregeld	1/07/2004 9/03/2006	22 0 258.638,79 €
001310	Kasterlee N019 8,16	Turnhoutsebaan N123 Retiesebaan doortochtkruispunt	30/06/2006 18/02/2008	19 5 379.598,60 €
001315	Geel R014 3,48	Westelijke Ring Driehoek VRI conflictvrij+infra	30/06/2006 24/10/2008	19 0 784.597,02 €

Provincie Antwerpen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
001323	Brasschaat N001 54,52	Bredabaan Pauwelslei VRI klassiek+infra	8/12/2006 14/08/2009	20 3 859.450,07 €
001326	Heist-Op-Den-Berg N010 27,10	Liersesteenweg Broekmansstraat voorrangsgeregeld	29/09/2006 22/02/2010	33 0 1.155.190,30 €
001328	Malle N012 22,76	Antwerpsesteenweg Brechtsesteenweg VRI klassiek+infra	30/06/2006 15/12/2008	20 1 983.891,72 €
001329	Malle N012 24,59	Antwerpsesteenweg Steenovenstraat VRI klassiek+infra	30/06/2006 30/08/2010	18 714.045,94 €
001337	Geel N019 14,87	Dr. Van De Perrestraat Westelijke Ring (R14) VRI conflictvrij+infra	1/06/2007 13/10/2008	22 8 533.399,11 €
001339	Westerlo N019 28,21	De Merodedreef Bistberg VRI klassiek+infra	12/09/2008 13/10/2010	34 711.434,79 €
001345	Mol N136 4,95	Postelsesteenweg Kiezelweg VRI conflictvrij+infra	29/09/2006 9/10/2009	19 19 1.076.103,43 €
001346	Turnhout N140 1,48	Steenweg Op Gierle D'Horzenlaan VRI conflictvrij+infra	13/11/2008 14/01/2011	23 1.084.663,80 €

Provincie Antwerpen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
001347	Hoogstraten N144 2,20	Loenhoutseweg Hinnenboomstraat rotonde	1/06/2007 17/11/2010	30 858.526,45 €
001351	Mortsel R011 6,72	Krijgsbaan Eggestraat VRIconflictnrij+infra	12/09/2008 21/01/2011	21 1.219.589,43 €
001352	Mechelen R012 0,01	Kleine Ring Aansluiting N16/N1 Kleine ingreep		28 0,00 €
001353	Antwerpen N001 42,20	Italiëlei Tunnelpaats / Cassierstraat Kleine ingreep		52 0,00 €
001354	Antwerpen N001 42,00	Italiëlei Paardenmarkt/Vondelstraat/Rijnpoortvest/Rodestr Kleine ingreep		47 0,00 €
001356	Antwerpen N001 47,35	Bredabaan Ringlaan/Merkseheidelaan/J. De Swertstraat VRIconflictnrij+infra	8/12/2006 5/10/2007	42 10 133.259,77 €
001357	Antwerpen N001 48,10	Bredabaan Fortsteenweg / Hortsebaan VRI klassiek+infra	8/12/2006 9/07/2008	37 1 134.156,06 €
001358	Antwerpen N049 1,85	Charles De Costerlaan Halewijnlaan/A. Vermeylenlaan/In-Uitrit Tunnel Kleine ingreep		33 0,00 €

Provincie Antwerpen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
011013	Mol N071 9,79	Zuiderring - Vogelzangstraat N18 Molderdijk fietstunnel	29/09/2006 1/12/2011	76 4.185.343,60 €
011072	Borsbeek R011 3,48	Frans Beirenslaan Lange Termijn De Robianostraat Kleine ingreep		39 0,00 €
011216	Wommelgem R011 2,51	Frans Beirenslaan Lange Termijn N116 Herentalsebaan - Boterlaarbaan Kleine ingreep		21 0,00 €

Totaal provincie Antwerpen - Fase 1. Opgeleverd 73.048.225,03 €

Provincie Limburg

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
007001	Hasselt N002 70,17	Kuringersteenweg H. Van Veldekesingel Kleine ingreep		122 0,00 €
007008	Genk N750 2,42	Oosterring N077/Camerloweg VRI conflictvrij	8/07/2005 12/05/2006	68 7 180.038,37 €
007011	Sint-Truiden N003 2,77	N-O Omleiding Luikersteenweg VRI conflictvrij+infra	17/12/2004 14/04/2006	59 5 650.674,38 €
007014	Overpelt N071 28,54	Ringlaan N715 (Napoleonweg) VRI conflictvrij	1/01/2005 31/12/2006	79 16 97.032,32 €
007016	Hasselt N074 3,40	Kempische Steenweg Vijverstraat VRI conflictvrij+infra	29/06/2007 30/03/2011	54 761.989,15 €
007017	Maasmechelen N078 19,20	Rijksweg Herderstraat VRI conflictvrij+infra	25/03/2005 4/06/2007	56 6 572.570,44 €
007018	Sint-Truiden N080 17,33	N-O Omleiding Tongersesteenweg VRI conflictvrij+infra	17/12/2004 14/04/2006	51 4 183.048,80 €
007019	Hasselt R071 2,35	Grote Ring Hasselt Diepenbekerweg VRI conflictvrij+infra	26/10/2007 9/12/2010	49 4.589.068,42 €

Provincie Limburg

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
007020	Peer N073 23,76	Baan Naar Bree Monsheide afsluiten	21/10/2005 5/06/2007	51 6 103.457,27 €
007022	Genk N076 19,00	Westerring Bosdel VRIconflictvrij+infra	29/06/2007 15/04/2011	52 426.105,75 €
007027	Genk N750 14,28	Oosterring N702/H. Fordlaan rotonde	26/10/2007 30/03/2010	82 6 1.724.774,40 €
007028	Houthalen-Helchteren N715 10,59	Grote Baan Koolmijnlaan/Meerstraat VRIconflictvrij+infra	17/12/2004 18/10/2007	107 33 564.521,16 €
007029	Genk N723 3,24	Weg Naar As A. Dumontlaan VRIconflictvrij+infra	2/04/2004 31/03/2006	72 5 374.027,23 €
007040	Genk N744 1,24	Onderwijslaan Stalenstraat rotonde	21/10/2005 8/11/2007	37 1 747.448,73 €
007041	Beringen N072 11,09	Kasteletsingel Zuid Hasseltsesteenweg rotonde	13/10/2006 25/11/2008	38 16 784.629,38 €
007042	Genk N076 20,20	Westerring Zuiderring VRIconflictvrij+infra	29/06/2007 18/06/2010	41 277.175,23 €

Provincie Limburg

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
007044	Hasselt R071 5,82	Boerenkrijgsingel Grote Lindenstraat / Slagerslaan Kleine ingreep		37 0,00 €
007046	Lommel N071 25,66	Ringlaan Hoeverdijk	14/10/2004 25/04/2007	36 0,00 €
007048	Houthalen-Helchteren N715 12,17	Grote Baan Herebaan-Oost VRIconflict vrij+infra	17/12/2004 18/10/2007	66 13 776.207,80 €
007049	Lommel N769 1,66	N769 Ringlaan (Oprit N71)	9/12/2004 1/06/2007	56 0,00 €
007052	Diepenbeek N002 75,51	Steenweg Nierstraat voorrang geregeld	4/07/2006 21/05/2008	33 4 550.726,38 €
007054	Genk N076 26,22	Hoevenzavellaan Achterstraat VRI conflict vrij	8/07/2005 12/05/2006	32 6 385.941,07 €
007056	Genk N076 17,68	H. Fordlaan N076 (Westerring) rotonde	14/12/2007 10/05/2010	46 5.225.225,72 €
007057	Lanaken N077 13,86	Maastrichtersteenweg Wijngaardstraat rotonde	18/04/2008 30/04/2010	44 840.633,74 €

Provincie Limburg

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
007058	Genk N750 2,63	Oosterring Sledderloweg VRI conflictvrij	8/07/2005 12/05/2006	33 4 122.530,98 €
007063	Hamont-Achel N071 39,30	Bosstraat Militaire Dijk Kleine ingreep		30 0,00 €
007066	Sint-Truiden N080 15,91	N-O Omleiding Sint-Jorisstraat VRI conflictvrij+infra	17/12/2004 14/04/2006	31 4 191.718,45 €
007069	Hasselt N002 67,77	Kuringersteenweg Stevootse Kiezel VRI klassiek+infra	2/04/2004 31/03/2006	34 16 772.568,60 €
007075	Dilsen-Stokkem N075 29,33	Boslaan N78 (Rijksweg) rotonde	13/10/2006 3/10/2008	27 10 1.833.603,07 €
007076	Zutendaal N077 9,92	Trichterweg Gijzenveldstraat herinrichting wegvak	4/07/2006 28/05/2010	27 894.626,36 €
007077	Maaseik N078 35,52	Ringlaan Bleumerstraat rotonde	17/02/2006 9/11/2010	27 283.316,38 €
007078	Alken N080 8,88	Expressweg Wolfstraat VRI conflictvrij+infra	2/04/2004 31/03/2006	29 7 234.363,64 €

Provincie Limburg

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
007079	Neerpelt N712 21,57	Hamonterweg Kielstraat herinrichting wegvak	27/10/2006 13/08/2008	29 2 883.287,11 €
007080	Leopoldsburg N073 40,40	Dierstersteenweg Lindenstraat/Wielerbaanstraat voorrangsgeregeld	17/12/2004 14/04/2006	29 4 300.096,87 €
007082	Genk N076 25,77	Westerring Onderwijslaan Kleine ingreep		39 0,00 €
007084	Alken N080 4,97	Expressweg Meerdegatstraat VRI conflictvrij+infra	2/04/2004 31/03/2006	26 5 471.519,30 €
007085	Sint-Truiden N080 16,60	N-O Omleiding N722 Hasseltsesteenweg VRI conflictvrij+infra	17/12/2004 14/04/2006	44 3 183.674,37 €
007086	Sint-Truiden N716 3,02	Dierstersteenweg Bornedries rotonde	25/03/2005 7/06/2006	26 0 849.900,43 €
007088	Hasselt R071 2,27	Gouverneur Verwilghen (Kredietbank) Maastrichtersteenweg fiets tunnel	26/10/2007 9/12/2010	44 44.659,89 €
007090	Tongeren N020 19,00	Hasseltsesteenweg Cesarlaan VRI klassiek+infra	17/12/2004 14/04/2006	30 14 284.792,45 €

Provincie Limburg

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
007093	Hasselt N080 4,11	Sint-Truidersteenweg Steenberg VRI conflictvrij+infra	4/07/2006 21/05/2008	25 19 550.715,75 €
007094	Hasselt N702 2,35	Universiteitslaan Kiezelstraat Kleine ingreep		28 0,00 €
007095	Houthalen-Helchteren N715 13,70	Grote Baan Technische Schoolstraat - Kerkstraat Kleine ingreep		32 2,42 €
007097	Genk N750 0,90	Oosterring Schabartstraat VRI klassiek	8/07/2005 12/05/2006	31 5 152.033,39 €
007103	Meeuwen-Gruitrode N073 20,15	Grote Baan Reppelerweg voorrangsgeregeld	4/07/2006 22/04/2009	24 2 680.534,76 €
007105	Diepenbeek N076 2,80	Stationsstraat Ganzebroekstraat voorrangsgeregeld	25/03/2005 7/06/2006	24 0 632.498,76 €
007107	Nieuwerkerken N716 5,76	Dierstersteenweg Nieuwesteenweg/Tramstatiestraat herinrichting wegvak	21/10/2005 16/11/2007	24 2 779.561,23 €
007108	Lummen N717 7,26	Schulensebaan Burg. Briersstraat rotonde	21/10/2005 25/11/2010	31 984.945,99 €

Provincie Limburg

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
007112	Peer N073 26,99	Peerderbaan N073B/Steenweg Op Wijchmaal Kleine ingreep		23 0,00 €
007113	Hasselt N075 2,91	Genkersteenweg Brugstraat FOP	27/10/2006 14/08/2008	37 5 469.848,99 €
007114	As N075 17,60	Europalaan N730/Bilzerweg VRI conflictvrij	21/10/2005 29/09/2006	59 5 338.291,18 €
007115	Genk N726 5,23	Wagemanskeel Zonhoverweg rotonde	30/03/2007 14/10/2008	25 5 1.091.223,80 €
007117	Hasselt N074 1,00	Kempische Steenweg Handelskaai Kleine ingreep		23 0,00 €
007118	Hasselt N074 2,70	Kempische Steenweg Europalaan/Walenstraat VRI conflictvrij+infra	29/06/2007 28/05/2010	33 349.700,21 €
007119	Hasselt N075 0,82	Genkersteenweg Hazelarenlaan	9/01/2006 22/10/2008	34 0,00 €
007120	Bocholt N076 49,79	Hamonterweg Weerterweg voorrangsgeregeld	29/06/2007 25/11/2008	22 3 505.763,91 €

Provincie Limburg

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
007121	Houthalen-Helchteren N715 14,90	Grote Baan Winningsstraat voorrangsgeregeld	21/10/2005 7/10/2008	23 0 659.371,89 €
007123	Leopoldsburg N746 2,40	Lommelsesteenweg H. Consciencestraat voorrangsgeregeld	8/07/2005 6/10/2006	22 0 566.603,07 €
007125	Bree N073 14,27	Rode Kruislaan Herenstraat	8/09/2005 1/01/2007	27 0,00 €
007126	Hasselt N074 0,44	Kempische Steenweg Havenstraat voorrangsgeregeld	21/10/2005 5/06/2007	27 5 665.065,40 €
007129	Houthalen-Helchteren N715 15,94	Grote Baan Peersedijk	21/02/2008 31/12/2008	25 0,00 €
007130	Houthalen-Helchteren N719 8,68	Helzoldstraat Loerstraat/De Hoef voorrangsgeregeld	17/12/2004 14/04/2006	21 0 204.289,37 €
007134	Hasselt R071 6,91	Hendrik Van Veldekesingel Boekstraat Kleine ingreep		31 0,00 €
007135	Hasselt N002 63,87	Dierstersteenweg Spalbeekstraat/Wijerstraat VRIconflictvrij+infra	8/07/2005 6/10/2006	26 5 708.029,32 €

