



stuk **1685** (2011-2012) – Nr. 2
ingediend op 5 juli 2012 (2011-2012)

Motie

van mevrouw Tine Eerlingen, de heer Eric Van Rompuy,
de dames Mia De Vits, Karin Brouwers en Tinne Rombouts
en de heer Bart Van Malderen

tot besluit van de op 19 juni 2012
door mevrouw Tine Eerlingen
in commissie gehouden interpellatie
tot mevrouw Joke Schauvliege,
Vlaams minister van Leefmilieu, Natuur en Cultuur,
over de implementatie van het luchthavenakkoord

Tekst aangenomen door de plenaire vergadering

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellatie van mevrouw Tine Eerlingen over de implementatie van het luchthavenakkoord van 2010;
- gelet op de vraag om uitleg van de heer Eric Van Rompuy;
- gehoord het antwoord daarop van mevrouw Joke Schauvliege, Vlaams minister van Leefmilieu, Natuur en Cultuur;
- overwegende:
 - 1° het Vlaamse regeerakkoord 2009-2014, waaronder de volgende passage: “We zorgen voor een stabiel juridisch kader en gepaste afspraken met de federale overheid en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest om de exploitatie van de luchthaven van Zaventem in het kader van het START-project te laten gebeuren zonder onaanvaardbare hinder en gezondheidsimpact voor de omwonenden. Het uitgangspunt is dat het aantal potentieel ernstig gehinderden verder moet dalen, waarbij we streven naar een billijke en evenwichtige verdeling van de hinder over de inwoners in het Vlaamse Gewest en deze in het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest. Daarom maken we een samenwerkingsakkoord waarin we afspraken maken over (1) geluidsnormen en de toepassing ervan, (2) routes en baangebruik en (3) windnormen. Indien nodig, overwegen we eigen Vlaamse geluidsnormen en we onderzoeken of we daarbij de frequentie van de geluidshinder mee in rekening kunnen brengen.” (START: Strategisch Actieplan voor de Reconversie en Tewerkstelling in de Luchthavenregio);
 - 2° het gegeven dat door een wijziging van de vliegroutes in de Noordrand een meer billijke en evenwichtige spreiding van de geluidshinder kan worden gerealiseerd; en door de invoering van ‘de 07-rechtdoor’ het aantal gehinderden daalt;
 - 3° het feit dat een aangepaste wijze van landen aanzienlijke milieuwinsten kan opleveren wat de geluidsemissie en de emissies van schadelijke stoffen betreft, dat dit in andere (wereld)luchthavens al wordt toegepast en dat hiervoor in de luchthaven van Zaventem momenteel een proefproject in uitvoering is;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° er bij de Federale Regering op aan te dringen dat het luchthavenakkoord van februari 2010 – inclusief de extra voorwaarden die de Vlaamse Regering stelde met het oog op een betere spreiding van de vluchten over de Noordrand die een billijke en evenwichtige verdeling van de hinder beoogt – op korte termijn effectief wordt uitgevoerd en wordt verankerd in een vliegwet;
 - 2° ervoor te pleiten bij de Federale Regering dat bij een positieve evaluatie van het proefproject ‘Continuous Descent Approach’, waarbij de verschillende milieueffecten worden meegenomen, die wijze van dalen wordt ingevoerd;
 - 3° een proactieve houding aan te nemen in dit dossier en het probleem aan te kaarten bij de bevoegde staatssecretaris.