Vlaams Parlement

stuk **1375** (2011-2012) – Nr. 3
ingediend op 24 januari 2012 (2011-2012)

Ontwerp van decreet

houdende de wijziging van diverse bepalingen
van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen
gelijkgestelde belastingen
betreffende de belasting op de inverkeerstelling
op grond van milieukenmerken

Amendementen

Stukken in het dossier:
1375 (2011-2012) – Nr. 1: Ontwerp van decreet
– Nr. 2: Amendementen

verzendcode: FIN
LEE

AMENDEMENT Nr. 3

voorgesteld door de heren Hermes Sanctorum, Filip Watteeuw en Dirk Peeters

A. In hoofdorde:

Artikel 2

De voorgestelde tekst vervangen door wat volgt:

"§2. De belasting op de voertuigen omschreven in artikel 97bis is verschuldigd op grond van milieukenmerken.

De milieukenmerken van het wegvoertuig worden uitgedrukt in functie van de ecoscore van het voertuig.

Onder ecoscore wordt verstaan: de totaliteit van de milieuprestaties van het voertuig volgens het berekeningsmodel ontwikkeld door VITO.

De berekening van de ecoscore moet tevens rekening houden met de reële uitstoot van de verschillende polluenten, dit wil zeggen de uitstoot die tot stand komt bij gebruik van het voertuig in het normale dagelijkse verkeer.

De aanwezigheid van een roetfilter wordt eveneens in rekening gebracht.

*Het vermogen van de motor wordt uitgedrukt in hetzij fiscale paardenkracht, hetzij in kilowatt."***.**

B. In bijkomende orde:

Artikel 3

In de voorgestelde tekst van artikel 97quater, 5°, de eerste tabel vervangen door wat volgt:

"

Diesel	*Euronorm*	*Bedragen in euro*
	euro 0	*8521,27*
	euro 1	*2500,00*
	euro 2	*1813,47*
	euro 3	*731,42*
	euro 3 + roetfilter	*653,17*
	euro 4	*653,17*
	euro 4 + roetfilter	*630,21*
	euro 5	*630,21*

".

VERANTWOORDING

A. VITO ontwikkelde al jaren terug een sterk instrument om de milieuprestaties van wagens te beoordelen: de ecoscore.

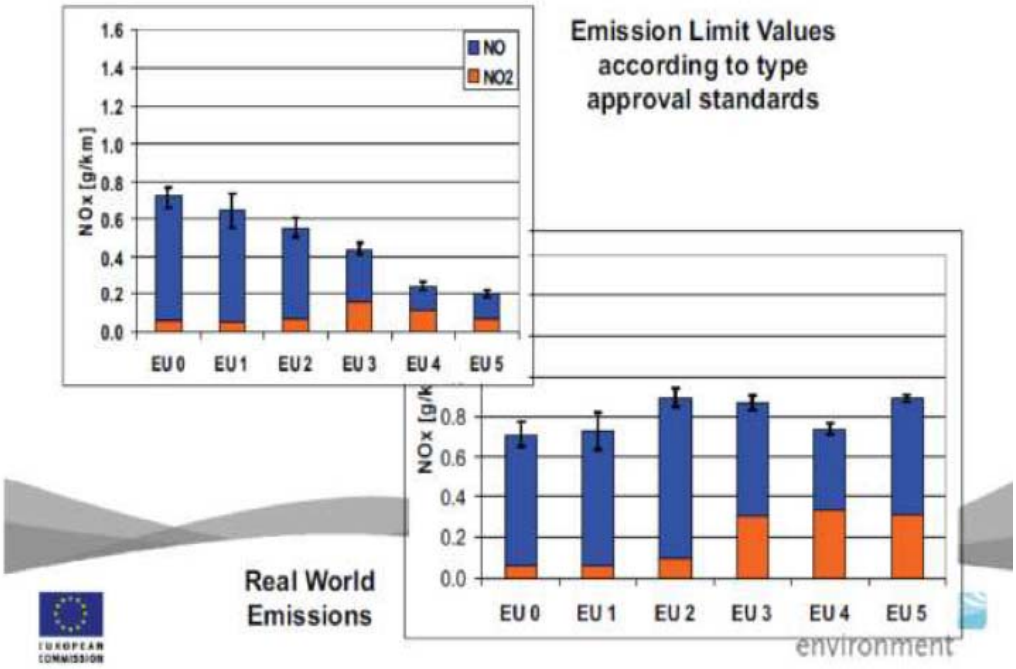
De ecoscore laat toe om de milieuprestaties van een voertuig in te schatten door rekening te houden met de belangrijkste milieu-impacten die het voertuig veroorzaakt: opwarming van de aarde (voornamelijk door CO_2), luchtvervuiling (bijvoorbeeld door fijn stof en stikstofoxiden, met impact op de mens en ecosystemen), en geluidsoverlast. Aan elk voertuig kan een ecoscore toegekend worden tussen 0 en 100. Hoe dich-