Provincie Limburg

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
007140	Houthalen-Helchteren N715 14,16	Grote Baan Helzoldstraat VRIconflictivrij+infra	17/12/2004 18/10/2007	36 10 707.692,72 €
007141	Hasselt N725 1,53	Lummensekiezel Spalbeekstraat/Holrakerstraat rotonde	21/10/2005 2/12/2008	21 1.109.120,70 €
007144	Bilzen N745 4,00	Riemsterweg Rode Kruislaan rotonde	25/03/2005 13/10/2006	22 0 1.522.808,50 €
007147	Hasselt N020 4,40	Luikersteenweg Henegauwlaan/Mombeekdreef FOP	4/07/2006 5/02/2009	28 0 1.083.870,08 €
007148	Hamont-Achel N071 37,90	Hamonterweg Lillierheidestraat / Th. Watsonlaan Kleine ingreep		20 0,00 €
007149	Heusden-Zolder N072 6,93	Meylandtlaan Heikant / Ubbelstraat	29/10/1999 21/04/2007	20 0,00 €
007153	Leopoldsburg N073 40,69	Dierstersteenweg Berkenlaan voorrangsgeregeld	17/12/2004 14/04/2006	23 1 215.819,46 €
007161	Neerpelt N748 10,39	Peerderbaan Kaulillerweg / Torbeekstraat Kleine ingreep		22 0,00 €

Provincie Limburg

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
007163	Beringen N029 85,59	Paalsesteenweg Buitingstraat/Katermeerstraat Kleine ingreep		27 0,00 €
007165	Hasselt N074 0,09	Kempische Steenweg Vaartstraat voorrangsgeregeld	21/10/2005 5/06/2007	24 7 226.164,90 €
007172	Hasselt R071 6,47	Boerenkrijgsingel Runkstersteenweg fietstunnel	17/11/2008 5/07/2011	24 2.006.011,36 €
007174	Herk-de-Stad N002 59,61	Hasselsesteenweg Molenstraat Kleine ingreep		20 0,00 €
007201	Dilsen-Stokkem N078 24,58	Rijksweg Dorpsstraat (N742) VRI klassiek+infra	30/03/2007 14/10/2008	26 1 536.670,49 €
007203	Sint-Truiden N079 1,38	Tongersesteenweg Rellestraat Kleine ingreep		22 0,00 €
007207	Riemst N671 25,40	Visésteenweg Toekomststraat voorrangsgeregeld	8/05/2009 29/09/2010	20 821.107,62 €
007212	Hoeselt N730 7,91	Bilzersteenweg L. Lambrechtstraat VRI klassiek+infra	4/07/2006 2/06/2008	22 864.245,39 €

Provincie Limburg

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
007216	Leopoldsburg N018 31,55	Antwerpsesteenweg Kanaalstraat voorrangsgeregeld	29/08/2008 24/06/2011	22 635.265,73 €
007219	Bree N073 15,13	Rode Kruislaan Gruitroderstraat VRI klassiek+infra	30/03/2007 13/08/2008	22 0 202.021,26 €
007225	Maasmechelen N078 17,74	Rijksweg Dokter Haubenlaan / J. Smeetslaan (N763) Kleine ingreep		26 1,21 €
007228	Heusden-Zolder N719 0,48	Guido Gezellelaan Schomstraat Kleine ingreep		21 0,00 €
007232	Hechtel N747 2,51	Hechtelsebaan Wijchmaalsebaan Kleine ingreep		21 2,42 €
007237	Sint-Truiden N003 64,10	Luikersteenweg Oude Borgwormsesteenweg Kleine ingreep		21 0,00 €
007240	Beringen N029 87,44	Paalsesteenweg Kasteletsingel herinrichting wegvak	8/07/2005 12/05/2006	22 11 438.209,17 €
007245	Zonhoven N074 9,01	Kempische Steenweg Afrit E314	27/09/2001 4/07/2003	33 0,00 €

Provincie Limburg

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
007249	Diepenbeek N076 15,21	Nieuwstraat Stationstraat (N76D)	13/10/2006 16/12/2007	22 2.835.401,47 €
007252	Genk N077 3,32	Camerlo Koebaan Kleine ingreep		28 0,00 €
007255	Maasmechelen N078 21,90	Rijksweg Genieskensstraat voorrangsgeregeld	29/08/2008 15/04/2011	27 320.211,08 €
007257	Lanaken N078 1,41	Koning Albertlaan N077/Maastrichterweg rotonde	29/06/2007 30/09/2009	33 0 1.091.527,42 €
007262	Diepenbeek N702 5,31	Universiteitslaan Ginderoverstraat rechts in, rechts uit	29/08/2008 21/06/2011	21 1.391.696,90 €
007265	Houthalen-Helchteren N715 11,39	Grote Baan Ringlaan/Dorpsstraat VRIconflictvrj+infra	21/10/2005 18/10/2007	24 8 953.368,85 €
007267	Houthalen-Helchteren N715 16,80	Grote Baan Trace	21/02/2008 31/12/2008	20 1,21 €
007269	Sint-Truiden N716 1,18	Dierstersteenweg Speelhoflaan Kleine ingreep		22 Inbegrepen in project 1315

Provincie Limburg

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
007270	Sint-Truiden N080 14,27	Expresweg N718 VRI conflictvrij	4/07/2006 21/05/2008	25 0 206.521,19 €
007271	Houthalen-Helchteren N719 7,21	Lillo Steenweg Guldensporenlaan rotonde	4/07/2006 16/10/2008	20 0 1.875.465,58 €
007275	Houthalen-Helchteren N726 11,75	Donderslagweg Weg Naar Zwartberg rotonde	30/03/2007 1/12/2009	36 992.978,99 €
007277	Zutendaal N730 17,89	Bilzerweg Daalstraat rotonde	8/07/2005 19/10/2007	23 1 873.961,34 €
007278	Genk N744 0,78	Onderwijslaan Ceintuurlaan rotonde	21/10/2005 8/11/2007	22 2 583.368,58 €
007280	Genk N750 3,09	Oosterring Zuidering rotonde	13/10/2006 18/06/2010	35 1.187.309,17 €
007283	Bree N793 1,58	Sportlaan Bloemenstraat/N731 VRI conflictvrij	1/05/2008	18 2 65.015,72 €
007286	Bilzen N002 91,68	Maastrichterstraat Tombestraat voorrangsgeregeld	27/10/2006 25/04/2008	22 10 396.281,80 €

Provincie Limburg

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
007288	Sint-Truiden N003 65,06	Luikersteenweg N789 Borgwormsesteenweg	14/10/2004 17/03/2006	22 0,00 €
007291	Lommel N071 27,60	Ringlaan	14/10/2004 25/04/2007	21 0,00 €
007299	Genk N076 27,22	Torenlaan Cockerillplaats Kleine ingreep		21 0,00 €
007300	Lanaken N078 13,21	Steenweg Populierenlaan Kleine ingreep		23 1,21 €
007302	Maasmechelen N078 20,77	Rijksweg Eisdenweg Kleine ingreep		25 0,00 €
007305	Tongeren N079 16,88	St.-Truidersteenweg Merestraat Kleine ingreep		28 0,00 €
007308	Lommel N712 12,21	N.Neekoxlaan Loberg Kleine ingreep		20 0,00 €
007319	As N723 8,24	Stationsstraat Driebankenstraat herinrichting wegvak	4/07/2006 2/07/2008	24 0 405.071,48 €

Provincie Limburg

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
007320	Houthalen-Helchteren N726 10,11	Donderslagweg Tulpenstraat voorrangsgeregeld	30/03/2007 1/12/2009	23 555.646,70 €
007323	Meeuwen-Gruitrode N760 1,11	Wijshagerkiezel Rietenstraat voorrangsgeregeld	21/10/2005 29/09/2006	33 0 123.598,85 €
007326	Sint-Truiden N003 64,72	Luikersteenweg Belingstraat/Berghohstraat Kleine ingreep		19 0,00 €
007501	Hasselt N074 4,02	Kempische Steenweg Kiewidreef Kleine ingreep		1,21 €
007504	Bilzen N002 87,98	Maastrichterstraat Waltwilderstraat-Sint-Remigiusstraat Kleine ingreep		0,00 €
007505	Bilzen N002 81,91	Hasselt-Bilzen Kleistraat FOP	1/05/2004 21/09/2004	0 36.784,00 €
007506	Halen N002 53,20	Staatsbaan Capucienenstraat FOP	29/08/2008 28/05/2010	354.728,32 €
007508	Sint-Truiden N003 59,27	Tiensesteenweg Leeuwerweg FOP	1/09/2004 28/04/2004	2 90.218,81 €

Provincie Limburg

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
007511	Sint-Truiden N003 69,24	Luikersteenweg Scheperbank-Gelindendorp Kleine ingreep		0,00 €
007514	Kortessem N020 7,30	Hasseltsesteenweg Winkelstraat-Printhagendreef FOP	29/06/2007 12/02/2009	578.797,50 €
007523	Borgloon N079 8,71	St.Truidenstersteenweg Gotemstraat-Pegelsveld FOP	29/06/2007 12/02/2009	0 468.847,51 €
007525	Borgloon N079 12,00	St.Truidenstersteenweg Terlocht-Grootloonstraat FOP	30/03/2007 14/10/2008	0 747.444,84 €
007528	Sint-Truiden N722 10,79	Hasseltsesteenweg Senselberg FOP	18/04/2008 30/04/2010	0 507.002,91 €
007529	Sint-Truiden N722 12,89	Hasseltsesteenweg Verlaten Spoorwegzate FOP	30/03/2007 7/12/2010	15 291.974,71 €
007603	Lanaken N002 94,47	2De Karabinierslaan Lindestraat FOP	30/03/2007 28/11/2008	0 431.566,13 €
007605	Genk N075 4,84	Hasseltweg Bokrijklaan-Halveweg rotonde	25/03/2005 13/10/2006	6 715.043,74 €

Provincie Limburg

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
007607	Meeuwen-Gruitrode N076 36,81	Zwartberg-Meeuwen Kruisstraat-Genitsstraat Kleine ingreep	1/05/2004 13/09/2004	16 0,00 €
007608	Meeuwen-Gruitrode N076 33,31	Zwartberg-Meeuwen Gestelstraat FOP	1/05/2004 13/09/2004	8 459.510,81 €
007609	Maaseik N078 34,95	Ring Maaseik Hepperstraat-Heppersteenweg FOP	17/02/2006 9/11/2010 Inbegrepen in project 7077	
007610	Maaseik N078 32,76	Siemkensheuvel Waaierhofstraat VRIconflictvrij+infra	27/10/2008 5/08/2011	619.040,84 €
007703	Beringen N072 19,03	Heppensessteenweg Binneveldstraat FOP	4/07/2006 18/04/2008	0 519.275,57 €
007705	Zonhoven N072 3,65	Vogelsancklaan Nachtegalenstraat rotonde	16/12/2005 11/10/2007	0 1.170.312,99 €
0077018	Sint-Truiden N079 17,33	N-O Omleiding Tongersessteenweg Kleine ingreep		51 0,00 €

Totaal provincie Limburg - Fase 1. Opgeleverd 67.721.421,53 €

Provincie Oost-Vlaanderen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
004001	Sint-Niklaas N070 34,43	Heidebaan Passtraat VRIconflictvrj+infra	9/07/2004 6/04/2006	84 5 747.019,30 €
004008	Maldegem N049 65,33	Expressweg N49 Aardenburgkalseide Kleine ingreep		40 0,00 €
004010	Temse N016 26,22	Gewestweg N16 Hoogkamerstraat VRIconflictvrj+infra	15/12/2006 18/03/2009	54 1 454.718,92 €
004012	Eeklo N009 69,10	Stationsstraat/Markt Kaaistraat / Raamstraat Kleine ingreep		56 Inbegrepen in project 4060
004013	Zottegem N042 13,43	Europaweg Leenstraat VRIconflictvrj+infra	2/04/2004 7/10/2005	45 18 498.352,23 €
004016	Assenede N458 17,18	Nieuwburgstraat/Hendekenstraat Oosthoekstraat/Burgstr. rotonde	8/07/2005 2/03/2007	39 2 554.985,87 €
004017	Aalst N041 1,30	Rechttrekking Hofstade Steenweg Op Aalst / Terbekenstraat VRIconflictvrj+infra	9/07/2004 7/10/2005	38 1 665.444,81 €
004018	Gent N060 5,77	Grote Steenweg Zuid/Nieuwe Steenweg Klossestraat/Krekelstr. VRIconflictvrj+infra	2/04/2004 4/02/2005	38 4 493.909,21 €

Provincie Oost-Vlaanderen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
004021	Zelzate R004 1,40	John Kennedylaan Op- / Afrit N49 Richting Brugge VRI conflictvrij	23/11/2007 11/08/2009	41 0 538.129,59 €
004022	Aalter N044 4,41	Aalterweg Urselweg / St-Godelievestraat (N499) VRI klassiek	20/01/2005 20/05/2005	37 0 70.679,73 €
004023	Maldegem N049 67,90	Expressweg N49 Koning Albertlaan (N498) Kleine ingreep		34 0,00 €
004024	Zingem N060 16,86	Gentsesteenweg-T Peerdeken Ouwegemestweg/Kruishoutemestweg (N435) VRI conflictvrij+infra	30/09/2005 26/09/2007	37 12 928.151,68 €
004025	Kruishoutem N459 10,26	Olsensesteenweg Afrit E17 Thv Gaversstraat rotonde	28/10/2005 24/11/2009	34 0 2.325.274,04 €
004028	Gent N043 4,00	Kortrijksesteenweg Afrit E40/Driekoningenstr.	14/02/2002 18/04/2005	34 0,00 €
004031	Aalter N044 1,12	Knokkeweg Brouwerijstr. / Lindestr. tunnel met rotonde boven	27/05/2005 3/07/2009	40 0 11.779.217,42 €
004032	Sint-Niklaas N070 35,39	Heidebaan Eekhoornstr. / Lange Rekstr. VRI conflictvrij+infra	11/03/2005 17/11/2006	40 15 726.035,33 €

