



Vlaams
Parlement

stuk **1418** (2011-2012) – Nr. 4
ingediend op 27 juni 2012 (2011-2012)

Ontwerp van decreet

tot wijziging van diverse bepalingen
van het decreet van 16 juni 2006
betreffende de begeleiding van de scheepvaart
op de maritieme toegangswegen
naar de havens en de organisatie van
het maritiem reddings- en coördinatiecentrum

Tekst aangenomen door de plenaire vergadering

Stukken in het dossier:
1418 (2011-2012) – Nr. 1: Ontwerp van decreet
– Nr. 2: Amendement
– Nr. 3: Verslag

verzendcode: OPE

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. In artikel 2, §1, van het decreet van 16 juni 2006 betreffende de begeleiding van de scheepvaart op de maritieme toegangswegen en de organisatie van het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° aan punt 5° worden de woorden “, overeenkomstig de MAS-resolutie” toegevoegd;
- 2° in punt 21° worden de woorden “de vast-,en” vervangen door de woorden “de vast-, en”;
- 3° in punt 25°, 26° en 27° worden de woorden “en wijzigingen” vervangen door de woorden “, en latere wijzigingen”;
- 4° aan punt 28° tot en met 35° worden de woorden “, en latere wijzigingen” toegevoegd;
- 5° in punt 31° wordt het woord “België.” vervangen door het woord “België”;
- 6° aan punt 44° worden de woorden “, en latere wijzigingen” toegevoegd;
- 7° er worden een punt 45° tot en met 49° toegevoegd, die luiden als volgt:
 - “45° MAS-resolutie: resolutie A.950(23) van de Internationale Maritieme Organisatie, “Maritime Assistance Services (MAS)” genaamd, en latere wijzigingen;
 - 46° schip dat bijstand behoeft: een schip in omstandigheden die gevaar voor verlies van het schip, voor het milieu of voor de scheepvaart kunnen opleveren, onverminderd de bepalingen van het SAR-verdrag;
 - 47° Toevluchtsoordenresolutie: resolutie A.949(23) van de Internationale Maritieme Organisatie, “Guidelines on places of refuge for ships in need of assistance” genaamd, en latere wijzigingen;
 - 48° samenwerkingsakkoord Kustwacht: samenwerkingsakkoord van 8 juli 2005 tussen de Federale Staat en het Vlaamse Gewest betreffende de oprichting van en de samenwerking in een structuur Kustwacht;
 - 49° PSC-richtlijn: richtlijn 2009/16/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 betreffende havenstaatcontrole, en latere wijzigingen.”.

Art. 3. Aan artikel 3, eerste lid, worden de woorden “en de PSC-richtlijn” toegevoegd.

Art. 4. In artikel 4, §1, 3°, van hetzelfde decreet worden de woorden “het. treffen” vervangen door de woorden “het treffen”.

Art. 5. In hetzelfde decreet wordt een artikel 6bis ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 6bis. Om de vlotheid en de veiligheid van het scheepvaartverkeer niet in het gedrang te brengen en omwille van de bescherming van de vaarweginfrastructuur, moet, voor de door de Vlaamse Regering aangewezen wateren en kustzone, een toelating van de bevoegde instantie worden verkregen voor de organisatie van bijzondere of buitennormale transporten en bijzondere gebeurtenissen, die een invloed hebben of zouden kunnen hebben op de vlotheid en de veiligheid van het scheepvaartverkeer of op de vaarweginfrastructuur. De Vlaamse Regering wijst de bevoegde instantie aan.

Indien een toelating voor de organisatie van bijzondere of buitennormale transporten of bijzondere gebeurtenissen wordt verleend, kan de bevoegde instantie hieraan voorwaarden verbinden.

De Vlaamse Regering kan de bijzondere en buitennormale transporten en bijzondere gebeurtenissen, alsook de procedure voor het vragen van en de voorwaarden voor het verkrijgen van een toelating tot bijzondere of buitennormale transporten en bijzondere gebeurtenissen, nader omschrijven.”.

