



Vlaams
Parlement

stuk **1626** (2011-2012) – Nr. 1
ingediend op 16 mei 2012 (2011-2012)

Voorstel van resolutie

van mevrouw Griet Smaers, de heren Steve D'Hulster en Jan Peumans,
mevrouw Karin Brouwers, de heer Jan Roegiers, mevrouw Lies Jans
en de heer Dirk de Kort

betreffende de verbetering van de ongevallenregistratie
en de invoering en follow-up van een
Vlaamse verkeersongevallenanalyse

TOELICHTING

Verkeersveiligheid is een belangrijk aandachtspunt binnen het mobiliteitsbeleid. Er wordt dan ook heel wat ondernomen om het aantal verkeersslachtoffers en ook het aantal verkeersongevallen te doen dalen. In het kader van Vlaanderen in Actie (ViA) en Pact 2020 stelt de Vlaamse Regering zich tot doel om tegen 2020 een van de beste Europese regio's op het gebied van de verkeersveiligheid te zijn, uitgedrukt in het aantal doden en zwaargewonde verkeersslachtoffers zowel per miljoen afgelegde kilometers als per miljoen inwoners. Verder wil Vlaanderen ten opzichte van de doelstellingen in het Vlaamse Verkeersveiligheidsplan (tegen 2015), een daling van 20% qua dodelijke slachtoffers en 25% qua zwaargewonde slachtoffers realiseren in 2020¹.

Meten is weten en bij het opzetten en ontwikkelen van een Vlaams verkeersveiligheidsbeleid is het uiterst belangrijk om over de juiste en meest actuele ongevalsgegevens te beschikken. Die gegevens maken het immers mogelijk om aan verkeersongevallenanalyse te doen en het verkeersveiligheidsbeleid erop af te stemmen.

Het is de maatschappelijke verantwoordelijkheid om te streven naar een maximale verkeersveiligheid waarbij verkeersongevallenregistratie en -analyse een belangrijke hefboom zijn. Ook met het oog op een duurzaam veilig wegbeheer moet men maatschappelijke verantwoordelijkheid nemen door zoveel mogelijk te streven naar maatregelen inzake verkeersveiligheid.

Een systeem van uniform gestandaardiseerde ongevallenregistratie (te starten op het terrein) en degelijke ongevallenanalyse is wenselijk bij elk verkeersongeval met doden en/of gewonden. Na een verkeersongeval met doden of zwaargewonden zou het tot de standaardprocedures moeten behoren dat de oorzaken opgespoord worden. Om een succesvol verkeersveiligheidsbeleid te realiseren, is het van belang dat de Vlaamse overheid zelf snel over de gegevens van ongevalregistratie kan beschikken om zo correcte analyses te kunnen uitvoeren. Uit literatuuronderzoek² valt af te leiden dat verkeersongevallen voor 80% te wijten zijn aan rijgedrag, voor 10% aan het voertuig en voor 10% aan de verkeersinfrastructuur, wat betekent dat ook de wegbeheerder preventief kan optreden. Verkeersongevallenanalyse kan een relevante invloed hebben bij de aanpassing van de verkeersinfrastructuur en is onontbeerlijk binnen het Vlaamse verkeersveiligheidsbeleid.

¹ Streefwaarde voor Vlaanderen in 2020: max. 200 dodelijke verkeersslachtoffers en max. 1500 zwaargewonde verkeersslachtoffers.

² Evans, L. (2004). Traffic Safety. Bloomfield, Michigan: Science Serving Society. Sabey, B. en H. Taylor (1980). The known risks we run. New York, 1980. Hillier, P. (2002). Highways liability and the investigation of road traffic accidents. Paper op: IPWEA NSW Division Annual Conference 2002. TRL.

Om een volledig beeld van verkeersveiligheid te kunnen schetsen, zijn zeer diverse data noodzakelijk: niet alleen ongevallendata, maar ook gegevens over infrastructuur, bevolking, mobiliteit, handhavingsinspanningen, gedragsmetingen en kosten die samenhangen met de verschillende maatregelen.