Provincie Oost-Vlaanderen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
004034	Maldegem N009 79,81	Brugsesteenweg / Koningin Astridlaan Koning Albertlaan / Westendestraat rotonde	9/07/2004 6/06/2007	34 0 1.733.026,44 €
004035	Geraardsbergen N008 34,19	Brambroek - "Nieuwe Kat" N42 Kleine ingreep		29 1,21 €
004036	Hamme N041 22,13	Rijksweg N41 Noordstraat VRI klassiek	5/05/2006 15/04/2008	33 1 1.561.483,67 €
004037	Zottegem N042 12,03	Europaweg "Buke" Veldweg / Buke VRI klassiek+infra	27/10/2006 20/11/2008	29 732.451,07 €
004038	Lochristi N070 10,99	Lozen Boer/Denen Slagmanstr./Beerveldse Baan VRI conflictvrij+infra	30/06/2006 14/11/2008	32 4.234.895,70 €
004039	Evergem R004 55,45	Jacques Parijslaan Riemesteenweg VRI conflictvrij	30/06/2006 18/04/2008	36 8 621.540,51 €
004040	Aalst R041 5,31	Leopoldlaan/Onze-Lieve-Vrouwplein Moorselbaan VRI klassiek+infra	15/12/2006 25/03/2009	37 3 2.796.119,35 €
004047	Haaltert N045 4,56	Expressweg Eigenstraat VRI conflictvrij+infra	9/07/2004 7/10/2005	32 15 384.143,78 €

Provincie Oost-Vlaanderen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
004049	Eeklo N434 0,92	Blommekens Rabautstr./Vrombautstr./Zandvleuge rotonde	2/04/2004 26/01/2006	31 1 926.531,49 €
004050	Gent R004 8,21	J. Kennedylaan Moervaartkaai Kleine ingreep		27 0,00 €
004052	Maldegem N049 68,49	Expressweg N49 Passiedreef / Vakebuurtstraat Kleine ingreep		27 0,00 €
004054	Nazareth N060 11,11	Nieuwe Steenweg Grenadierslaan/Stationsstr. (N452) Kleine ingreep		29 0,00 €
004055	Lokeren N070 21,51	Antwerpse Steenweg Uitbreidingslaan/Oude Heerweg rotonde	17/12/2004 19/12/2007	27 25 727.355,88 €
004056	Lokeren N473 1,13	Oude Bruglaan Bleekmeersstraat/Oude Baan plateau	9/07/2004 6/04/2006	33 7 447.785,69 €
004057	Geraardsbergen N496 0,30	Guilleminlaan In Trace Kleine ingreep		26 0,00 €
004059	Melle N009 49,27	Brusselsesteenweg-"De Leeuw" Heusdenbaan / Merelbkestr. VRIconflictvrij+infra	9/07/2004 7/10/2005	27 7 262.957,76 €

Provincie Oost-Vlaanderen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
004060	Eeklo N009 68,78	Stationsstraat/Koningin Astridplein Visstr./Oostveldstr. Kleine ingreep		34 0,00 €
004062	Ninove N028 37,71	Ring Nederwijkstraat/Nederwijk Oost VRIconflictvrij+infra	8/07/2005 1/10/2007	27 4 914.729,44 €
004067	Zottegem N462 14,34	Buke Arthur Gevaertlaan rotonde	8/07/2005 6/01/2010	29 1.976.331,41 €
004068	Gent R004 5,75	John Kennedylaan Smishoekstraat VRI klassiek	23/11/2007 11/08/2009	25 5 360.701,57 €
004069	Aalter N044 3,64	Knokkeweg / Aalterweg Brugstraat Kleine ingreep		24 0,00 €
004071	Lokeren N070 16,50	Gentsesteenweg Doorslaardam rotonde	17/12/2004 19/12/2007	29 1 1.174.848,73 €
004075	Aalst R041 4,85	Leopoldlaan Binnenstraat VRIconflictvrij+infra	19/10/2007 9/03/2010	28 0 249.505,59 €
004077	Merelbeke N444 4,30	Hundelgemsesteenweg Gaverssesteenweg Kleine ingreep		28 0,00 €

Provincie Oost-Vlaanderen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
004078	Lokeren N070 16,30	Gentsesteenweg Bocht rotonde	17/12/2004 19/12/2007	23 0 0,00 €
004079	Dendermonde N047 13,21	Leopold II-Laan / St Gillislaan Brusselsestraat rotonde	9/07/2004 7/10/2005	41 7 304.944,44 €
004080	Maldegem N044 0,01	Aalterbaan Kleitsalseide VRIconflictvrij+infra	15/04/2005 20/12/2007	25 2 694.425,80 €
004084	Temse N041 25,50	Nieuwe Steenweg Landbouwstraat Kleine ingreep		24 0,00 €
004085	Aalst N041 0,27	Rechtstrekking Hofstade Boudewijnlaan (R41) rotonde	20/11/2008 31/03/2011	25 2.729.979,01 €
004086	Sint-Niklaas N070 30,88	Gentsebaan / Joséphine Charlottelaan Driegaaienstraat / Driegaaienhoek VRI klassiek+infra	4/04/2008 5/12/2011	25 939.634,88 €
004090	Eeklo N009 73,00	Zeelaan / Prins Boudewijnlaan In Trace Kleine ingreep		23 0,00 €
004091	Maldegem N009 75,61	Staatsbaan Uitrit Dreef doortochtkruispunt	27/10/2006 26/10/2007	27 2 311.170,00 €

Provincie Oost-Vlaanderen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
004092	Lochristi N449 14,04	Beerveldsebaan / Rivierstraat Tolindestraat / Beerveldedorp VRIconflictvrj+infra	1/07/2005 17/10/2007	25 1.051.709,16 €
004093	Lochristi N070 11,50	Zevenekendorp Oude Slagmanstraat VRIconflictvrj+infra	30/06/2006 14/11/2008	21 0,00 €
004095	Dendermonde N406 1,69	Noordlaan Gentsesteenweg VRIconflictvrj+infra	2/04/2004 9/06/2005	23 1 398.311,82 €
004096	Dendermonde N470 1,67	Hamsesteenweg Rooijensweg / Groeneweg doortochtkruispunt	27/04/2007 4/11/2010	22 0 1.227.021,19 €
004098	Zulte N043 27,12	Staatsbaan Vijvestraat / Oude Weg voorrangsgeregeld	11/03/2005 4/07/2007	32 3 485.284,95 €
004099	Temse N041 23,60	N41 Biezestraat Kleine ingreep		23 0,00 €
004101	Aalst R041 1,46	Siesegemlaan Merestraat Kleine ingreep		21 0,00 €
004103	Hamme N041 21,55	N41 Veldstraat VRI klassiek	5/05/2006 15/04/2008	23 3 21.862,28 €

Provincie Oost-Vlaanderen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
004104	Zingem N060 14,54	Gentsessteenweg Leenstraat afsluiten	30/06/2006 6/11/2007	20 0 428.836,67 €
004105	Hamme N041 20,35	N41 Neerstraat VRI klassiek	5/05/2006 15/04/2008	30 2 173.023,95 €
004107	Zele N047 22,52	Omleidingsbaan Oost Lokerenbaan VRI conflictvrij+infra	9/07/2004 7/10/2005	23 3 229.165,88 €
004108	Sint-Niklaas N070 32,01	Koningin Astridlaan / Prinses J. Charlottelaan Tereken VRI klassiek+infra	4/04/2008 5/12/2011	28 1.028.503,19 €
004109	Lokeren N047 26,53	Koningin Fabiolalaan Sterrestraat Kleine ingreep		22 0,00 €
004111	Gent N070 0,18	Land Van Waaslaan Piloreinstraat voorrangsgeregeld	2/04/2004 4/02/2005	25 12 119.276,80 €
004112	Eeklo N009 69,21	Markt Paterstraat Kleine ingreep		26 Inbegrepen in project 4060
004115	Zottegem N042 10,71	Europaweg - "De Vos" Steenweg Op Aalst (N46) Kleine ingreep		28 0,00 €

Provincie Oost-Vlaanderen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
004117	Wetteren N009 43,77	Brusselsesteenweg Kwatrechtsteenweg Kleine ingreep		20 2,42 €
004118	Eeklo N009 69,38	Markt Collegestraat Kleine ingreep		33 Inbegrepen in project 4060
004119	Deinze N043 16,77	Kortrijksestw / Kortrijksestraat Tweebruggenlaan / Volhardingslaan (N35) rotonde	11/03/2005 4/07/2007	28 2 497.376,96 €
004121	De Pinte N060 7,13	Oudenaardsesteenweg Polderdreef / Den Beer	21/11/2001 30/05/2005	20 2 0,00 €
004129	Zottegem N046 18,40	Provinciebaan Sleiekouter Kleine ingreep		20 0,00 €
004130	Waasmunster N070 26,22	Lokerse Baan Schrijbergstraat VRI klassiek+infra	14/10/2005 18/03/2011	40 479.677,89 €
004131	Gent N456 2,14	Zeeschipstraat Wondelgemkaai VRI conflictvrij+infra	15/04/2005 30/11/2007	25 3 511.834,62 €
004141	Laarne N445 8,47	Dendermondsesteenweg Bulstraat / Vossenstraat Kleine ingreep		20 0,00 €

Provincie Oost-Vlaanderen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
004142	Aalst N041 1,66	Rechttrekking Hofstade Doorsteeklaan Kleine ingreep		21 0,00 €
004143	Lochristi N449 12,50	Beerveldse Baan Bastelare Kleine ingreep		20 0,00 €
004144	Hamme N041 20,95	N41 Broekstraat / Hooirt VRI klassiek	5/05/2006 15/04/2008	23 4 177.183,93 €
004149	Temse N016 24,64	Gewestweg N16 Doornstraat / Gasthuisstraat VRI conflictvrij+infra	15/12/2006 18/03/2009	23 9 1.342.024,47 €
004151	Wichelen N416 8,89	Molenken Rijksweg (N442) Kleine ingreep		41 82.353,81 €
004155	Lokeren N047 26,09	Koning Boudewijnlaan Hovenierstraat Kleine ingreep		18 0,00 €
004159	Oosterzele N042 5,50	Wettersesteenweg Houtemstraat VRI klassiek	27/10/2006 20/11/2008	22 6 189.150,66 €
004161	Aalst R041 4,10	H. Hartlaan Verbrandhofstraat rotonde	19/10/2007 9/03/2010	27 0 1.248.404,11 €

Provincie Oost-Vlaanderen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
004164	Eeklo N009 67,87	Gentsesteenweg Oude Gentweg Kleine ingreep		40 2,42 €
004168	Knesselare N044 7,27	Knokkeweg Urselseweg (N337) VRI conflictvrij	27/10/2006 9/10/2008	42 1 1.223.610,36 €
004170	Oosterzele N042 4,30	Wettersesteenweg Reigerstraat / Korte Ambachtstraat VRI klassiek+infra	23/11/2007 11/08/2009	21 1 180.381,03 €
004174	Dendermonde N041 14,10	N41 Vlassenhoutstraat VRI klassiek+infra	27/04/2007 4/11/2010	29 0 532.002,18 €
004180	Zele N047 20,29	Omleidingsbaan Oost Rinkhout rechts in, rechts uit	11/03/2005 17/11/2006	20 0 183.188,70 €
004184	Aalst R041 2,60	Boudewijnlaan Asserendries voorrangsgeregeld	19/10/2007 7/01/2009	21 1 108.190,01 €
004187	Gent B401 0,20	B401 E17 / In Trace Kleine ingreep		20 0,00 €
004190	Temse N419 0,81	Krijgsbaan Prinsenlaan / St-Jorisstraat VRI klassiek+infra	28/10/2005 27/11/2009	27 6 823.030,20 €

Provincie Oost-Vlaanderen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
004192	Beveren N049 5,97	Expressweg N49 Melseledijk (N450) VRIconflictlijn+infra	15/04/2005 29/03/2007	26 4 597.262,91 €
004196	Aalst N009 27,66	De Bethunelaan St-Jobstraat Kleine ingreep		22 0,00 €
004199	Geraardsbergen N460 17,20	Aalstsesteenweg Moeneboekstraat rotonde	4/04/2008 27/06/2011	44 739.993,19 €
004200	Waarschoot N009 65,74	Guido Gezellelaan / Dam Kere rechts in, rechts uit	15/04/2005 3/05/2007	28 1 120.513,58 €
004205	Aalst N009 23,27	Brusselbaan Hoge Weg / Groenstraat VRIconflictlijn+infra	19/10/2007 7/01/2009	25 1 270.453,94 €
004208	Lokeren N047 27,80	Koningin Fabiolalaan Hillarestraat (N407) VRI klassiek+infra	6/07/2007 18/03/2011	20 814.570,25 €
004212	Zele N047 21,39	Omleidingsbaan Oost Dommekensstraat / Zevensterrenstraat VRIconflictlijn+infra	2/04/2004 11/01/2005	17 9 440.585,85 €
004213	Beveren N070 41,31	A. Panisstraat Lesseliersdreef Kleine ingreep		21 0,00 €

Provincie Oost-Vlaanderen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
004216	Assenede N049 48,45	Expressweg N49 Stroomstraat Kleine ingreep		26 0,00 €
004222	Wichelen N442 7,00	Rijksweg Steenakkerstraat doortochtkruispunt	4/04/2008 27/06/2011	25 791.147,78 €
004223	Gent N466 7,20	Gaverlandstraat In Trace herinrichting wegvak	14/10/2005 1/02/2008	17 2 1.058.338,12 €
004233	Dendermonde N047 13,59	Leopold Ii-Laan Inrit Zwembad voorrangsgeregeld	11/03/2005 6/04/2006	25 6 106.444,29 €
004234	Dendermonde N047 13,81	Leopold Ii-Laan St-Jacobstraat Kleine ingreep		26 0,00 €
004236	Maldegem N049 62,42	N49 Celieplas Kleine ingreep		29 0,00 €
004239	Zottegem N462 12,73	Oombergenstraat Steenweg Op Aalst (N46) voorrangsgeregeld	27/10/2006 20/11/2008	40 331.523,08 €
004243	Zottegem N042 0,10	Gentsesteenweg Kruisdreef / Saffelstraat Kleine ingreep		20 0,00 €