Art. 6. Artikel 9, §1, van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt:

“§1. De gezagvoerder van een vaartuig dat op weg is naar een haven gelegen binnen het VBS-werkingsgebied of naar een andere Belgische haven gelegen buiten het VBS-werkingsgebied, waarbij de grens van het Vlaamse Gewest wordt overschreden, moet zich aanmelden bij de bevoegde instantie, volgens de door de Vlaamse Regering bepaalde regels.

De Vlaamse Regering kan de regels bepalen voor de vrijstelling van melding.”.

Art. 7. In artikel 14, §3, van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° in het eerste lid worden de woorden “een. geschreven overeenkomst” vervangen door de woorden “een geschreven overeenkomst”;
- 2° het tweede lid wordt vervangen door wat volgt:

“De Vlaamse Regering kan nadere regels voor de opmaak van dergelijke overeenkomsten bepalen.”.

Art. 8. In hetzelfde decreet wordt een artikel 31bis ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 31bis. §1. De havenkapiteinsdiensten lichten, als zij bij het vervullen van hun normale taak opmerken dat er klaarblijkelijke gebreken aan het schip zijn, die afbreuk kunnen doen aan de veilige vaart van het schip of die een gevaar voor schade kunnen opleveren aan het mariene milieu, via de geëigende weg de instantie van de federale overheid die bevoegd is voor de havenstaatcontrole, onmiddellijk in.

§2. De havenkapiteinsdiensten rapporteren via de geëigende weg aan de instantie, vermeld in de eerste paragraaf, indien mogelijk in elektronische vorm, de volgende gegevens:

- 1° scheepsinformatie: naam, IMO-identificatienummer, roepletters en vlaggenstaat;
- 2° informatie betreffende de vaarroute: laatste aanloophaven en haven van bestemming;
- 3° beschrijving van de aan boord of vanaf de ligplaats vastgestelde klaarblijkelijke gebreken.

De Vlaamse Regering kan de rapportage van bijkomende gegevens verplicht stellen.

§3. De Vlaamse Regering kan nadere regels vaststellen voor de rapportage van klaarblijkelijke gebreken, vermeld in paragraaf 1, de gegevens, vermeld in paragraaf 2, en de wijze waarop deze klaarblijkelijke gebreken en gegevens moeten worden gerapporteerd.”.

Art. 9. In artikel 43 van hetzelfde decreet worden de woorden “§1 :” vervangen door de woorden “§1.”.

Art. 10. In hetzelfde decreet wordt een artikel 43bis ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 43bis. Bij een ongeval of incident verlenen de exploitant, de gezagvoerder van een vaartuig en de eigenaar van gevaarlijke en verontreinigende stoffen aan boord, aan het MRCC hun volle medewerking, om de gevolgen van een incident of ongeval tot het minimum te beperken.

De Vlaamse Regering bepaalt welke informatie in geval van een incident of ongeval, aan het MRCC moet worden verstrekt en de wijze waarop deze gegevens aan het MRCC moeten worden verstrekt.”.

Art. 11. In artikel 44, eerste lid, van hetzelfde decreet worden de woorden “Europese Gemeenschappen” vervangen door de woorden “Europese Unie”.

Art. 12. In artikel 45 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden tussen de woorden “alle passende maatregelen nemen,” en de woorden “om de vlotheid en de veiligheid van het verkeer” de woorden “waaronder het toewijzen van een toevluchtsoord,” ingevoegd;

2° er wordt een vierde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Bij de beoordeling voor de toewijzing van een toevluchtsoord houdt het MRCC rekening met de richtsnoeren, vermeld in de Toevluchtsoordenresolutie. De Vlaamse Regering kan nadere regels bepalen voor de beoordeling voor het aanwijzen van een toevluchtsoord. De beslissing voor de toewijzing van een toevluchtsoord van het MRCC en de eventueel daaraan gekoppelde voorwaarden geldt onverminderd het gezag en de verantwoordelijkheden van de gezagvoerder. Alleen de gezagvoerder is meester over de leiding en de manoeuvres van het vaartuig.”