ter een voertuig de 100 benadert, hoe milieuvriendelijker het is. In bijna alle categorieën van voertuigen kan men nieuwe voertuigen vinden met een ecoscore hoger dan 65. De ecoscore wordt over het algemeen aanzienlijk verhoogd door het verbruik te verlagen, een dieselvoertuig uit te rusten met een roetfilter of een benzinevoertuig uit te rusten met een lpg-installatie.

Bij de berekening van de ecoscore moet wel meer dan nu het geval is, rekening gehouden worden met de reële uitstoot in het gewone verkeer. In die zin dringt zich nog een bijsturing van de ecoscore op.

Als dit amendement wordt aanvaard, dient de rest van het decreet ook herschreven te worden, onder meer de berekeningsformule voorgesteld in artikel 97ter. Het is dan aan de regering om met een nieuw uitgewerkt voorstel terug naar het parlement te komen.

B. De reële uitstoot van dieselwagens, vooral van stikstofoxiden, blijkt bij wagens die voldoen aan euro 4, 5 of 6 niet beduidend lager te liggen dan bij euro 3-wagens (zie cijfers van S. Hausberger hieronder). In de berekening van het bedrag op basis van de luchtterm c wordt daarom in de nieuwe voorgestelde tabel, de uitstoot van NO_x vanaf euro 3 constant gehouden. Het effect van de roetfilter wordt op dezelfde wijze berekend als in de oorspronkelijke tabel, met name alsof de wagen zou presteren volgens een hogere euronorm.



Bron: S.Hausberger

■

AMENDEMENT Nr. 4

voorgesteld door de heren Marino Keulen, Sas van Rouveroij en Dirk Van Mechelen en mevrouw Gwenny De Vroe

Artikel 10 (nieuw)

Een artikel 10 toevoegen, dat luidt als volgt:

*"Art. 10. Voor de voertuigen ingeschreven tussen 31 december 2011 en de datum van inwerkingtreding gelden de twee belastingsystemen (de nieuwe belasting en de belasting zoals deze bestond voor de hervorming van de BIV), maar is deze van toepassing die voor de eigenaar van het voertuig het laagste is."***.**

VERANTWOORDING

De Vlaamse overheid heeft een communicatie naar de bevolking gevoerd met de melding dat de nieuwe belastingregeling zou ingaan op 1 januari 2012 en wat dit concreet financieel betekent. Meerdere burgers hebben er tijdens de aankoop van hun wagen rekening mee gehouden dat het nieuwe systeem op de oorspronkelijke datum in voege zou treden omdat de heffing volgens het nieuwe systeem lager is dan onder het oude systeem.

Het is ondertussen duidelijk dat het nieuwe systeem ver na de oorspronkelijke datum van 1 januari 2012 zal worden ingevoerd. De personen die voor de aankoop van de wagen rekening hielden met de oorspronkelijke ingangsdatum, vallen onder het oude systeem en krijgen een hogere belasting op inverkeerstelling.

Aangezien deze personen gehandeld hebben als goede huisvaders, mogen zij niet het slachtoffer zijn van verkeerde communicatie door de overheid. Daarom is een overgangsbepaling nodig die ervoor zorgt dat deze personen niet financieel bestraft worden en dient voor de eigenaar van het voertuig het voordeligste van de twee systemen genomen te worden.

■