Provincie Oost-Vlaanderen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
004246	Sint-Martens-Latem N043 8,32	Kortrijksesteenweg Golflaan / Moeistraat VRI conflictvrij	23/05/2006 23/11/2006	32 2 36.688,41 €
004247	Deinze N043 16,31	Gentstraat / Kortrijkstraat Gaverssesteenweg (N43) / Tolpoortstraat Kleine ingreep		25 0,00 €
004250	Ninove N045 13,48	Expresweg Kapittelstraat voorrangsgeregeld	25/05/2010 25/08/2011	22 272.228,22 €
004253	Assenede N049 44,93	N49 Nieuwburgstraat (N458) Kleine ingreep		29 0,00 €
004261	Ninove N255 13,23	Edingssesteenweg Brielstraat / Bosveld / Heirebaan voorrangsgeregeld	20/11/2008 30/01/2012	23 712.491,56 €
004270	Zulte N459 12,10	Oudenaardestraat Boswegel / Bocht snelheidsbeperking	23/11/2007 11/08/2009	30 201.443,51 €
004272	Zelzate R004 0,06	J. Kennedylaan Traktaatweg (N423) / Leegstraat Kleine ingreep		23 0,00 €
004273	Gent R004 2,50	J. Kennedylaan In- / Uitrit Sidmar VRI conflictvrij+infra	20/11/2008 15/10/2010	25 354.566,91 €

Provincie Oost-Vlaanderen

Projectnr	Gemeente	Naam eerste weg	Aanbestedingsdatum	Prioriteit
	Wegnaam	Naam kruisende weg	Datum voorl. oplevering	Resultaat monitoring
	Kmpt	Gekozen oplossing		Actuele raming
044031	Aalter	Knokkeweg Fietstunnel		40
	N044	Brouwerijstr. / Lindestr.		
	1,12	Kleine ingreep		0,00 €

Totaal provincie Oost-Vlaanderen - Fase 1. Opgeleverd 63.456.142,77 €

Provincie Vlaams-Brabant

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
002001	Leuven R023 7,25	Ring Leuven Ludenscheidsingel, Den Bosschsingel Kleine ingreep		86 2,42 €
002002	Tervuren R000 0,32	Ring Brussel Sint-Jansbergsteenweg Kleine ingreep		72 0,00 €
002003	Leuven N251 0,01	Naamsesteenweg Naamsepoort Kleine ingreep		79 135.448,61 €
002007	Leuven N026 0,72	Steenweg Leuven-Mechelen Nieuwe Mechelsesteenweg, Mechelsesteenweg Kleine ingreep		47 0,00 €
002010	Londerzeel A012 12,46	Boomssesteenweg Autostrade, Autoweg, Kerkhofstraat, Patattestraat, VRIconflictvrij-infra	27/10/2006 29/11/2011	29 1.662.463,99 €
002013	Leuven R023 3,49	Ring Leuven Parkpoort Geldenaakse Baan Kleine ingreep		60 2,42 €
002017	Londerzeel A012 13,60	Boomssesteenweg Mechelsestraat, Autostrade, Technologielaan Kleine ingreep		31 0,00 €
002018	Leuven R023 5,61	Ring Leuven Tervursepoort Kleine ingreep		57 0,00 €

Provincie Vlaams-Brabant

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
002019	Diest R026 6,13	Ring Diest Turnhoutsebaan, Citadellaan, Langenberg, Fort Le VRI conflictvrij	1/10/2005 5/04/2006	20 90.044,57 €
002020	Leuven R023 2,82	Ring Leuven Tiensepoort, Tiensevest, Blijde Inkomststraat Kleine ingreep		37 0,00 €
002022	Aarschot N223 1,47	Nieuwrodesteenweg Steenweg Op Sint-Joris Winge, Nieuwrodese Stee rechts in, rechts uit	16/12/2004 10/04/2008	28 0 1.460.683,86 €
002025	Diest R026 5,43	Ring Diest Citadellaan, Nijverheidslaan rotonde	8/04/2005 21/06/2011	30 1.899.889,29 €
002026	Leuven N003 26,19	Steenweg Leuven-Tienen Martelarenlaan, Tiensesteenweg Kleine ingreep		39 0,00 €
002027	Lennik N008 15,20	Ninoofsesteenweg Openluchtweg, Kleemstraat VRI conflictvrij+infra	28/10/2005 7/12/2007	27 1 766.007,10 €
002029	Affligem N208 0,50	Stationsstraat Bellestraat, Stationsstraat Kleine ingreep		32 0,00 €
002030	Leuven N253 1,31	Sint Jansbergsestw Veldstraat, Sint-Jansbergsesteenweg, Koning Bou VRI conflictvrij+infra	30/03/2007 8/10/2008	34 916.383,03 €

Provincie Vlaams-Brabant

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
002031	Tervuren R000 24,31	Ring Brussel Ravenstein, Tervurenlaan, Steenweg Op Mechelen VRI conflictvrij	31/12/2005 14/03/2006	44 5 180.467,87 €
002032	Diest R026 3,02	Ring Diest Rozengaard, Kon. Astridlaan, Sint Jansveld, Leop voorrangsgeregeld	22/06/2007 9/10/2008	17 2 365.070,59 €
002037	Diest N127 1,74	Turnhoutsebaan Zandstraat, Klappijstraat voorrangsgeregeld	2/04/2004 12/05/2005	26 3 190.742,98 €
002039	Machelen R022 17,49	Woluvelaan Beaulieustraat voorrangsgeregeld	30/06/2006 5/08/2008	24 1 365.720,03 €
002040	Tervuren N003 15,61	Steenweg Leuven-Tervuren Edelweisslaan, Leuvensesteenweg, Stationsstraat, Kleine ingreep		24 0,00 €
002041	Lennik N008 11,72	Ninoofsesteenweg Schapenstraat, Galgestraat, Oude Schapenstraat, N Kleine ingreep		18 2,42 €
002042	Diest N174 4,70	Nieuwe Dijkstraat Engelbeekstraat voorrangsgeregeld	28/10/2005 3/11/2008	22 4 1.014.644,01 €
002043	Gooik N028 31,71	Steenweg Ninove - Halle Strijlandstraat, Ninoofsesteenweg, Hoevestraat Kleine ingreep		22 0,00 €

Provincie Vlaams-Brabant

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
002044	Tienen R027 2,43	Oostelijke Ring Tienen Bostveld, Hanuistesteenweg, Zuidelijke Ring rotonde	29/01/2007 7/07/2011	24 3.439,082,87 €
002045	Vilvoorde N001 6,50	Schaarbeeklei Harensessteenweg, Trawoolstraat, Koepoortstraat, herinrichting wegvak	29/09/2006 10/10/2008	24 3 1.707,856,61 €
002049	Meise N276 4,27	Strombeek Beverselaan Sint-Annalaan VRI conflictvrij	16/12/2004 7/02/2006	21 5 136,043,10 €
002050	Machelen R022 15,59	Woluwelaan Woluwelaan VRI conflictvrij+infra	30/06/2006 5/08/2008	21 4 1.115,241,15 €
002051	Diest R026 3,99	Ring Diest Leuvensestraat, Delphine Alenuslaan, Comm. Ney Kleine ingreep		21 0,00 €
002052	Vilvoorde N001 5,46	Schaarbeeklei Broekstraat VRI conflictvrij+infra	2/04/2004 24/05/2005	39 6 618,034,18 €
002053	Leuven N002 23,19	Steenweg Leuven - Brussel Ingang Kbc Kleine ingreep		27 0,00 €
002055	Sint-Pieters-Leeuw N261 6,69	Nieuwe Stallestraat Nieuwe Stallenstraat VRI conflictvrij	1/09/2005 10/10/2006	33 14 48,587,55 €

Provincie Vlaams-Brabant

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
002056	Geetbets N716 8,65	Grote Steenweg Dullaerstraat/Kraaistraat Kleine ingreep		20 0,00 €
002059	Leuven N002 25,06	Steenweg Leuven - Diest Borstelstraat VRIconflictrij+infra	2/04/2004 12/10/2005	25 8 258.230,20 €
002060	Tielt-Winge N002 38,52	Leuvensesteenweg Blerbergstraat, Diestsesteenweg voorrangsgeregeld	30/09/2005 24/06/2010	39 1.651.137,40 €
002061	Leuven N002 22,61	Steenweg Leuven - Brussel Oprit E314, J-B Ectorsstraat Kleine ingreep		28 0,00 €
002069	Dilbeek N008 6,90	Ninoofsesteenweg Bodegemstraat, Ninoofsesteenweg, Iterbeeksebaa Kleine ingreep		19 2,42 €
002070	Herent N026 2,21	Steenweg Leuven - Mechelen Wilselsesteenweg, Omleiding tunnel zonder uitwisseling	12/05/2005 9/07/2008	26 1 4.165.953,61 €
002072	Halle N203 2,15	A8 Halle - Doornik Rodenemweg, Biezeweide, Resteleurs Kleine ingreep		21 0,00 €
002073	Machelen R022 15,91	Woluwelaan Alfons De Cockplein	30/06/2006 5/08/2008	27 1 159.515,51 €

Provincie Vlaams-Brabant

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
002075	Leuven R023 5,08	Ring Leuven - Tervuursevest Hollestraat, Heilige Geeststraat, Ijzerenmolenstraat Kleine ingreep		35 0,00 €
002077	Tienen N003 42,23	Ring Tienen Withuisstraat, Leuvenselaan, Veldstraat voorrangsgeregeld	14/12/2007 26/05/2010	22 5 260.443,22 €
002079	Dilbeek N008 4,11	Ninoofsesteenweg Ninoofsesteenweg, Rozenlaan Kleine ingreep		21 2,42 €
002080	Kampenhout N026 9,89	Steenweg Leuven - Mechelen Schransstraat, Leuvensesteenweg voorrangsgeregeld	25/03/2005 20/02/2008	17 0 653.517,19 €
002085	Aarschot N223 1,72	Rijksweg Aarschot - Winge Steenweg Op Sint-Joris Winge, Rillaarsebaan VRIconflictvrij+infra	16/12/2004 10/04/2008	34 3 271.567,56 €
002086	Zaventem N227 17,19	Mechelsesteenweg Mechelsesteenweg, Van Ingelgomstraat rechts in, rechts uit	12/05/2005 2/02/2007	25 1 102.414,40 €
002087	Leuven N251 0,63	Naamsesteenweg Groenstraat, Naamsesteenweg, Parkdreef, Prins D voorrangsgeregeld	2/04/2004 8/06/2005	21 5 158.336,99 €
002089	Machelen R022 35,60	Ring Brussel Woluwelaan VRIconflictvrij+infra	30/06/2006 5/08/2008	23 2 0,00 €

Provincie Vlaams-Brabant

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
002090	Asse R000 48,10	Ring Brussel Brusselsesteenweg Kleine ingreep		22 0,00 €
002091	Zaventem A003 8,99	E40 Brussel - Luik Mechelsesteenweg VRIconflictvrij+infra	12/05/2005 2/02/2007	25 1 2.213.943,69 €
002092	Vilvoorde N001 9,12	Mechelsesteenweg Havendoklaan Kleine ingreep		19 0,00 €
002093	Bekkevoort N002 42,18	Steenweg Leuven - Diest Staatsbaan, Oude Tiensebaan VRIconflictvrij+infra	14/12/2007 2/09/2011	16 1.241.815,74 €
002094	Diest N002 49,17	Steenweg Leuven - Diest Reustraet, Galgenberg, Leuvensesteenwef Kleine ingreep		23 0,00 €
002096	Asse N009 14,50	Gentsesteenweg Nerviersstraat, Dendermondsesteenweg doortochtkruispunt	28/10/2005 3/09/2009	18 1.733.577,76 €
002097	Scherpenheuvel-Zichem N010 41,94	Mannenbergh Koestraat, Vosselaar, Mannenberg voorrangsgeregeld	30/09/2005 16/09/2009	18 0 287.674,60 €
002098	Kampenhout N021 18,08	Haachtsesteenweg Haachtsesteenweg, Zeypestraat, Dorpelstraat VRI klassiek+infra	28/10/2005 10/03/2010	20 0 1.285.549,25 €

Provincie Vlaams-Brabant

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
002099	Meise N277 11,60	Nieuwelaan Vilvoordsesteenweg, Nieuwelaan rotonde	4/12/2008 9/09/2011	17 2.298.098,37 €
002100	Hoellaart R000 17,60	Ring Brussel Sint-Jansberglaan Kleine ingreep		16 0,00 €
002102	Vilvoorde R022 21,06	Woluwelaan Houtemsesteenweg, Woluwelaan VRIconflictvrij+infra	12/05/2006 11/12/2007	19 2 3.347.005,90 €
002105	Leuven N002 24,09	Steenweg Leuven - Diest Diestsesteenweg, Kerkstraat, Lindensestraat Kleine ingreep		21 0,00 €
002108	Leuven N003 26,04	Steenweg Leuven - Tienen Tiensesteenweg, Boulevardstraat, A. Delanoislaan Kleine ingreep		33 0,00 €
002112	Haacht N021 26,32	Werchtersesteenweg Weistraat, Werchtersesteenweg, Wijgmaalsesteen VRI klassiek+infra	28/10/2005 26/03/2009	15 0 1.014.756,80 €
002113	Leuven N026 0,21	Steenweg Leuven-Mechelen - N26 S-Hertogenlaan, Nieuwe Mechelsesteenweg, Kare Kleine ingreep		23 0,00 €
002115	Vilvoorde N211 4,75	Rubensstraat Blaesenbergstraat, Rubensstraat, Vlierkensstraat herinrichting wegvak	27/10/2006 18/11/2009	17 6 1.485.364,50 €

Provincie Vlaams-Brabant

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
002118	Machelen R022 17,12	Woluwelaan Steenweg Buda, Woluwelaan VRIconflictvrj+infra	11/12/2008 30/11/2010	21 1.001.699,36 €
002119	Londerzeel A012 13,90	Boomssesteenweg Technologielaan Kleine ingreep		25 2,42 €
002120	Lennik N282 8,94	Brusselsestraat Brusselsestraat, Gaasbeekstraat plateau	16/12/2004 16/03/2007	28 0 403.400,19 €
002121	Diest R026 4,62	Ring Diest Nijverheidslaan, Steineweg Kleine ingreep		27 0,00 €
002122	Overijse N253 18,39	Sint-Jansbergsesteenweg E411, Terhulpesteenweg VRIconflictvrj+infra	7/10/2004 13/06/2006	18 3 1.382.997,57 €
002123	Meise N276 7,39	Strombeek-Beverse Laan Oratoriënlaan voorrangsgeregeld	30/06/2006 31/10/2007	18 0 121.176,14 €
002124	Meise N276 4,03	Strombeek-Beverse Laan Private Dreef Kleine ingreep		17 0,00 €
002126	Diest R026 4,23	Ring Diest Dieststersteenweg, Zichemseweg VRI klassiek+infra	14/12/2007 7/06/2011	18 1.116.983,77 €

