Vlaams Parlement

stuk **19-A** (2011-2012) – Nr. 3-I
ingediend op 3 mei 2012 (2011-2012)

Ontwerp van decreet

houdende eerste aanpassing van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2012

Verslag

namens de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken
uitgebracht door mevrouw Karin Brouwers
aan de Commissie voor Algemeen Beleid, Financiën en Begroting

verzendcode: BEG

Samenstelling van de commissie:

Voorzitter: de heer Jan Peumans.

Vaste leden:

mevrouw Karin Brouwers, de heer Dirk de Kort, mevrouw Griet Smaers, de heer Marc Van de Vijver;
de heren Pieter Huybrechts, Jan Penris, mevrouw Marleen Van den Eynde;
de heren Filip Anthuenis, Marino Keulen;
de heren Steve D'Hulster, Jan Roegiers;
mevrouw Lies Jans, de heer Jan Peumans;
de heer Peter Reekmans;
de heer Dirk Peeters.

Plaatsvervangers:

de heren Ludwig Caluwé, Ward Kennes, mevrouw Els Kindt, de heer Johan Sauwens;
mevrouw Agnes Bruyninckx-Vandenhoudt, de heer Johan Deckmyn, mevrouw Katleen Martens;
de dames Annick De Ridder, Lydia Peeters;
mevrouw Michèle Hostekint, de heer Bart Martens;
de heer Bart De Wever, mevrouw Tine Eerlingen;
de heer Lode Vereeck;
de heer Luckas Van Der Taelen.

Stukken in het dossier:

19-A (2011-2012) – Nr. 1: Ontwerp van decreet + Bijlagen
– Nr. 2: Amendementen
– Nr. 3-A: Verslag namens de Commissie voor Bestuurszaken, Binnenlands Bestuur, Decreetsevaluatie, Inburgering en Toerisme
– Nr. 3-B: Verslag namens de Commissie voor Brussel en de Vlaamse Rand
– Nr. 3-C: Verslag namens de Commissie voor Buitenlands Beleid, Europese Aangelegenheden en Internationale Samenwerking
– Nr. 3-D: Verslag namens de Commissie voor Cultuur, Jeugd, Sport en Media
– Nr. 3-E: Verslag namens de Commissie voor Economie, Economisch Overheidsinstrumentarium, Innovatie, Wetenschapsbeleid, Werk en Sociale Economie
– Nr. 3-F: Verslag namens de Commissie voor Landbouw, Visserij en Plattelandsbeleid
– Nr. 3-G: Verslag namens de Commissie voor Leefmilieu, Natuur, Ruimtelijke Ordening en Onroerend Erfgoed
– Nr. 3-H: Verslag namens de Commissie voor Onderwijs en Gelijke Kansen

12 (2009) – Nr. 1: Advies van de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen

12 (2011-2012) – Nr. 1: Evaluatie van de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen
– Nr. 2: Verslag

17 (2011-2012) – Nr. 1: Algemene toelichting
– Nr. 2: Toelichtingen per programma

18-A (2011-2012) – Nr. 1: Ontwerp van decreet

20-A (2011-2012) – Nr. 1: Verslag van het Rekenhof

De Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken behandelde op 19 april 2012 het ontwerp van decreet houdende eerste aanpassing van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2012 en meer bepaald wat daarvan betrekking had op de bevoegdheden van mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

1. Toelichting door mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken

De *minister* verwijst voor een uitgebreide toelichting over de eerste begrotingscontrole naar het actualiteitsdebat in de plenaire vergadering van 29 februari 2012[1].

Ook in haar beleidsdomein komt er geen indexatie van een aantal niet-loonkredieten, en reeds toegekende indexaties worden teruggeschroefd. Minister Crevits opteert er evenwel voor om de bevriezing van niet-loonkredieten voor drie belangrijke speerpunten bij Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) niet te laten doorgaan.

Vooreerst wordt niet geraakt aan de investerings- en onderhoudskredieten voor de wegen. Het wegwerken van de onderhoudsachterstand moet op schema blijven.

Voorts wordt er niet bespaard op het onderhoud van en de investeringen in de waterwegen en de maritieme toegang. De toegang tot de havens moet verzekerd blijven. Er wordt voortgedaan aan de bescherming van de kust tegen zeer zware stormen. Er is een blijvende inzet voor de binnenscheepvaart en voor de strijd tegen de overstromingen.

Ten slotte blijft het exploitatiebudget van De Lijn gevrijwaard om een kwaliteitsvol aanbod te garanderen en om het aanbod maximaal af te stemmen op de vraag.

De bevriezing van een aantal niet-loonkredieten brengt bij Mobiliteit en Openbare Werken op die wijze 4,8 miljoen euro op in plaats van de 14,8 miljoen euro indien men alle niet-loonkredieten had bevroren.

Die 10 miljoen euro verschil wordt echter gecompenseerd door een ingreep op de co- en prefinanciering door het Vlaamse Gewest van werken uitgevoerd door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen en de kosten verbonden aan specifieke studies. Rekening houdend met de voortgang van de werken volstaat het resterende vastleggings- en vereffeningskrediet in 2012.