Art. 13. Artikel 46 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 46. Bij de afkondiging van het plan of de plannen, vermeld in artikel 26 van het samenwerkingsakkoord Kustwacht, op basis van de in dit plan opgenomen objectieve criteria, neemt de instantie, vermeld in artikel 26, §1, van voormeld samenwerkingsakkoord, onafhankelijk en autonoom de maatregelen, vermeld in artikel 45, ten aanzien van schepen die bijstand behoeven en wijst aan de schepen, die voldoen aan de in het plan of de plannen opgelegde voorwaarden, het toevluchtsoord aan overeenkomstig het bepaalde in artikel 45. In voorkomend geval kan deze instantie daaraan voorwaarden koppelen.

De bevoegde instantie, vermeld in artikel 26, §1, van voormeld samenwerkingsakkoord, wordt bijgestaan door de bevoegde diensten van het Vlaamse Gewest, die aangeduid zijn op grond van artikel 7, §1, 2°, van voormeld samenwerkingsakkoord.

Het MRCC deelt de maatregelen, waaronder de beslissing over het aanwijzen van een toevluchtsoord en de eventueel daaraan gekoppelde voorwaarden aan het vaartuig mee.

De maatregelen, waaronder de beslissing over de toewijzing van een toevluchtsoord en de eventueel daaraan gekoppelde voorwaarden, en de mededeling daarvan aan het vaartuig, gelden met het behoud van de toepassing van het gezag en de verantwoordelijkheden van de gezagvoerder. Alleen die laatste is meester over de leiding en de manoeuvres van het vaartuig.”

Art. 14. In artikel 47 van hetzelfde decreet worden de woorden “Europese Gemeenschappen” telkens vervangen door de woorden “Europese Unie”.

Art. 15. In artikel 50 van hetzelfde decreet worden tussen de woorden “op grond van artikel 45” en de woorden “en de ter uitvoering ervan vastgestelde maatregelen” de woorden “en artikel 46,” ingevoegd.

Art. 16. In artikel 51, §1, van hetzelfde decreet worden de woorden “een bepaalde tijd. gegevens bij” vervangen door de woorden “een bepaalde tijd gegevens bij”.

Art. 17. In artikel 53, §1, van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° in punt 5° worden de woorden “met inbegrip van door. onnodig” vervangen door de woorden “met inbegrip van door onnodig”;
- 2° in punt 10° worden tussen de woorden “artikel 45” en de woorden “genomen maatregel” de woorden “door het MRCC” ingevoegd;
- 3° in punt 11° worden de woorden “artikel 46” vervangen door de woorden “artikel 45”;
- 4° er worden een punt 12° en 13° toegevoegd, die luiden als volgt:
 - “12° de eigenaar, de exploitant en de gezagvoerder van een beschadigd, defect, of abnormale scheepvaart- of milieurisico’s vertonend vaartuig dat naar een toevluchtsoord vaart zonder de overeenkomstig artikel 46 via het MRCC meege-deelde toestemming of die de ter zake via het MRCC meegedeelde voorwaarden overtreedt;
 - 13° eenieder die handelt zonder de toestemming, vermeld in artikel 6bis, of die de voorwaarden, opgelegd door of krachtens artikel 6bis, niet naleeft.”.

Art. 18. In artikel 54, §4, derde alinea, van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° in de eerste zin worden de woorden “kostenniet” vervangen door de woorden “kosten niet”;
- 2° in de tweede zin wordt de zinsnede “De som die in consignatie weid gegeven wordt,” vervangen door de zinsnede “De som, die in consignatie werd gegeven, wordt”.

Art. 19. In artikel 68, §2, van hetzelfde decreet worden de woorden “artikel 32 van hetzelfde. decreet” vervangen door de woorden “artikel 32 van hetzelfde decreet”.

Art. 20. In artikel 69 van hetzelfde decreet worden de woorden “alle. relevante reglemen-ten” vervangen door de woorden “alle relevante reglementen”.

Art. 21. In artikel 2, 7°, van het Loodsdecreet, zoals gewijzigd door het decreet van 16 juni 2006, worden, met ingang van de inwerkingtreding van het decreet van 16 juni 2006 betreffende de begeleiding van de scheepvaart op de maritieme toegangswegen en de organisatie van met Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum, de woorden “artikel 2, §1, 7°,” vervangen door de woorden “artikel 2, §1, 6°,”.