Provincie Vlaams-Brabant

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
002128	Leuven N003 27,74	Steenweg Leuven - Tienen Tieneseesteeweg, Meerdaalboslaan doortochtkruispunt	30/09/2005 9/07/2008	19 3 649.828,18 €
002129	Scherpenheuvel-Zichem N212 8,10	Westelsebaan Melkerijstraat plateau	25/03/2005 10/04/2008	18 1 405.065,43 €
002130	Sint-Pieters-Leeuw N006 10,01	Bergenseesteeweg Bergenseesteeweg, Stationsstraat rotonde	30/03/2007 5/11/2009	30 1.534.156,19 €
002131	Vilvoorde N001 8,18	Mechelseesteeweg Mechelseesteeweg, Beethovenstraat Kleine ingreep		16 1,21 €
002132	Halle N006 15,20	Bergenseesteeweg V. Baetensstraat voorrangsgeregeld	1/12/2008 20/05/2010	15 331.380,75 €
002139	Halle A008 4,02	Uiteinde Afrit Naar N7 (Colruyt) In Trace VRI conflictvrij+infra	18/09/2008 6/05/2010	18 873.294,58 €
002141	Dilbeek N008 10,11	Ninoofseesteeweg Wijngaardstraat Kleine ingreep		22 0,00 €
002142	Vilvoorde N001 7,89	J. Willemstraat A. De Boeckstraat Kleine ingreep		20 1,21 €

Provincie Vlaams-Brabant

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
002144	Zemst N267 3,99	Voeg Brug B.19 O Brug Zenne VRIconflictvrj+infra	21/12/2007 16/12/2009	15 0 1.580.450,15 €
002145	Machelen R022 18,29	Kerklaan Sint Gertrudestraat Kleine ingreep		26 0,00 €
002150	Diest N174 16,73	Nieuwe Dijkstraat Vroentestraat / Rodestraat voorrangsgeregeld	22/06/2007 13/03/2009	25 8 553.222,02 €
002152	Scherpenheuvel-Zichem N258 0,87	Schransstraat Hoensberg / Schoonderbeukenweg voorrangsgeregeld	22/06/2007 13/03/2009	24 7 376.001,64 €
002161	Herent N026 1,35	Mechelsesteenweg Bijloksstraat VRI klassiek+infra	21/12/2007 1/02/2010	23 2 719.042,89 €
002169	Overijse N004 7,95	Brusselsesteenweg Brabantlaan / L. Gunsstraat doortochtkruispunt	11/12/2008 10/05/2010	19 147.439,67 €
002171	Boortmeerbeek N021 21,96	Provinciesteenweg Wespelaarsebaan VRIconflictvrj+infra	11/12/2008 15/06/2010	19 348.586,12 €
002180	Oud-Heverlee N251 4,84	Naamsesteenweg O.L. Vrouwstraat / Bierbeekstraat VRIconflictvrj+infra	21/12/2007 17/03/2010	16 0 451.505,09 €

Provincie Vlaams-Brabant

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
002181	Halle N028 15,95	Nijvelsesteenweg N203A / A8 Kleine ingreep		24 0,00 €
002182	Sint-Pieters-Leeuw N266 5,81	N266 Stallestraat VRIconflictvrij-infra	1/12/2008 7/03/2011	1.373.504,88 €
002184	Rotselaar N210 28,49	Provinciebaan Haachtsesteenweg rotonde	18/09/2008 21/01/2011	1.584.511,94 €
0022072	Halle N203 2,15	A8 Halle - Doornik Lange Termijn Rodenemweg, Biezeweide, Resteleurs Kleine ingreep		21 2,42 €
0022086	Zaventem N227 17,19	Mechelsesteenweg Mechelsesteenweg, Van Ingelgomstraat Kleine ingreep		25 1,21 €

Totaal provincie Vlaams-Brabant - Fase 1. Opgeleverd 53.655.581,22 €

Provincie West-Vlaanderen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
003002	Roeselare N036 14,68	Rijksweg Oude Zilverbergstraat/Moorseelsesteenweg VRIconflictvrj+infra	26/01/2007 21/05/2010	60 1 1.115.509,03 €
003004	Brugge R030 4,20	Buiten Gentpoortvest Generaal Lemanlaan VRI klassiek+infra	8/04/2005 21/12/2006	58 7 75.698,98 €
003005	Harelbeke N043 35,71	Gentsesteenweg Ringlaan Hollands complex met tunnel	18/03/2005 9/07/2008	72 8 14.794.015,05 €
003006	Ieper N008 118,76	Noorderring Veurnseweg VRIconflictvrj+infra	11/03/2005 13/07/2007	50 10 1.313.598,63 €
003008	Brugge N031 1,66	Expressweg Koning Albert I-Laan VRIconflictvrj+infra	2/04/2004 19/05/2006	46 6 367.880,62 €
003010	Brugge N031 3,03	Expresweg Koningin Astridlaan tunnel met rotonde boven	22/11/2005 25/06/2009	42 19.001.174,50 €
003012	Oostkamp A017 61,80	E403 Uitrit 11 rotonde	9/07/2004 20/12/2006	37 2 1.289.915,67 €
003013	Roeselare R032 3,07	Ring Oostnieuwkerksesteenweg VRIconflictvrj+infra	7/03/2008 18/02/2010	35 7 741.474,76 €

Provincie West-Vlaanderen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
003014	Damme N049 77,31	Natienlaan Fort Sint-Donaas Kleine ingreep		34 0,00 €
003015	Roeselare R032 1,63	Ring Iepersestraat VRIconflictvrj+infra	26/01/2007 21/05/2010	35 5 1.135.280,95 €
003016	Waregem N043 28,92	Gentseweg Roterijstraat VRI klassiek+infra	2/04/2004 14/12/2004	36 3 571.497,06 €
003017	Knokke-Heist N049 84,50	Natienlaan Knokkestraat rotonde	24/06/2005 14/11/2007	42 21 3.225.451,90 €
003018	Knokke-Heist N300 5,25	Heistlaan Knoksebaan rotonde	17/12/2004 24/04/2007	37 7 860.630,67 €
003020	Harelbeke N036 31,05	Rijksweg Deerlijksesteenweg VRIconflictvrj+infra	15/06/2007 14/11/2008	33 12 831.577,29 €
003021	Brugge N031 1,00	Expresweg Chartreuseweg Kleine ingreep		54 0,00 €
003029	Oostende N033 2,19	Torhoutsesteenweg Mariakerelaan voorrangsgeregeld	8/04/2005 20/12/2007	37 5 240.274,83 €

Provincie West-Vlaanderen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
003030	Lichtervelde N035 47,30	Koolskampstraat Oude Heirweg voorrangsgeregeld	30/06/2006 12/09/2011	27 434.996,78 €
003031	Kortrijk R036 4,59	Minister Tacklaan Aalbeeksesteenweg rotonde	23/06/2006 14/01/2009	37 0 1.141.214,17 €
003032	Veurne N008 147,73	Europalaan Pannestraat VRIconflictvrij+infra	3/10/2008 16/04/2010	31 0 670.674,50 €
003034	De Haan N034 4,80	Nieuwe Rijksweg Waterkasteellaan Kleine ingreep		27 0,00 €
003036	Waregem N382 9,80	Expresweg Henri Lebbestraat VRIconflictvrij+infra	23/06/2006 9/07/2008	40 10 851.116,90 €
003038	Menen N008 96,71	Kortrijkstraat N32 Hollands complex met tunnel	9/04/2004 12/04/2006	27 8 6.064.846,71 €
003042	Blankenberge N034 12,68	De Smet De Naeyerlaan Kerkstraat VRI klassiek+infra	9/07/2004 7/07/2006	28 3 360.821,17 €
003044	Gistel N033 9,42	Oostendse Baan Op- En Afritten A18/E40 VRI klassiek+infra	7/10/2005 17/02/2011	25 3.263.678,33 €

Provincie West-Vlaanderen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
003046	Deerlijk N036 32,59	Ringlaan Stationsstraat VRIconflictvrj+infra	15/06/2007 14/11/2008	36 8 526.622,12 €
003049	Waregem N043 29,96	Gentseweg Moorstraat voorrangsgeregeld	2/04/2004 14/12/2004	24 2 350.664,01 €
003050	Kortrijk N050 52,00	Doornikserijksweg Kleine ingreep		25 0,00 €
003051	Brugge R030 2,99	Buiten De Kruispoort Moerkerksesteenweg VRIconflictvrj+infra	8/04/2005 21/12/2006	25 0 131.001,52 €
003052	Kortrijk R036 4,10	Beheerstraat Blekersstraat Kleine ingreep		28 0,00 €
003054	Oostende N033 3,08	Torhoutsesteenweg Duinkerkeweg rotonde	6/07/2007 20/12/2010	30 1.044.502,23 €
003055	Gistel N033 10,78	Torhoutsebaan Nieuwpoortse Steenweg VRIconflictvrj+infra	7/10/2005 18/06/2010	25 787.028,36 €
003057	Waregem N043 32,73	Kortrijkseweg Sprietestraat VRI klassiek+infra	11/03/2005 13/11/2007	30 11 559.437,97 €

Provincie West-Vlaanderen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
003059	Beernem N337 11,82	Knesselarestraat Tinhoutstraat voorrangsgeregeld	8/04/2005 10/09/2008	25 0 587.997,49 €
003060	Jabbeke N367 5,92	Gistelsteenweg Lijsterdreef (Kmp? 5,89) voorrangsgeregeld	17/12/2004 4/07/2007	24 2 681.737,78 €
003061	Blankenberge N371 10,69	Kerkstraat B. Vandammestraat Kleine ingreep		32 0,00 €
003063	De Panne N034 66,39	Kerkstraat Zeelaan, Koninklijke Baan, Veurnestraat VRI klassiek	2/04/2004 1/12/2004	24 0 159.881,03 €
003064	Kortemark N035 36,53	Staatsbaan Amersveldstraat voorrangsgeregeld	11/03/2005 27/08/2008	27 1 658.300,49 €
003065	Roeselare N037 27,14	Ardooisesteeweg Mandellaan VRI klassiek+infra	2/04/2004 22/11/2004	27 4 455.035,84 €
003066	Harelbeke N043 39,65	Kortrijksesteenweg Ringlaan Kleine ingreep		22 0,00 €
003067	Kortrijk N043 41,45	Gentsesteenweg Groeningekaai, Vlaanderenkaai voorrangsgeregeld	14/03/2008 17/07/2009	40 2 3.065.790,73 €

Provincie West-Vlaanderen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
003069	Brugge N367 2,93	Gistelse Steenweg Nieuwe Sint-Annadreef voorrangsgeregeld	9/07/2004 20/12/2006	24 0 215.309,64 €
003071	Brugge N009 96,02	Blankenbergsesteenweg Sint-Pieterskaai Kleine ingreep		25 0,00 €
003072	Kortemark N035 34,89	Staatsbaan Aarsdamstraat voorrangsgeregeld	7/10/2005 12/12/2008	23 1 1.160.080,12 €
003073	Spier-Helkijn N050 49,76	Ijzeren Bareel Jacquetbosstraat VRI klassiek+infra	2/04/2004 13/01/2005	38 4 613.835,35 €
003074	Harelbeke N050 67,92	Brugsesteenweg Hazenstraat voorrangsgeregeld	17/12/2004 30/08/2007	22 1 2.555.948,73 €
003075	Brugge N050 104,50	Katelijnestraat Bargeweg Kleine ingreep		24 0,00 €
003076	Brugge R030 1,92	Buiten Kruisvest Sasplein VRI conflictvrij+infra	8/04/2005 21/12/2006	35 2 210.515,01 €
003077	Brugge R030 4,73	Buiten Gentpoortvest Baron Ruzettelaan Kleine ingreep		25 1,21 €

Provincie West-Vlaanderen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
003080	Oostende N033 3,00	Torhoutsesteenweg Duinkerkesweg/Rosmolenstraat herinrichting wegvak	6/07/2007 20/12/2010	22 0,00 €
003086	Harelbeke N043 37,40	Marktstraat A. Pevernagestraat	22/12/2005 1/11/2007	23 300.399,44 €
003091	Beernem N370 1,83	Stationstraat Sint-Andreaslaan Kleine ingreep		19 0,00 €
003092	Waregem N382 10,43	Expresweg Jozef Duthoystraat VRIconflictvrij+infra	23/06/2006 9/07/2008	27 8 819.018,48 €
003100	Brugge N034 5,11	Isabellalaan Kustlaan Kleine ingreep		26 1,21 €
003101	Nieuwpoort N034 51,32	Kaai Astridlaan (N39)	15/06/2006 17/05/2010	26 1.783.010,02 €
003105	Harelbeke N050 67,84	Brugsesteenweg Hulstemolenstraat voorrangsgeregeld	17/12/2004 30/08/2007	23 1 325.094,77 €
003106	Brugge N367 2,62	Gistelse Steenweg Lange Molenstraat voorrangsgeregeld	9/07/2004 20/12/2006	22 2 57.524,46 €

Provincie West-Vlaanderen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
003108	Oostkamp N368 14,10	Proostdijkstraat Scharestraat voorrangsgeregeld	21/12/2007 4/12/2009	18 676.122,63 €
003112	Waregem R035 0,00	Holstraat Zuiderlaan rotonde	31/10/2008 17/12/2009	21 1.457.583,88 €
003113	Brugge N009 92,46	Maalse Steenweg Assebroeklaan herinrichting wegvak	21/12/2007 2/06/2011	20 98.898,61 €
003114	Brugge N009 92,94	Maalse Steenweg Buiten Kazernevest VRI conflictvrij+infra	8/04/2005 21/12/2006 Inbegrepen in project 3051	32 6 Inbegrepen in project 3051
003121	Kortrijk N050 55,87	Doornikserijksweg Bellegemsestraat, Kreupelstraat VRI klassiek+infra	14/11/2008 27/11/2009	20 0 1.361.926,14 €
003124	Meulebeke N050 74,50	Bruggesteenweg Grote En Kleine Roeselarestr rotonde	23/06/2006 8/10/2008	19 0 603.090,21 €
003127	Oostende N318 2,18	Nieuwpoortsesteenweg Elisabethlaan camera's	1/05/2005 31/12/2006	20 1 225.392,27 €
003131	Jabbeke N367 5,42	Gistelsteenweg Marienhovedreef voorrangsgeregeld	17/12/2004 4/07/2007 Inbegrepen in project 3060	20 0 Inbegrepen in project 3060