Griet SMAERS

Steve D'HULSTER

Jan PEUMANS

Karin BROUWERS

Jan ROEGIERS

Lies JANS

Dirk DE KORT

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

- aangezien:
 - 1° het Vlaamse regeerakkoord bepaalt dat Vlaanderen moet zorgen voor eigen verkeersongevallendata en -statistieken en dat daarvoor afspraken moeten worden gemaakt met andere overheden, sectoren en instellingen;
 - 2° de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2009-2014 aangeeft dat Vlaanderen nog steeds niet beschikt over betrouwbare cijfergegevens in verband met verkeersveiligheid, en het daardoor bijna onmogelijk is om een evaluatie te maken van het verkeersveiligheidsbeleid in het algemeen en de gerealiseerde (infrastructurele) projecten in het bijzonder;
 - 3° de ongevallendata, zoals ze momenteel worden verzameld en verwerkt door de ADSEI (Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie, de Federale Overheidsdienst (FOD) Economie), de Vlaamse overheid met een te grote vertraging bereiken, waardoor recente en accurate ongevalcijfers niet tijdig beschikbaar zijn;
 - 4° Vlaanderen streeft naar een verbeterde registratie van de ongevalgegevens en versnelde procedures om toegang te krijgen tot de ongevalgegevens;
 - 5° het actieplan Vlaanderen in Actie (ViA) en Pact 2020 als doel stellen dat Vlaanderen tegen 2020 een van de beste Europese regio's op het gebied van de verkeersveiligheid zal zijn met een daling van 20% qua dodelijke verkeersslachtoffers en 25% qua zwaargewonde verkeersslachtoffers;
 - 6° Vlaanderen via het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen tegen 2015 het aantal doden tot maximaal 250 en het aantal zwaargewonden tot maximaal 2000 wil realiseren;
 - 7° actuele cijfergegevens over ongevallen noodzakelijk zijn voor het voeren van een Vlaams verkeersveiligheidsbeleid alsook voor het nemen van de maatschappelijke verantwoordelijkheid als wegbeheerder;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° samenwerkingsakkoorden op te zetten tussen de federale overheid en het Vlaamse Gewest om de informatiedoorstroming van verkeersongevallendata, -statistieken en -analyses snel en accuraat uit te wisselen met het oog op een eigen Vlaams verkeersveiligheidsbeleid;
 - 2° specifieke ongevaldata te genereren door te onderzoeken op welke wijze praktische samenwerkingsovereenkomsten kunnen worden afgesloten met de federale politie en de lokale politiezones, het parket, ziekenhuizen, verzekeringsmaatschappijen, wegbeheerders enzovoort en te zorgen voor een juistere, meer accurate en effectievere registratie van ongevalsgegevens op het terrein;
 - 3° een toegankelijke (totale) datastructuur op te zetten binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken in samenwerking met het Steunpunt Verkeersveiligheid;
 - 4° aan algemene en specifieke statistische verwerking van ongevaldata te doen alsook aan gegevensverstrekking aan welbepaalde diensten, bijvoorbeeld met het oog op beleidsvoorbereiding en beleidsadvisering;
 - 5° te zorgen voor een toegepaste ongevallendataanalyse in het kader van beleidsmonitoring en beleidsondersteuning;
 - 6° te investeren en te voorzien in algemeen of specifiek onderzoek van ongevallocaties, bijvoorbeeld in het kader van het 'gevaarlijkepuntenprogramma' of andere herinrichtingvoorstellen;

7° in te zetten op algemeen of specifiek thematisch (diepte)onderzoek onder andere via welbepaalde onderzoeksprojecten zoals het BART-onderzoek (Belgian Accident Research Team), onderzoeken vanuit het Steunpunt Verkeersveiligheid en vanuit het Kenniscentrum Verkeersveiligheid van het BIVV (Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid).

Griet SMAERS

Steve D'HULSTER

Jan PEUMANS

Karin BROUWERS

Jan ROEGIERS

Lies JANS

Dirk DE KORT