2. Bespreking

De heer *Marino Keulen* vindt het flauwe begrotingscorrectie, waarbij de kaasschaaf wordt gehanteerd. Op alles wat niet met lonen te maken heeft, komt er geen indexatie. Zo worden geen echte keuzes gemaakt. Inhoudelijk vreest het lid dat De Lijn voor een zware besparingsoperatie staat en al begonnen is met het nemen van maatregelen. Hoeveel moet dat nog in 2012 opbrengen? Bij De Lijn zelf vreest men de verwachte besparingen niet te zullen halen. Ook wil de heer Keulen vernemen hoe het zit met de weerslag op de begroting van de eventuele verkoop van de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) aan het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen (61,347 miljoen euro) en de verkoop van de Noorderlaanbrug van nv BAM aan nv De Scheepvaart (vastleggingsmachtiging van 31,761 miljoen euro).

Volgens minister *Hilde Crevits* heeft de heer Keulen niet goed geluisterd naar haar toelichting. Zij herhaalt dat er in haar bevoegdheidsdomein MOW drie onderdelen zijn waar die niet-indexatie niet wordt doorgevoerd. Er is niet blindelings omgesprongen met de

[1] *Hand.* Vl. Parl. 2011-12, plenaire vergadering nr. 25, 29 februari 2012. Zie: http://docs.vlaamsparlement.be/docs/handelingen_plenaire/2011-2012/plen025-29022012.pdf.

kaasschaaf. Er is echt gekeken waar die besparing niet wenselijk was. Ze gebeurt dus niet bij de onderhouds- en investeringskredieten bij de wegen, evenmin bij alles wat investeringen in havens en waterwegen betreft, en ook niet op het exploitatiebudget van De Lijn. De Vlaamse Vervoermaatschappij is zelf al bezig zijn verlieslatende boekhouding recht te trekken en voor meer details daarover verwijst de minister naar de gedachtewisseling met de top van De Lijn, die in de commissie is geagendeerd op 26 april 2012. Het is nu niet het aangewezen moment om het bedrijf, dat reeds voor een zware besparingsronde staat, ook nog eens een vermindering van de exploitatiedotatie te laten slikken.

De door de heer Keulen aangehaalde machtigingen noemt mevrouw Crevits een broekzak-vestzakoperatie en verwijst voor meer details naar de begrotingsstukken[2].

De heer *Marino Keulen* neemt de gelegenheid te baat om te pleiten voor een deugdelijke meerjarenfinanciering van al wat men van plan is met het Masterplan 2020 Antwerpen. Hij wordt wat ongeduldig als hij ziet hoe traag de uitvoering vooruit gaat. De deeloperatie in deze begrotingscontrole noemt hij knip- en plakwerk.

Wat De Lijn betreft, is de heer Keulen benieuwd naar het komende debat. Nu al verklaart hij dat bij De Lijn geen taboes mogen bestaan in de besparingsinspanning. Hij heeft de indruk dat er alleen zal worden besnoeid in buslijnen; maar ook de structuren, de kosten van de directies en van bijvoorbeeld de Lijnwinkels moet men durven evalueren.

De heer *Jan Peumans*, voorzitter, vestigt er de aandacht op dat er nog een tweede begrotingscontrole komt, met fundamenteler ingrepen. Deze eerste aanpassing van de begroting is er omdat de Vlaamse Regering werd geconfronteerd met een onvoorzien tekort. Dat wordt hiermee bijgestuurd. Voor het debat over de concrete besparingen bij De Lijn verwijst ook de voorzitter naar de gedachtewisseling op 26 april 2012.

Wat de BAM betreft, verwijst minister *Hilde Crevits* naar de geplande tweede voortgangsrapportage Masterplan 2020 in de commissievergadering van 3 mei 2012. In die gedachtewisseling zal ook uitleg gegeven worden over genoemde broekzak-vestzakoperatie. Die is overigens ook al toegelicht in de vorige voortgangsrapportage[3].

Met betrekking tot de besparingen van De Lijn herinnert minister Hilde Crevits ook aan een eerder debat in de commissie waarop de heer Roger Kesteloot, directeur-generaal van De Lijn, de algemene principes van de besparingsoperatie heeft uitgelegd[4].

3. Indicatieve stemming

Het ontwerp van decreet houdende eerste aanpassing van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2012 (bevoegdheden Mobiliteit en Openbare Werken van mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken) wordt bij indicatieve stemming aangenomen met 7 stemmen bij 6 onthoudingen.

---

2 De lijst met de machtigingskredieten voor Mobiliteit en Openbare Werken is te vinden in de toelichtingen bij de eerste aanpassing van de middelenbegroting en de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2012. Toelichting per programma. Beleidsdomein M: Mobiliteit en Openbare Werken (*Parl. St*. Vl. Parl. 2011-12, nr. 17, 2-M).

3 Verslag van de Vlaamse Regering over het Masterplan 2020. Eerste voortgangsrapportage. Verslag namens de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken uitgebracht door de heren Jan Penris en Dirk de Kort (*Parl. St.* Vl. Parl. 2010-11, nr. 6, p. 70 en 95).

4 Gedachtewisseling over het interne besparingsplan van De Lijn. Verslag namens de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken uitgebracht door mevrouw Karin Brouwers (*Parl. St.* Vl. Parl. 2011-12, nr. 1503/1).

De heer *Jan Penris* betreurt dat de meerderheid er niet in geslaagd is voor zo een belangrijke stemming iedereen te mobiliseren.

Jan PEUMANS,
voorzitter

Karin BROUWERS,
verslaggever