Provincie West-Vlaanderen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
003132	Jabbeke N367 5,80	Gistelsteenweg Oude Gistelsesteenweg voorrangsgeregeld	17/12/2004 4/07/2007	17 0 42.986,46 €
003138	Roeselare R032 0,89	Ringlaan Meiboomlaan/Kleine Weg VRIconflictvrj+infra	26/01/2007 21/05/2010	25 0 869.582,73 €
003142	Brugge N009 95,38	Scheepsdalelaan Gulden-Vlieslaan - "Ezelspoort" VRI klassiek+infra	8/04/2005 21/12/2006	27 2 74.529,50 €
003150	Koksijde N039 1,32	Veurnekeiweg Zouavenpad/Kinderlaan N355 VRI klassiek+infra	11/04/2008 14/06/2010	24 341.543,36 €
003152	Ingelmunster N050 72,94	Ringlaan Bruggestraat rotonde	23/06/2006 8/10/2008	20 0 655.976,34 €
003156	Diksmuide N363 13,12	Wijnendalestraat Oostendestraat (N369) voorrangsgeregeld	3/10/2008 23/04/2010	29 891.678,60 €
003167	Roeselare N036 16,00	Rijksweg Oekensestraat VRIconflictvrj+infra	26/01/2007 21/05/2010	15 0 1.088.596,85 €
003180	Roeselare R032 4,72	Ring Hoogleedsesteenweg VRIconflictvrj+infra	7/03/2008 18/02/2010	26 1 808.481,51 €

Provincie West-Vlaanderen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
003182	Kortrijk R036 1,75	Plein/Romeinse Laan Langemeersenstraat VRI klassiek+infra	10/07/2008 1/04/2011	30 391.035,18 €
003183	Menen N032 50,70	Expressweg - Afrit "Palma" N366 rotonde	11/03/2005 30/05/2007	26 5 1.273.846,50 €
003184	Menen N058 9,50	Afrit Iz "Lar" E17 rotonde	29/06/2007 31/03/2011	44 4.257.743,80 €
003187	Nieuwpoort A018 22,19	E40 Diksmuidseweg rotonde	11/04/2008 14/06/2010	16 1.738.416,10 €
003189	Zwevegem N008 72,89	Heestertplaats/S. Streuvelsstraat Kerkomtrek voorrangeregeld	15/06/2007 2/04/2010	28 995.326,71 €
003201	Oostende N033 3,33	Torhoutsesteenweg Duinkerkeweg/Rosmolenstraat herinrichting wegvak	6/07/2007 20/12/2010	21 0,00 €
003204	Oostende N034 30,95	Dr. Eduard Moreauxlaan Vismijnlaan Kleine ingreep		40 0,00 €
003212	Leper N038 3,90	Noorderring Diksmuidesteenweg Kleine ingreep		21 0,00 €

Provincie West-Vlaanderen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
003219	Harelbeke N050 66,69	Brugsesteenweg Brugsestraat/Lendeledestraat VRI klassiek+infra	14/11/2008 27/11/2009	21 7 1.164.159,37 €
003221	Oostkamp N050 101,80	Gaston Roelandstraat In Trace VRI klassiek+infra	6/07/2007 18/12/2008	19 0 191.294,26 €
003223	Kortrijk N050 0,03	Wandelweg Minister Tacklaan voorrangsgeregeld	31/10/2008 17/07/2009	42 2 37.444,02 €
003225	Ieper N308 2,35	Poperingseweg Noorderring voorrangsgeregeld	14/03/2008 17/07/2009	22 0 590.291,05 €
003229	Middelkerke N318 8,62	Westendelaan Heirweg rotonde	6/07/2007 19/04/2010	34 1.694.489,63 €
003232	Brugge N337 0,14	Generaal Lemanlaan Daverlostraat voorrangsgeregeld	21/12/2007 25/05/2009	34 5 13.303,59 €
003240	Damme N374 7,57	Koolkerkesteenweg Dammesteenweg/Dudzeelsesteenweg voorrangsgeregeld	30/06/2006 16/10/2008	23 1 514.935,82 €
003241	Brugge N376 0,02	Havenstraat R30 Fort Lapin - Komvest Kleine ingreep		29 8.680,54 €

Provincie *West-Vlaanderen*

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
003243	Veurne N390 0,01	Albert I-Laan Europalaan Hollands complex met tunnel	7/07/2006 15/01/2010	35 0 7.458.499,40 €
003280	Oostkamp N050 101,94	Gaston Roelandstraat Sint Michielsstraat VRI klassiek+infra	6/07/2007 18/12/2008 Inbegrepen in project 3221	22 0
003282	Brugge N309 1,60	Heidelbergstraat Rijzelstraat N31B VRI klassiek+infra	30/06/2006 9/11/2009	39 2 546.170,05 €
003292	Blankenberge N371 11,35	Kerkstraat Zuidlaan N34C VRI klassiek+infra	21/12/2007 29/10/2009	27 4 522.326,96 €
003293	Blankenberge N371 11,49	Kerkstraat Scaphoutstraat herinrichting wegvak	21/12/2007 29/10/2009	17 1 0,00 €
003299	Brugge R030 8,20	Kon. Elisabethlaan Leopold II-Laan voorrangsgeregeld	30/06/2006 3/02/2009	24 297.666,06 €

Totaal provincie *West-Vlaanderen* - Fase 1. Opgeleverd **106.292.084,64 €**

Totaal voor Fase 1. Opgeleverd **364.173.455,19 €**

Fase 2. In uitvoering
Provincie Antwerpen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
001015	Sint-Katelijne-Waver N105 0,25	Heisbroekweg En Donk R6 Ring Van Mechelen Hollands complex met brug	29/06/2007	61 10.168.268,11 €
001037	Beerse N012 34,83	Antwerpseweg N132 VRIconflictrij+infra	30/06/2006	40 2,42 €
001074	Puurs N016 12,38	Rijksweg Pullaar Hollands complex met brug	20/10/2006	37 14.070.327,76 €
001104	Retie N018 10,90	Sint-Martinusstraat Nieuwstraat VRI klassiek+infra	30/06/2006	28 845.339,88 €
001226	Rijkevorsel N131 9,60	Merksplassesteenweg Breebos voorrangsgeregeld	29/09/2006	16 711.436,44 €
001251	Nijlen N013 10,60	Bouwelsesteenweg Hulstestraat voorrangsgeregeld	15/04/2005	15 682.637,07 €
001304	Beerse N132 4,49	Gierleseweg Taxandrialaan / Kempenlaan voorrangsgeregeld	30/06/2006	24 1.372.218,65 €
001359	Antwerpen N001 36,40	Grote Steenweg Fruithoflaan / Ringlaan VRIconflictrij+infra	27/01/2011	28 483.623,69 €

Provincie		Antwerpen					
Projectnr	Gemeente	Naam eerste weg		Aanbestedingsdatum	Prioriteit		
		Naam kruisende weg				Datum voorl. oplevering	Resultaat monitoring
		Gekozen oplossing					
Totaal provincie Antwerpen - Fase 2. In uitvoering						28.333.854,02 €	

Provincie Limburg

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
007036	Riemst N079 29,52	Maastrichtersteenweg Bilzersteenweg (N745) rotonde	11/03/2009	57 1.681.745,12 €
007101	Hasselt N020 3,13	Luikersteenweg Voogdijstraat VRI klassiek+infra	18/11/2009	28 3.098.586,15 €
007102	Beringen N072 15,21	Koolmijnlaan Voortstraat rechts in, rechts uit	27/10/2006	29 2.537.845,53 €
007127	Dilsen-Stokkem N078 31,40	Rijksweg In Trace andere	27/10/2008	21 1.454.654,74 €
007128	Dilsen-Stokkem N078 28,40	Rijksweg Kempstraat VRI conflictvrij+infra	27/10/2008	23 670.522,71 €
007142	Genk N726 8,20	Wagemanskeel Transportlaan rotonde	17/11/2008	30 2.230.921,77 €
007167	Genk N075 9,50	Hasseltweg Toegang Winkelcomplex	9/07/2009	25 2.170.137,42 €
007189	Lanaken N077 2,84	J. Rosierlaan Europalaan (N78) voorrangsgeregeld		22 0,00 €

Provincie Limburg

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
007246	Genk N075 7,90	Hasseltweg Landwaartslaam	9/08/2007	25
007247	Genk N075 9,76	Hasseltweg Spoorwegbrug	9/07/2009	28
007272	Genk N723 0,88	Weg Naar As Bretheistraat voorrangsgeregeld	14/12/2007	20
007318	Genk N723 2,50	Weg Naar As Kruiseikstraat FOP	14/12/2007	24
Totaal provincie Limburg - Fase 2. In uitvoering				14.402.348,95 €
				227.845,42 €

Provincie Oost-Vlaanderen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
004061	Eeklo N009 70,38	Molenstraat Brugsesteenweg/Heilig Grafstr. rotonde	7/05/2010	31 804.197,46 €
004113	Geraardsbergen N042 27,51	Grote Weg Verbondenenstraat	1/01/2008	22 0,00 €
004114	Nazareth N035 73,58	Steenweg Deinze Afrit E17 rotonde	20/10/2011	20 4.732.675,42 €
004186	Maldegem N009 78,01	Koningin Astridlaan Stationsstraat rotonde	31/05/2011	21 1.291.822,62 €
004235	Dendermonde N047 15,34	Martelarenlaan / Zeelsebaan Grootzand (N470) VRIconflictvrij+infra	27/04/2007	27 1.661.474,81 €
004249	Maldegem N044 0,54	Aalterbaan Speyerstraat / Krommewege voorrangsgeregeld	31/05/2011	20 4.841,21 €

Totaal provincie Oost-Vlaanderen - Fase 2. In uitvoering 8.495.011,52 €

Provincie Vlaams-Brabant

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
002033	Diest N002 52,31	Steenweg Diest - Hasselt Industriepark, Halensebaan rotonde	5/10/2007	28 4.471.316,63 €
002071	Grimbergen N202 0,24	Brusselsesteenweg S Gravenmolenstraat, Van Akenstraat, Brusselsest doortochtkruispunt	22/01/2007	24 2.313.586,51 €
002076	Leuven N002 23,71	Steenweg Leuven - Diest Leuvensestraat, Diestsesteenweg, Ijzerenwegstraat VRIconflictvrj+infra	11/09/2007	21 174.340,43 €
002109	Sint-Pieters-Leeuw N006 12,48	Bergensesteenweg Bergensesteenweg, Alsebergsesteenweg rotonde	4/12/2008	18 1.693.071,93 €
002127	Zemst N227 4,58	Tervuursesteenweg Tervuursesteenweg, R. Schumanlaan, Trianondree VRI conflictvrj	12/05/2005	19 5.162.489,60 €
002136	Vilvoorde N001 4,37	Schaarbeeklei Steenweg Op Buda VRIconflictvrj+infra	11/12/2008	31 1.905.877,05 €
002153	Vilvoorde N001 7,71	Hendrik-I-Lei E. Tinelstraat herinrichting wegvak	22/10/2009	26 4.645.139,18 €
002165	Grimbergen N211 6,86	Vilvoordsesteenweg Spaanse Lindebaan VRI klassiek+infra	22/01/2007	18 215.154,61 €

Provincie Vlaams-Brabant

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
002174	Vilvoorde R022 20,03	Woluwelaan Leuvensesteenweg fietsbrug	15/12/2008	19 3.043.978,85 €
002183	Meise N211 9,80	Vilvoordsesteenweg Koninklijke Kasteeldreef voorrangsgeregeld	22/01/2007	248.934,21 €

Totaal provincie Vlaams-Brabant - Fase 2. In uitvoering 23.873.889,00 €

Provincie West-Vlaanderen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
003009	Deerlijk A014 17,24	E17 Uitrit 4 VRIconflictvrj+infra	31/10/2008	41 2.232.806,95 €
003022	Waregem N382 11,74	Expresweg Eikenlaan afsluiten	30/01/2009 Inbegrepen in project 3104	31
003048	Koksijde N039 5,92	Veurnekeiweg Toekomstlaan (N330) rotonde	14/04/2011	27 1.396.283,13 €
003056	Ardoorie N037 19,59	Pittensestraat Hazestraat VRIconflictvrj+infra	24/10/2011	22 939.021,71 €
003068	Oostende N358 22,92	Oudenburgsesteenweg Stationstraat voorrangsgeregeld	8/04/2005	25 1.012.654,84 €
003084	Deerlijk N036 33,95	Ringlaan Vichtesteenweg VRIconflictvrj+infra	31/10/2008 Inbegrepen in project 3009	21
003085	Harelbeke N043 37,01	Marktstraat Leiestraat	30/10/2007	24 765.927,58 €
003087	Harelbeke N043 36,94	Gentsestraat Stationsstraat	30/10/2007 Inbegrepen in project 3085	24

Provincie West-Vlaanderen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
003104	Waregem N043 29,39	Gentseweg Expresweg Hollands complex met brug	30/01/2009	18 3.423.081,53 €
003111	Roeselare R032 3,64	Ringlaan Diksmuidsesteenweg VRI conflictvrij+infra	19/09/2008	37 1.162.570,30 €
003122	Kortrijk N050 59,49	Doorniksesteenweg President Kennedylaan VRI klassiek+infra	10/11/2010	20 1.417.020,11 €
003134	Blankenberge N371 9,81	Brugse Steenweg Schaapstraat rotonde	10/07/2008	20 2.414.479,98 €
003137	Oostende R031 2,98	Elisabethlaan Gistelsesteenweg VRI conflictvrij+infra	30/09/2008	23 246.587,11 €
003139	Roeselare R032 2,23	Ringlaan Groenestraat VRI conflictvrij+infra	19/09/2008	22 871.340,36 €
003178	Middelkerke N369 38,85	Slijpesteenweg-Dorpstraat Vaartdijk-Zuid N358 VRI klassiek+infra	7/11/2008	25 1.430.056,65 €
003190	Zonnebeke N008 107,86	Zandvoordestraat Kasteelstraat voorrangsgeregeld	11/04/2011	27 1.186.913,20 €

Provincie West-Vlaanderen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
003226	Zedelgem N309 4,50	Heidelbergstraat Autobaan N397 voorrangsgeregeld	3/10/2008	23 989.811,46 €
003249	Kortrijk N008 87,48	Meensesteenweg Kortrijkstraat/Noordstraat VRI klassiek+infra	10/12/2009	21 842.162,42 €
003262	Diksmuide N035 19,32	Kaaskerkestraat/Pervijzestraat Lettenburgstraat/Dodengangstraat voorrangsgeregeld	5/04/2011	20 1.043.731,48 €
003290	Blankenberge N371 10,10	Brugsesteenweg Geen Krpt	10/07/2008	22 Inbegrepen in project 4182
003291	Blankenberge N371 10,42	Kerkstraat Schaapstraat	10/07/2008	17 14.780,15 €
003300	Kortrijk R036 2,89	Brugsestraat Brugsesteenweg N50 VRI klassiek+infra	10/12/2009	22 904.507,67 €
003308	Brugge N031 1,66	Expressweg Koning Albert I-Laan tunnel met rotonde boven	26/11/2009	46 19.787.996,36 €

Totaal provincie West-Vlaanderen - Fase 2. In uitvoering **42.081.732,99 €**

Totaal voor Fase 2. In uitvoering **117.186.836,49 €**

Fase 3. Aanbesteed
Provincie Antwerpen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
001028	Geel N013 27,71	Herentalseweg Velken VRIconflictvrj+infra	1/06/2007	44 852.539,38 €
001087	Lier N014 12,30	Mechelsesteenweg Geen voorrangsgeregeld	13/11/2008	31 849.213,09 €
001154	Olen N013 26,25	Geelseweg Lammerdries VRIconflictvrj+infra	1/06/2007	23 732.589,66 €
001155	Rumst A012 25,73	Antwerpsestraat Pierstraat andere	12/09/2008	22 14.625,27 €
001185	Lier N010 12,59	Aarschotssteenweg Schollebeekstraat voorrangsgeregeld	6/09/2011	21 877.899,77 €
001195	Herselt N019 39,25	Aarschotssteenweg Madestraat voorrangsgeregeld	28/10/2005	30 716.960,09 €
001279	Heist-Op-Den-Berg N010 28,30	Liersesteenweg Schrieksesteenweg rotonde	29/09/2006	37 1.503.354,82 €
001282	Geel N071 3,43	Molseweg Belse Hei voorrangsgeregeld	21/12/2007	26 569.804,73 €

Provincie Antwerpen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
001283	Kalmthout N111 8,42	Putsesteenweg Max Temmernaanlaan voorrangsgeregeld	12/09/2008	20 522.792,60 €
001289	Turnhout N140 0,52	Steenweg Op Gierle Visbeekstraat VRIconflictvrij+infra	21/12/2007	21 416.224,27 €
001296	Kasterlee N123 6,32	Herentalsesteenweg Nabij Bobbejaanland rotonde	19/10/2007	19 406.137,71 €
001318	Mechelen N001 19,85	Antwerpsesteenweg Eikestraat andere	12/09/2008	26 91.557,07 €
001331	Lier N014 11,90	Mechelsesteenweg Hoog-Lachenen herinrichting wegvak	13/11/2008 Inbegrepen in project 1087	20

Totaal provincie Antwerpen - Fase 3. Aanbesteed

7.553.698,46 €

Provincie Limburg

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
007007	As N075 20,43	Europalaan Stationsstraat Hollands complex met brug	28/11/2008	75 7.955.789,93 €
007023	Hasselt N002 68,37	Kuringersteenweg Grote Baan VRIconflictvrij+infra	14/11/2008	47 7.362.201,44 €
007026	Dilsen-Stokkem N075 27,51	Boslaan Siemenslaan rotonde	12/12/2011	43 2.162.822,97 €
007031	Maasmechelen N078 15,39	Rijksweg Weg Naar Zutendaal rotonde	19/11/2008	43 1.563.781,01 €
007034	Hasselt N002 68,76	Kuringersteenweg Billikstraat herinrichting wegvak	14/11/2008	41 338.801,21 €
007039	Peer N073 21,54	Baan Naar Bree Erperheidestraat rotonde	27/05/2009	36 1.061.745,96 €
007045	Hasselt R071 1,81	Gouverneur Verwilghensingel (Ac) Universiteitslaan VRIconflictvrij+infra	20/11/2009	35 5.633.064,25 €
007055	Genk N702 10,87	H. Fordlaan Beverststraat rotonde	5/12/2011	32 6.258.711,69 €

Provincie Limburg

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
007059	Hasselt R071 4,25	Prins-Bisschopssingel De Geloesplein VRIconflictvrj+infra	17/11/2008	31 3.963.633,30 €
007071	Zonhoven N072 0,00	Beringersteenweg Beverzakbroekweg VRIconflictvrj+infra	13/11/2008	46 2.206.807,68 €
007098	Hasselt R071 3,82	Prins-Bisschopssingel Luikersteenweg VRIconflictvrj+infra	17/11/2008	28 4.031.976,52 €
007099	Hasselt N002 68,18	Kuringersteenweg Paardenweideweg fietstunnel	14/11/2008	26 30.251,21 €
007139	Maasmechelen N078 16,01	Rijksweg Breitwaterstraat rechts in, rechts uit	19/11/2008	20 2.251.367,14 €
007154	Zonhoven N074 6,93	Kempische Steenweg Engstegenseweg tunnel zonder uitwisseling	12/11/2008	26 4.792.050,12 €
007162	Diepenbeek N002 76,62	Steenweg Waardestraat herinrichting wegvak	29/08/2008	22 816.570,92 €
007176	Hasselt N002 69,36	Kuringersteenweg Grote Baan VRIconflictvrj+infra	14/11/2008	20 34.505,57 €

Provincie Limburg

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
007185	Leopoldsburg N073 41,60	Leopoldsesteenweg Dorpsstraat voorrangsgeregeld	29/08/2008	24 493.932,89 €
007210	Hasselt N702 1,72	Universiteitslaan Trichterheideweg Hollands complex met tunnel	20/11/2009	26 Inbegrepen in project 7045
007211	Heusden-Zolder N719 5,09	Koolmijnlaan Stationsstraat voorrangsgeregeld	5/12/2011	35 615.076,88 €
007221	Genk N075 9,40	Hasseltweg Wennel	9/07/2009	27 Inbegrepen in project 7167
007224	Maasmechelen N078 14,88	Rijksweg Windmolenweg VRIconflictvrij+infra	19/11/2008	44 1.160.555,77 €
007263	Overpelt N712 20,40	Koning Albertlaan N790 rotonde	20/06/2011	26 689.700,00 €
007313	Heusden-Zolder N719 4,99	Koolmijnlaan Stationsstraat voorrangsgeregeld	5/12/2011	21 6.051,21 €
007503	Genk N702 10,54	H. Fordlaan Eikelaarstraat rotonde	5/12/2011	23 Inbegrepen in project 7055
Totaal provincie Limburg - Fase 3. Aanbested			53.429.397,67 €	

Provincie Oost-Vlaanderen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
004009	Temse N419 0,29	Krijgsbaan Spoorweglaan VRI conflictvrij+infra	13/02/2009	53 862.687,65 €
004089	Zingem N060 17,92	Gentsesteenweg Bekestraat / Lange Aststraat Hollands complex met tunnel	27/02/2009	25 4.740.179,84 €
004140	Aalst N045 1,68	Geraardbergsesteenweg Churchillsteenweg rotonde	30/05/2011	22 1.328.836,52 €
004150	Eeklo N009 69,50	Markt K. Albertstraat (N499) / Boelare (N434) VRI klassiek	23/11/2010	23 554.360,29 €
004227	Waarschoot N009 65,15	Guide Gezellelaan / H. Consienceelaan Kere / Schoolstraat VRI klassiek+infra	19/05/2011	22 1.590.044,06 €
004274	Zelzate R004 60,02	R4 Stationsstraat rechts in, rechts uit	24/02/2011	21 502.670,30 €

Totaal provincie Oost-Vlaanderen - Fase 3. Aanbestede 9.578.778,66 €

Provincie Vlaams-Brabant

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
002012	Lennik N008 13,74	Ninoofsesteenweg Ninoofsesteenweg, Assesteenweg VRIconflictvrij+infra	3/11/2011	36 1.221.501,05 €
002062	Tienen N003 42,52	Ring Tienen Aarschotsesteenweg, Oude Leuvensestraat, Withui VRIconflictvrij+infra	25/09/2009	27 398.403,39 €
002067	Leuven R023 4,31	Ring Leuven Schapenstraat rechts in, rechts uit	28/09/2007	28 87.640,30 €
002133	Herent N002 20,20	Brusselsesteenweg Termerestraat VRIconflictvrij+infra	1/12/2008	18 1.656.255,26 €
002137	Overijse N004 13,01	Waversesteenweg N218 Nijvelsebaan VRI klassiek+infra	5/05/2011	25 1.298.593,78 €
002147	Sint-Pieters-Leeuw N006 8,50	Bergensesteenweg Makro rotonde	15/12/2008	19 1.455.947,02 €
002179	Leuven N251 0,85	Naamsesteenweg St-Lambertuslaan VRI klassiek+infra	31/12/2007	21 328.281,47 €

Totaal provincie Vlaams-Brabant - Fase 3. Aanbesteed 6.446.622,27 €

Provincie West-Vlaanderen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
003053	Lichtervelde N032 23,55	Roeselarebaan Omleiding rotonde	21/12/2007	36 1.368.837,91 €
003133	Oudenburg N367 14,04	Brugsesteenweg Zeeweg voorrangsgeregeld	10/11/2009	20 1.105.923,06 €
003202	Blankenberge N034 13,67	Koninklijke Laan/Kasteelstraat Vredelaan rotonde	5/10/2010	21 1.971.398,55 €
003203	Blankenberge N034 13,99	Koninklijke Laan Oude Wenduinesteenweg VRIconflictvrij+infra	5/10/2010	23 145.201,21 €
003217	Kortrijk N050 62,20	Brugsesteenweg Iepersestraat herinrichting wegvak	28/11/2011	26 1.535.431,92 €
003256	Menen N032 47,50	Expressweg Op- Afrit A19 VRI conflictvrij	26/05/2011	20 1.497.439,13 €
003297	Kortrijk N395 1,99	Ringlaan N395A Izegemstraat VRI klassiek+infra	15/07/2010	30 1.253.342,20 €

Totaal provincie West-Vlaanderen - Fase 3. Aanbesteed 8.877.573,98 €

Totaal voor Fase 3. Aanbesteed 85.886.071,04 €

Fase 4. Ontwerp goedgekeurd**Provincie Antwerpen**

Projectnr	Gemeente	Naam eerste weg	Aanbestedingsdatum	Prioriteit
Wegnaam	Naam kruisende weg	Datum voorl. oplevering	Resultaat monitoring	
Kmpt	Gekozen oplossing		Actuele raming	
001005	Mechelen N001 20,61	Antwerpsesteenweg Ring Hollands complex met brug		73 10.092.821,75 €
001006	Lier N014 13,45	Mechelsesteenweg Ring tunnel met rotonde boven		84 12.803.823,12 €
001021	Sint-Katelijne-Waver N014 2,98	N14 Lierssesteenweg R6 Ring Om Mechelen Hollands complex met brug		48 8.771.550,15 €
001054	Lier R016 3,51	R16 Boomlaarstraat rechts in, rechts uit		36 1.884.186,59 €
001126	Kapellen N122 3,31	Kalmthoutsesteenweg De Pretlaan voorrangsgeregeld		22 1.740.673,33 €
001138	Laakdal N174 4,03	Nieuwe Baan Hezemeer fiets-tunnel		21 8.072.390,37 €
001227	Schilde N012 13,91	Turnhoutsebaan De Rest VRI klassiek+infra		19 880.646,47 €
001252	Ranst N116 8,56	Kromstraat Kastanjelaan voorrangsgeregeld		18 564.518,24 €

Provincie Antwerpen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
001272	Wommelgem R011 0,99	Autolei Draaiboomstraat VRI klassiek+infra		38 1.265.819,72 €
001308	Schilde N012 15,38	Turnhoutsebaan Waterstraat VRI klassiek+infra		17 415.691,87 €
001334	Dessel N018 12,40	Turnhoutsebaan Molenhei / Werbeekstraat herinrichting wegvak		23 1.251.023,84 €
001355	Antwerpen N173 2,00	Prins Boudewijnlaan Frans Van Dunlaan VRIconflictvrij+infra		43 3.603.584,49 €

Totaal provincie Antwerpen - Fase 4. Ontwerp goedgekeurd

51.346.729,94 €

Provincie Limburg

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
007003	Genk N075 10,70	Europalaan Westerring VRIconflictvrj+infra		112 2.129.443,91 €
007021	Hasselt N074 1,62	Kempische Steenweg Paalsteenstraat VRIconflictvrj+infra		54 1.039.979,27 €
007024	Zonhoven N072 1,40	Wijerstraat Donkweg voorrangsgeregeld		54 2.147.718,54 €
007053	Beringen N072 13,63	Kasteletsingel Brugstraat afsluiten		33 806.602,94 €
007064	Bree N073 14,48	Rode Kruislaan Opitterpoort rotonde		30 1.152.491,12 €
007065	Maasmechelen N078 17,04	Rijksweg Ringlaan VRIconflictvrj+infra		55 420.655,29 €
007068	Genk N076 22,51	Westerring Kuilenstraat fietsunnel		30 1.156.107,81 €
007111	Beringen N072 13,94	Kasteletsingel Nijverheidsstraat VRI conflictvrj		23 806.602,94 €

Provincie Limburg

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
007131	Hoeselt N730 8,96	Bilzersteenweg Boudewijnsnelweg rotonde		22 1.845.250,00 €
007150	Beringen N072 18,09	Koolmijnlaan Beverlo Dorp / Zuidstraat VRI conflictvrij		20 1.123.112,32 €
007164	Beringen N072 17,21	Koolmijnlaan Beverlosesteenweg rotonde		57 895.400,00 €
007230	Heusden-Zolder N719 3,91	Koolmijnlaan Helzoldlaan herinrichting wegvak		25 2.242.307,87 €
007241	Heusden-Zolder N072 9,00	Graaf De Theuxlaan Kanaalweg / G. Gezellelaan rotonde		32 1.006.308,60 €
007264	Neerpelt N712 20,90	Koning Albertlaan - Heerstraat Stationsstraat VRI klassiek+infra		20 Inbegrepen in project 7309
007276	Hoeselt N730 8,73	Bilzersteenweg Industrielaan VRI klassiek+infra		20 713.900,00 €
007282	Maasmechelen N763 3,20	Steenweg Naar As In Trace voorrangsgeregeld		20 441.017,17 €

Provincie Limburg

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
007309	Neerpelt N712 21,30	Heerstraat Boseind / Spoorweg VRI klassiek+infra		21 1.030.708,25 €
007516	Tongeren N020 15,47	Hasseltssesteenweg Sint-Laurensstraat-Lerestraat FOP		241.393,79 €

Totaal provincie Limburg - Fase 4. Ontwerp goedgekeurd 19.198.999,82 €

Provincie Oost-Vlaanderen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
004002	Eeklo N049 60,27	Expressweg Sint-Laureinsesteenweg (N455) tunnel zonder uitwisseling		63 8.503.892,10 €
004030	Wetteren N009 42,38	Brusselsesteenweg-"Bourgondisch Kruis" Oosterzelestw / Zuidlaan rotonde		33 2.046.479,05 €
004041	Ninove N008 0,22	Albertlaan / Brakelsesteenweg-"Den Os" Outerstraat rotonde		29 5.138.461,02 €
004045	Gent R004 14,65	John Kennedylaan - "Eurosilo'S Eisenhowerlaan fietsbrug		46 4.575.167,30 €
004053	Ninove N008 19,90	Brusselsesteenweg Roesbeke rechts in, rechts uit		26 6.617.216,54 €
004073	Oudenaarde N060 21,63	Westerring Pater Ruylfelaestraat rechts in, rechts uit		26 6.491.931,93 €
004081	Gent N070 5,22	Antwerpse Steenweg Drieselstraat rotonde		29 7.049.633,03 €
004082	Ninove N008 19,30	Brusselsesteenweg Eggerstraat Noord / Zuid rechts in, rechts uit		23 Inbegrepen in project 4053

Provincie Oost-Vlaanderen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
004083	Deinze N035 70,59	Gaversesteenweg Oudenaardsesteenweg (N494) voorrangsgeregeld		24 751.067,57 €
004087	Oudenaarde N060 21,22	Westerring Serpentstraat fietsunnel	Inbegrepen in project 4073	25
004094	Erpe-Mere N009 30,78	Gentsesteenweg- "Vijf Huizen" Leedsesteenweg / Oudenaardsesteenweg rotonde		26 2.687.944,82 €
004100	Sint-Niklaas N041 26,62	N41 Afrif E17 VRI klassiek+infra		20 3.729.406,34 €
004135	Gent N043 5,89	Kortrijksesteenweg Adelaarstraat / Jb. De Gieyalaan rotonde		21 546.121,40 €
004162	Gent N070 4,90	Antwerpse Steenweg Orchideestraat rotonde	Inbegrepen in project 4081	18
004171	Oudenaarde N060 24,80	Westerring Afrif Naar N453 voorrangsgeregeld		27 1.678.077,61 €
004189	Ninove N008 24,09	Elisabethlaan- "Den Os" Albertlaan rotonde	Inbegrepen in project 4041	17
Totaal provincie Oost-Vlaanderen - Fase 4. Ontwerp goedgekeurd				49.815.398,71 €

Provincie Vlaams-Brabant

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
002005	Leuven R023 4,87	Ring Leuven Tervuursevest, Koning Boudewijnlaan VRIconflictvrj+infra		65 199.274,90 €
002009	Temat A010 8,88	E40 Brussel-Oostende Assesteenweg, Essenestraat VRI conflictvrj		43 1.744.527,18 €
002011	Tienen N029 57,83	Ring Tienen Vinckenboschvest, Bergevest, Aandorenstraat, Be VRIconflictvrj+infra		53 2,42 €
002015	Tienen N003 43,55	Ring Tienen Kabbeekvest, Oplintersesteenweg, Sliksteenvest VRIconflictvrj+infra		21 2,42 €
002034	Hoeilaart N275 4,11	Terhulpssesteenweg Duboislaan, Terhulpssesteenweg, Leopold II Laan, tunnel zonder uitwisseling	Inbegrepen in project 2064	16
002058	Tienen R027 1,23	Oostelijke Ring Tienen Zuidelijke Ring, Eigenmortel, Oostelijke Ring, Gr rechts in, rechts uit		64 1.130.461,86 €
002064	Hoeilaart N275 4,17	Terhulpssesteenweg Leopold II Laan, Duboislaan,, Terhulpssesteenweg, tunnel zonder uitwisseling		28 9.815.745,06 €
002065	Kraainem R022 11,25	Woluwelaan Woluwedal, J. Van Hovestraat, Woluwelaan, Oud VRIconflictvrj+infra		21 5.188.931,33 €

Provincie Vlaams-Brabant

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
002074	Machelen R022 16,19	Woluwelaan Haachtsesteenweg VRI klassiek+infra		19 5.282.153,36 €
002082	Grimbergen N202 0,87	Brusselsesteenweg Speelbroek, De Merodestraat, Triohofstraat, Bruss VRI conflictvrij+infra		22 2.080.033,56 €
002095	Sint-Pieters-Leeuw N006 6,40	Bergensesteenweg Albert Van Cothemstraat, Bergensesteenweg, E. VRI conflictvrij+infra		18 1.654.814,15 €
002114	Grimbergen N202 0,44	Brusselsesteenweg Lagesteenweg doortochtkruispunt	Inbegrepen in project 2082	15
002143	Tervuren N003 13,20	Museumlaan Tramterminus VRI conflictvrij		16 4.384.355,14 €
002146	Meise N211 10,36	Vilvoordsesteenweg Kapellebaan VRI conflictvrij+infra		19 1.024.993,42 €
002157	Sint-Pieters-Leeuw N006 7,59	Bergense Steenweg G. Wittouckstraat VRI klassiek+infra		19 1.367.300,00 €
002166	Aarschot N019 39,88	Herseltsesteenweg Oude Mechelsebaan VRI klassiek		21 1.445.403,08 €
Totaal provincie Vlaams-Brabant - Fase 4. Ontwerp goedgekeurd				35.317.997,88 €

Provincie West-Vlaanderen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
003045	Koksijde N034 1,35	Elisalaan Kinderlaan VRI klassiek+infra		23 423.500,00 €
003088	Knokke-Heist N049 82,48	Natienlaan Kalvekeetdijk VRI conflictvrij+infra		31 872.526,16 €
003102	Deerlijk N036 31,39	Ringlaan Kortrijkse Heerweg fietstunnel		25 1.811.409,93 €
003169	Knokke-Heist N049 82,59	Natienlaan Kalvekeetdijk VRI conflictvrij+infra	Inbegrepen in project 3088	20
003197	Wevelgem N032 44,85	Kezelberg N32D Ieperstraat voorrangsgeregeld		20 1.020.841,91 €
003205	Izegem N036 17,35	Rijksweg Uitrit 6 Roeselare VRI conflictvrij+infra		30 2.482.255,71 €
003210	Ardoosie N037 23,50	Roeselaarsestraat Cloetbergstraat voorrangsgeregeld		21 808.868,06 €
003235	Gistel N358 12,15	Kanaalstraat Afrit N33 - Kalsijdebrug voorrangsgeregeld		20 507.585,32 €

Provincie West-Vlaanderen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
003288	Izegem N357 4,50	Roeselaarsestraat Rumbeeksestraat voorrangsgeregeld		23 1.577.068,02 €
033021	Brugge N031 1,00	Expressweg Chartreuseweg Hollands complex met brug		54 5.320.370,00 €

Totaal provincie West-Vlaanderen - Fase 4. Ontwerp goedgekeurd 14.824.425,11 €

Totaal voor Fase 4. Ontwerp goedgekeurd 170.503.551,46 €

Fase 5. Ontwerp bezig

Provincie Limburg

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
007138	Genk N076 22,99	Westerring Nieuwe Kuilenweg tunnel zonder uitwisseling		61 1.948.807,85 €
007169	Lanaken N078 12,40	Steenweg herinrichting wegvak		24 907.500,00 €
007179	Lummen N029 79,53	Grote Baan Blankaarstraat rotonde		26 671.550,00 €
007279	Leopoldsburch N746 3,23	Lommelsesteenweg Kerkhovenweg		27 0,00 €
007522	Borgloon N079 5,07	St. Truidersteenweg Van Leeuwenstraat-Schanzestraat doortochtkruispunt		614.941,36 €

Totaal provincie Limburg - Fase 5. Ontwerp bezig 4.142.799,21 €

Provincie Oost-Vlaanderen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
004006	Ninove N028 38,55	Ring Oost / Ring West-Den Doorn Aalstersesteenweg / Okegembaan tunnel met rotonde boven		52 12.498.924,90 €
004007	Nazareth N035 78,75	Steenweg Deinze/Stationsstraat Gentsebaan/Gentsesteenweg VRIconflictvrij+infra		49 872.410,00 €
004015	Assenede N448 0,91	Stoepestraat Expressweg N 49		38 0,00 €
004019	Kaprijke N049 52,54	Expressweg N49 Vaartstraat (N456) verkeerswisselaar		35 5.445.000,00 €
004027	Dendermonde N047 14,10	Leopold II-Laan - "Mechelse Poort" Noordlaan/Mechelsestwg VRIconflictvrij+infra		40 2.691.377,59 €
004033	Dendermonde N017 17,20	Mechelsestw Geen (Middenbermdoorsteek) rechts in, rechts uit		36 1.193.051,53 €
004046	Dendermonde N017 17,35	Mechelsesteenweg Kroonveldlaan rechts in, rechts uit		60 1.043.499,16 €
004048	Sint-Niklaas N070 33,30	Prins Boudewijnlaan Glycinenplein/Goudenregenlaan/Kleine Breedstra VRI klassiek+infra		34 3.589.944,16 €

Provincie Oost-Vlaanderen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
004066	Moerbeke-Waas N049 29,95	Expressweg N49 Ledestr./Kruisstr.		25 0,00 €
004072	De Pinte N060 7,88	Nieuwe Steenweg Op- En Afrit E17 VRI conflictvrij+infra		27 2.495.565,71 €
004097	Sint-Niklaas N070 32,53	Koningin Astridlaan Parklaan / Prins Alexanderlaan rotonde	Inbegrepen in project 4048	38
004102	Aalst R041 2,11	Boudewijnlaan Raffelgemstraat Hollands complex met tunnel		22 Inbegrepen in project 4182
004110	De Pinte N060 7,39	Nieuwe Steenweg Op- / Afrit E17 rotonde		24 316.176,63 €
004116	Sint-Niklaas N070 33,00	Koningin Astridlaan / Prins Boudewijnlaan Hertien / Brugsken VRI klassiek+infra		48 Inbegrepen in project 4048
004124	Dendermonde N017 16,45	Mechelsesteenweg Korte Dijkstraat rotonde		20 1.246.136,65 €
004182	Aalst N009 29,13	Gentsesteenweg Boudewijnlaan Hollands complex met tunnel		44 34.765.736,94 €

Provincie Oost-Vlaanderen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
004237	Sint-Niklaas N070 37,20	Grote Baan In Trace (Jagersdreef // Kwakkelhoekstraat) herinrichting wegvak	Inbegrepen in project 4259	29
004244	Gent N043 2,51	Kortrijksesteenweg 'De Sterre' Krijgslaan / Oudenaardsestw (N60) / Voskensln (rotonde		27 3.571.532,80 €
004259	Sint-Niklaas N070 35,90	Heidebaan In Trace (Vossekotstraat / Lange Rekstraat) herinrichting wegvak		20 3.609.567,94 €

Totaal provincie Oost-Vlaanderen - Fase 5. Ontwerp bezig 73.338.924,01 €

Provincie Vlaams-Brabant

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
002046	Tienen N003 44,01	Ring Tienen Leopoldvest, Hoveniersstraat, Sliksteenvest, Gen. doortochtkruispunt		21 8.276.983,22 €
002047	Tienen N003 44,56	Ring Tienen Leopoldvest, Bergvest, Kapucijnestraat, Slachthuis VRIconflictvrij+infra		24 2,42 €
002134	Tielt-Winge N223 7,10	Aarschotsesteenweg Roeselberg/Broekem/Kasteeldreef voorrangsgeregeld		17 912.310,96 €
002138	Roosdaal N008 18,04	Tombergstraat Tezuivenenstraat VRI conflictvrij		23 2.726.303,03 €
002140	Roosdaal N008 17,50	Koning Albertstraat Omer De Vidtslaan VRIconflictvrij+infra	Inbegrepen in project 2138	18

Totaal provincie Vlaams-Brabant - Fase 5. Ontwerp bezig 11.915.599,63 €

Provincie West-Vlaanderen

Projectnr	Gemeente Wegnaam Kmpt	Naam eerste weg Naam kruisende weg Gekozen oplossing	Aanbestedingsdatum Datum voorl. oplevering	Prioriteit Resultaat monitoring Actuele raming
003179	Oostende R031 1,54	Elisabethlaan Torhoutsesteenweg Hollands complex met tunnel		35 19.163.687,18 €
003200	Brugge N397 0,70	Koning Albert I-Laan Rijselstraat rotonde		22 8.721.586,83 €

Totaal provincie West-Vlaanderen - Fase 5. Ontwerp bezig **27.885.274,01 €**

Totaal voor Fase 5. Ontwerp bezig

117.282.596,86 €

Eindtotaal

855.032.511,04 €